



Informe Convenios de Programación Año 2015

Departamento Planificación de Inversiones

ÍNDICE

Instructivo Ministerial de Convenios de Programación (2015)	3
Región de Arica y Parinacota	12
Región de Tarapacá.....	13
Región de Antofagasta.....	15
Región de Atacama.	18
Región de Coquimbo.	22
Región Metropolitana de Santiago.....	26
Región del Maule.....	31
Región del Biobío	37
Región de La Araucanía	41
Región de Los Ríos.	44
Región de Los Lagos.....	51
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	54
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	57

Instructivo Ministerial de Convenios de Programación (2015)

1. Aspectos legales y reglamentarios de la formulación y ejecución de Convenios de Programación:

La formulación de los Convenios de Programación está regulada por el artículo 81 de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, que expresamente señala:

"Los convenios de programación a que se refiere el inciso cuarto del artículo 115 de la Constitución Política de la República son acuerdos formales entre uno o más gobiernos regionales y uno o más ministerios, que definen las acciones relacionadas con los proyectos de inversión que ellos concuerdan en realizar dentro de un plazo determinado. Estos convenios deberán especificar el o los proyectos sobre los cuales se apliquen, las responsabilidades y obligaciones de las partes, las metas por cumplir, los procedimientos de evaluación y las normas de revocabilidad. Los convenios de programación deberán incluir, cuando corresponda, cláusulas que permitan reasignar recursos entre proyectos.

A los convenios de programación se podrán incorporar otras entidades públicas o privadas, nacionales, regionales o locales, cuyo concurso o aporte se estime necesario para la mayor eficiencia en la ejecución del referido convenio de programación.

Los convenios a que se refiere este artículo deberán ser sancionados mediante decreto supremo expedido bajo la fórmula establecida en el artículo 70 del Decreto Ley N° 1.263, de 1975. Los proyectos que se incluyan en dichos convenios deberán cumplir con lo establecido en el artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263, de 1975".

Los Convenios de Programación, permiten identificar las áreas en que es necesaria y conveniente la coordinación interministerial y/o interregional, aumentando la capacidad regional y de los ministerios para prestar mejores servicios e incrementar las habilidades para generar y aumentar recursos financieros.

2. Elementos a considerar en la formulación de Convenios de Programación

1. Un Convenio de Programación estará formado por:
 - 1.1. El texto mismo del Convenio, suscrito por las autoridades respectivas, en el que se detallan los proyectos y los compromisos de financiamiento que involucra cada uno de ellos, claramente individualizados con sus código BIP y etapas a considerar.
 - 1.2. Un cuadro donde se detallan y establecen las proporciones de financiamiento y la programación anual de la inversión correspondiente a cada uno de los proyectos.
2. La Dirección de Planeamiento, tanto en su nivel central como regional, será la coordinadora del proceso de formulación de Convenios de Programación en sus distintas fases.

3. Cada proyecto, al momento de obtener el financiamiento del Convenio para su ejecución, deberá cumplir con los requisitos administrativos legales vigentes¹.
4. Un proyecto podrá estar desagregado por etapas, de forma tal que ellas sean de responsabilidad exclusiva de una fuente de financiamiento, para independizar su contratación, o el proyecto completo podrá ser de financiamiento mixto, lo que deberá constar expresamente en el Convenio, indicando la participación financiera que les recae a cada uno de los participantes.
5. Los Convenios de Programación consideran las siguientes fases: Promoción, Suscripción del Convenio de Programación² y Seguimiento y Evaluación del Convenio (ver esquema general en anexo 3).
6. **Etapas de Promoción:** En esta etapa se lleva a cabo la identificación de brechas, que fundamenten los objetivos e impactos del Convenio, teniendo en consideración para ello los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico; los planes ministeriales nacionales, y la Estrategia de Desarrollo Regional vigente, entre otros instrumentos de planificación territorial y planes/políticas de inversión vigentes.

En esta etapa, liderada por los secretarios regionales ministeriales, se establece la propuesta en la que se logra el compromiso formal de los organismos involucrados para firmar un Convenio de Programación, acordándose el conjunto de proyectos y la proporción de financiamiento de cada institución participante, considerando:

- 6.1. Listado de proyectos, con su código BIP y las etapas a realizar.
 - 6.2. Verificación que los proyectos están contenidos en el Sistema Exploratorio (MOP) y que correspondan a las principales prioridades regionales.
 - 6.3. Los costos de cada proyecto y su desglose por etapa. En el caso de la etapa de ejecución de obra desglosar en los ítems que la componen. Se debe indicar que estos montos se entenderán como referenciales, preliminares o indicativos.
 - 6.4. Que el Ministerio podrá comprometer fondos sectoriales que serán fijados como parte de la negociación, es decir caso a caso, con un máximo del 70% de la inversión total del Convenio.
 - 6.5. Aprobación del o de los Directores Nacionales de Servicio, para el conjunto de los proyectos de su competencia, y sus costos referenciales, preliminares e indicativos.
 - 6.6. Aprobación del Consejo Regional de la propuesta de Convenio.
 - 6.7. De realizarse cambios con posterioridad a las aprobaciones indicadas en los puntos anteriores, cambios al listado de proyectos y/o a la programación de los montos, se deberán obtener nuevamente las aprobaciones.
7. **Suscripción del convenio:** Es la fase donde se formaliza legalmente el Convenio mediante la firma de las respectivas autoridades. En el caso del Ministerio es el Sr. Ministro de Obras Públicas, y en el caso del Gobierno Regional es el Sr. Intendente Regional.

¹ Artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263, de 1975

² Ver anexo 1

El texto del Convenio será elaborado en conjunto por la Dirección de Planeamiento nivel Regional y Nacional, y visado por los Directores Nacionales de los servicios involucrados, quienes deberán consultar sobre cualquier cambio a la Dirección Regional respectiva. Sin perjuicio de lo anterior, los convenios deberán considerar, entre otros:

- 7.1. Indicar para cada proyecto que compone la cartera: duración y costo total estimado por etapa, programación anual o plurianual, entidad financiera, según corresponda.
 - 7.2. Responsabilidad técnica de la ejecución.
 - 7.3. Composición de la Comisión Evaluadora, la periodicidad de reuniones y difusión de la evaluación y medidas adoptadas.
 - 7.4. Copia del certificado del CORE, incluyendo número y fecha de la sesión en que el CORE aprobó el Convenio.
8. Con posterioridad a la suscripción del Convenio de Programación, este será enviado al Ministerio de Hacienda para la confección del Decreto correspondiente.
 9. **Seguimiento y Evaluación:** Para la etapa de seguimiento del convenio será el SEREMI correspondiente quien deberá velar porque se realicen efectivamente las reuniones de la Comisión Evaluadora del mismo, haciendo llegar estos antecedentes a la Dirección Nacional de Planeamiento y a las Direcciones Nacionales involucradas.
 10. **Modificación de Convenio:** Durante el desarrollo del Convenio, este se podrá modificar en cuanto a reprogramación financiera de sus proyectos; para lo cual, se deberá contar con la aprobación de la Comisión Evaluadora del convenio y del CORE. Cuando las modificaciones del Convenio consideren la incorporación de nuevos proyectos o la supresión de otros, se confeccionará una Adenda al Convenio, la que será presentada al CORE para su aprobación, y posterior suscripción por las mismas autoridades correspondientes.
 11. **Nota:** No utilizar la palabra aporte sino montos con los que concurre cada una de las partes; ya que la Contraloría General de la República entiende, cuando se habla de aporte, que existe una transferencia de fondos y por ende tiene que ir a toma de razón.

Anexo 1
Esquema base de Convenio de programación

CONVENIO DE PROGRAMACION

“ _____ ”

ENTRE

GOBIERNO REGIONAL DE _____,
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

En _____, a ____ de ____ de 201_, el Gobierno Regional de la Región _____, persona jurídica de derecho público, representado según se acreditará por el Sr. Intendente de la Región de _____, don _____, ambos domiciliados en la ciudad de _____, calle _____, en adelante “el Gobierno Regional” y el Ministerio de Obras Públicas, representado por el Sr. Ministro de Obras Públicas, don _____, ambos domiciliados en la ciudad de Santiago, Calle Morandé N° 59, 6° piso, en adelante “el MOP”; proceden a formalizar el siguiente Convenio de Programación.

PRIMERA.- De conformidad a lo dispuesto en el artículo 115 inciso 4° de la Constitución Política de la República, en su texto refundido, coordinado y sistematizado fijado por D.S. N°100, de 2005, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia y en el artículo 81 de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional de Gobierno y Administración Regional, en su texto refundido, coordinado y sistematizado fijado por D.F.L. N°20.035 de 2005, del Ministerio del Interior, los comparecientes vienen en suscribir el Convenio de Programación “ _____ ” con el objeto de unir esfuerzos, concretar acciones y coordinar inversiones relacionados con el mejoramiento de la productividad, la competitividad, el atractivo turístico, la accesibilidad, la seguridad, la integración social y la calidad de vida en las ciudades de la región.

Se deja constancia que el Consejo Regional de la región de _____ aprobó la celebración del presente Convenio, en ejercicio de las facultades que le confiere el artículo 36, letra f) de la Ley N° 19.175, según consta en el Certificado N° __, de fecha __ de _____ de 201_, correspondiente a la Sesión Ordinaria N° ____ del Consejo, de fecha __ de _____ de 201_, el que es parte integrante del presente convenio, junto con el listado de proyectos.

SEGUNDA.- De conformidad al artículo 16 de la Ley 19.175 antes citada, es función general del Gobierno Regional entre otras, elaborar y aprobar las políticas, planes y programas de desarrollo de la Región, y en particular, definir y llevar a cabo las medidas para consolidar la infraestructura para la integración regional que establece la Estrategia de Desarrollo Regional de la Región de _____, el Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico y otros instrumentos de planificación territorial y planes/políticas de inversión vigentes.

TERCERA.- El presente convenio tendrá una duración de XX años. Su costo total será de MM\$ XX (XX millones de pesos), en moneda nacional del año 201_.

El financiamiento del convenio proviene en un XX%, esto es MM\$ XX (XX millones de pesos), de recursos aportados por el Gobierno Regional de _____; en un XX%, esto es MM\$ XX (XX millones de pesos), de recursos aportados por el MOP.

CUARTA.- Para ejecutar el presente Convenio, cada una de las partes acepta concurrir con el financiamiento en la proporción y la calendarización que se detallan más adelante, siendo su fuente de financiamiento los recursos financieros de su asignación exclusiva, una vez dado cumplimiento al trámite de identificación previa a que hacen referencia el Artículo 19 bis del Decreto Ley Nº 1.263 de 1975 y a las leyes de presupuestos aprobadas para cada año de su vigencia.

En atención a lo dispuesto en la presente cláusula, los montos de aporte regional y sectorial, señalados más adelante, se entienden como **referenciales, preliminares e indicativos**, incluyendo los montos de pre-factibilidad, factibilidad, diseños de ingeniería, asesorías, expropiaciones y obras, y estarán sujetos a la identificación pormenorizada de los proyectos específicos de inversión a que se refiere este Convenio y que se incluyen en el Anexo 1 de este documento. Por esta razón las partes dejan constancia que este convenio está referido a la coordinación en un tiempo y espacio determinado de un conjunto de obras públicas. El mayor o menor valor de las obras resultante de su comparación con los montos de referencia, será asumido o rebajado por las partes a prorrata de su participación en el presente convenio, por lo cual, para los efectos de mantener el debido equilibrio en los aportes de cada una de las partes, se establecerá un sistema de compensación para los aumentos y disminución de aportes, que será objeto de una Modificación del Convenio la que deberá ser aprobada por las partes. Los débitos y créditos respectivos que se generen entre ellas deberán ser establecidos mediante un balance anual.

QUINTA.- Con el objeto de materializar la ejecución del presente Convenio de Programación, las partes se comprometen a aportar los montos y cumplir los plazos que siguen, teniendo presente lo señalado en el inciso segundo de la Cláusula Cuarta anterior:

	201_	201_	201_	201_	Total
MOP	0	0	0	0	0
FNDR	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

Los aportes del Gobierno Regional de _____ se efectuarán con financiamiento del F.N.D.R. y los aportes del Ministerio con cargo a sus respectivos presupuestos sectoriales correspondientes. Para tal efecto, las partes se comprometen a disponer los mecanismos necesarios para considerar las reservas de fondos que aseguren el financiamiento contemplado en este.

SEXTA.- En caso que en algún año no se cumpla con la inversión señalada, la parte correspondiente propondrá para aprobación de la Comisión Evaluadora del Convenio, que se establece en la Cláusula Décima del presente Convenio, una reprogramación financiera de los recursos, que deberá - posteriormente - ser aprobada por el CORE.

SEPTIMA.- Los montos señalados son los comprometidos para cada período, en pesos, moneda nacional del año 201_, sin perjuicio de los procedimientos de reajuste que sean procedentes, las

necesidades que presente la ejecución de los proyectos y las posibles modificaciones de los montos que se han indicado en la Cláusula precedente.

OCTAVA.- La ejecución del presente Convenio será de responsabilidad de cada una de las partes involucradas y su aplicación operará únicamente cuando se cumpla con los requisitos reglamentarios correspondientes. La gestión financiera de los recursos aportados al Convenio por el Gobierno Regional de _____ quedará radicada en este organismo, en tanto que la gestión financiera de los recursos provenientes del Ministerio será responsabilidad de él. No obstante, el seguimiento y control de la gestión de los proyectos involucrados en este Convenio será realizada por la Comisión Evaluadora que se establece en la Cláusula Décima del presente documento, en los casos en que lo amerite podrá ser invitado (a) el Secretario (a) Regional Ministerial de Desarrollo Social, a objeto de asegurar la máxima eficiencia de las inversiones acordadas.

NOVENA.- Será requisito obligatorio para obtener el financiamiento de los proyectos que componen el presente Convenio, que tanto las etapas de pre-inversión como de diseño y ejecución de obras, cumplan con los requisitos administrativos legales vigentes establecidos en el Artículo 19 bis del Decreto Ley N° 1.263 de 1975 y a las leyes de presupuestos aprobadas para cada año de su vigencia.

DECIMA.- La ejecución del presente Convenio será controlada regionalmente por una "Comisión Evaluadora del Convenio".

La Comisión estará integrada por: el Sr. Intendente Regional o su representante, que la preside; por dos miembros del Consejo Regional, designados para ese efecto; por el Seremi de Obras Públicas; por el Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional, y por el Director Regional de Planeamiento del MOP, quien actuará como Secretario Técnico de la Comisión. Esta Comisión podrá ser convocada por uno o más de los firmantes del presente Convenio y podrá sesionar siempre que se encuentren presente la mayoría de los miembros de la Comisión, oportunamente citados por escrito para tal efecto. A su vez, los acuerdos serán aprobados sólo en sesiones que cuenten con al menos la presencia del representante de la Seremi MOP, además del Intendente o su representante. Esta Comisión deberá reunirse a lo menos una vez cada seis meses.

El objetivo de la Comisión será realizar el seguimiento y evaluación periódicamente de la ejecución del Convenio, así como resolver los problemas de evaluación periódica de la ejecución del Convenio, así como resolver los problemas de coordinación que se pudiesen generar en su aplicación, tomando conocimiento y procediendo en consecuencia para la generación del Informe de Seguimiento.

Luego de cada sesión, se levantará un acta, firmada por los asistentes, con los acuerdos de la reunión, copia de la cual deberá ser enviada a la Dirección Nacional de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas y al Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional de _____.

La Comisión Evaluadora del Convenio deberá remitir el informe de seguimiento a la Dirección Nacional de Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas y a la División de Análisis y Control de Gestión del Gobierno Regional; informe que deberá incluir el avance físico y financiero (en moneda

del año) de cada una de los proyectos en ejecución, cualquiera sea su financiamiento y las alertas o dificultades en la ejecución.

DECIMA PRIMERA.- El presente Convenio podrá ser revocado total o parcialmente, sólo por acuerdo unánime de las partes que lo suscriben, quienes, a través de sus representantes, se transforman en la máxima instancia de decisión de todas las diferencias que no puedan ser resueltas a nivel de la Comisión Evaluadora del Convenio y que incidan en la revocación o modificación del presente Convenio de Programación.

DECIMA SEGUNDA.- Este documento se suscribe en X (mínimo 5) ejemplares originales del mismo tenor y fecha quedando X (mínimo 4) en poder del Ministerio de Obras Públicas y uno en poder del Gobierno Regional de _____.

DECIMA TERCERA.- El presente Convenio entrará en vigencia una vez tramitado el decreto que lo autorice, dictado por el Ministerio de Hacienda, de acuerdo al artículo 70 del Decreto Ley N° 1.263.

DECIMA CUARTA.- Forman parte integrante del presente Convenio los documentos que a continuación se señalan: (1) Cuadro de detalle Proyectos de Inversión en Convenio de Programación, y (2) Certificado N° XX de Aprobación del Convenio de Programación del Consejo Regional de _____; que se insertan como anexos.

DECIMA QUINTA.- La personería con que comparece en este acto Don _____ para actuar en representación del Ministerio de Obras Públicas, consta en el Decreto N° XX, de fecha XX de XXXXXX de 201X, del Ministerio del Interior y la personería con que comparece Don _____, en representación del Gobierno Regional de _____, consta en el Decreto Supremo N° XX del Ministerio del Interior, de fecha XX de XXXXXXXX de 201X.

Ministro de Obras Públicas

Intendente Región de _____

Anexo N° 2
Cuadro Detalle Proyectos de Inversión del Convenio de Programación

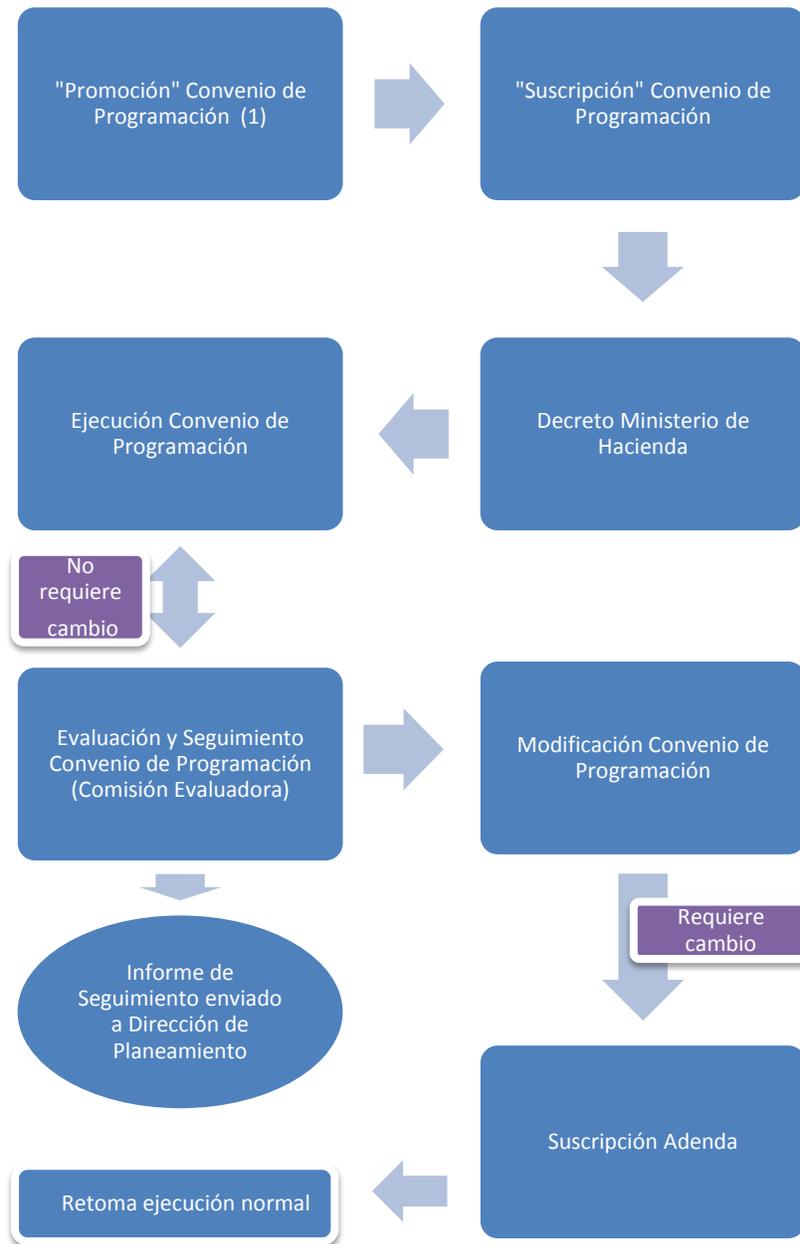
" _____ "
(Montos en miles de pesos del año 201X)

Proyecto	Código BIP	Etapa	Fuente de Financiamiento	201X	201X	201X	201X	201X	Total
		Total		0	0	0	0	0	0
		Pre factibilidad							0
		Factibilidad							0
		Diseño							0
		Asesoría							0
		Expropiación							0
		Ejecución (obra)							0
		Total		0	0	0	0	0	0
		Pre factibilidad							0
		Factibilidad							0
		Diseño							0
		Asesoría							0
		Expropiación							0
		Ejecución (obra)							0

Resumen	201X	201X	201X	201X	201X	Total
MOP						0
FNDR						0
Total	0	0	0	0	0	0

Anexo N° 3
Certificado de Aprobación del Convenio de Programación por parte del Consejo Regional de la Región de XX

Anexo 4 Esquema de las fases de un Convenio de programación



**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Arica y Parinacota**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2015.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Tarapacá.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$91.847³ millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$8.662 millones, de los cuales un 45,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO EL 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, firmado el 28 de Noviembre de 2013 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	FNDR	28.822	5.428	4.691	5.630	6.842	18.703
	MOP	63.025	866	3.971	4.200	22.199	58.188
	TOTAL	91.847	6.294	8.662	9.830	29.041	76.891
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	28.822	5.428	4.691	5.630	6.842	18.703
	MOP	63.025	866	3.971	4.200	22.199	58.188
	TOTAL	91.847	6.294	8.662	9.830	29.041	76.891

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigente:

3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II". Decreto en trámite. Vigencia 2013-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 28 de noviembre del 2013 por un monto de \$91.847 millones de los cuales \$63.025 millones (68,6%) corresponden a fondos sectoriales y \$28.823 millones (31,4%) al FNDR; contempla los siguientes proyectos:

En ejecución	2 proyectos
Proyectos por iniciar	1 proyecto
Total:	3 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique (Ejecución). A partir del año 2014 se encuentra en proceso de expropiaciones, una vez terminada esta etapa se licitará con financiamiento sectorial.
- Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique (Ejecución). Obras en ejecución con financiamiento MOP-FNDR.

Proyectos por iniciar:

- Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avenida Circunvalación (Ejecución). Obra con financiamiento sectorial, su comienzo está programado a partir del año 2017 con expropiaciones, mientras que la licitación de obras está programada para 2018. Financiamiento íntegramente sectorial.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Antofagasta.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$125.600⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$16.062 millones, de los cuales un 52,5% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO EL 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018", firmado el 10-04-2015, con vigencia hasta el 2018. Decreto en trámite.						
	FNDR	28.316	5.921	7.630	392	6.667	14.765
	MOP	41.132	5.873	8.432	2.959	11.432	26.827
	TOTAL	69.448	11.974	16.062	3.351	18.099	41.592
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020", firmado el 22-05-2015, con vigencia hasta el 2020. Decreto N° 232 de 27-07-2015.						
	FNDR	22.190	0	0	4.198	5.568	22.190
	MOP	33.962	1.609	0	2.105	5.568	32.353
	TOTAL	56.152	1.609	0	6.303	11.136	54.53
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	50.506	5.921	7.630	4.590	12.235	36.955
	MOP	75.094	7.482	8.432	5.064	17.000	59.180
	TOTAL	125.600	13.403	16.062	9.654	29.235	96.135

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentos básicos región de Antofagasta 2014-2018". Decreto en trámite. Vigencia 2014-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de abril del 2015 por un monto de \$69.448 millones de los cuales \$41.132 millones (59%) corresponden a fondos sectoriales y \$28.316 millones (41%) al FNDR. El Convenio en desarrollo consigna un total de 89 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	29 proyectos
En ejecución	7 proyectos
Proyectos por iniciar	53 proyectos
Total:	89 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación camino básico Ruta B-169 Km. 0,000 - Km. 11,555, Ruta B-165 Km. 36,000 - Km. 53,800 y Ruta B-159 km 0,000 - km 20,000, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta B-355, Km. 33,00 - Km. 56,00, Provincia El Loa, Región de Antofagasta.
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta sin Rol Acceso planta ENAMI Mantos Blanco, Provincia Antofagasta, Región de Antofagasta.
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Camino Básico Ruta 21Ch, Km. 178 - Km. 193, Provincia El Loa, Región de Antofagasta
- Conservación de la Red Vial Básica, Conservación Ruta B-70, Km. 29 - 60
- Conservación de la Red Vial Básica; Conservación Camino Básico , Ruta S/R, Acceso balneario coya, KM 0 AL 5
- Administración Directa, carpeta granular, Cruce Ruta 5 (Baquedano) - Mina Elenita, km. 0 - 27, sectores alternados

3.2. "Mitigación de desastres aluvionales y evacuación de aguas lluvias, región de Antofagasta 2015-2020". Vigencia 2015-2020.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 22 de mayo del 2015 por un monto de \$56.152 millones de los cuales \$33.962 millones (60%) corresponden a fondos sectoriales y \$22.190 millones (40%) al FNDR.

El Convenio consigna un total de 16 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución	1 proyectos
Proyectos por iniciar	15 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Construcción Obras de Control Taltal (Vía Baja y Quebrada Cortaderas)

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Atacama.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución dos Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$187.804⁵ millones, de las cuales aproximadamente un 67% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$16.563 millones, de los cuales un 93% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo original de ejecución hasta el 2015, ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2019. Decreto en trámite,						
	FNDR	9.454	44	0	0	1.380	9.410
	MOP	27.384	1.072	672	2.998	5.071	25.640
	TOTAL	36.838	1.116	672	2.998	6.451	35.050
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama", plazo de ejecución hasta el 2019. Decreto N° 183 de 16-06-2015,						
	FNDR	53.460	0	1.138	0	10.383	52.322
	MOP	97.506	10.533	14.753	1.025	20.062	72.220
	TOTAL	150.966	10.533	15.891	1.025	30.445	124.542
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	62.914	44	1.138	0	11.763	61.732
	MOP	124.890	11.605	15.425	4.023	25.133	97.860
	TOTAL	187.804	11.649	16.563	4.023	36.896	159.592

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama". Decreto en trámite. Vigencia 2009-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 18 de noviembre del 2009; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 15 de septiembre del 2015 quedando el monto del Convenio en \$36.838 millones de los cuales \$27.384 millones (74%) corresponden a fondos sectoriales y \$9.454 millones (26%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 12 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	4 proyectos
Por iniciar	6 proyectos
Total:	12 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Puerto Pesquero de Caldera. Obras terrestres, obras complementarias.
- Construcción muro verte olas Caleta Huasco, III Región.

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento borde costero Playas Brava y del Jefe, Caldera. Se terminaron las etapas de factibilidad y diseño financiadas por el MOP. En la actualidad, se encuentra en ejecución la etapa de "Playa El Jefe", mientras que la licitación asociada a la ejecución de obras en "Playa Brava", se encuentra programada para Diciembre de 2016. La ejecución se desarrolla con financiamiento mixto.
- Mejoramiento borde costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera. Se terminaron las etapas de factibilidad y diseño financiadas por el MOP. En la actualidad, se encuentra en ejecución la Etapa I, mientras que la licitación asociada a la ejecución de obras de la Etapa II, se encuentra programada para Diciembre de 2016. La ejecución se desarrolla con financiamiento mixto.
- Mejoramiento borde costero Chañaral. Se terminó la etapa de pre factibilidad financiada con FNDR. En la actualidad, se encuentra en ejecución la etapa de Diseño, con término estimado para Diciembre de 2016. Tanto la etapa de Diseño como la de Ejecución serán desarrollas con financiamiento mixto.
- Mejoramiento borde costero Huasco. Se terminó la etapa de pre factibilidad financiada con FNDR. En la actualidad, se encuentra en ejecución la etapa de Diseño, con término estimado para Diciembre de 2016. Tanto la etapa de Diseño como la de Ejecución serán desarrollas con financiamiento mixto.

Proyectos por iniciar:

- Conservación Infraestructura Portuaria Emergencia Caleta Pan de Azúcar, Región de Atacama. Iniciativa incorporada con posterioridad al evento hidrometeoro lógico que afectó a la comuna de Chañaral en marzo de 2015, cuyo Diseño fue realizado internamente por la Dirección de Obras Portuarias, y su etapa de Ejecución se encuentra actualmente Adjudicada con inicio estimado para el mes de agosto de 2016.
- Mejoramiento borde costero caleta Chañaral de Aceituno.
- Ampliación embarcadero Chañaral de Aceituno.
- Construcción infraestructura portuaria caleta Puerto Viejo.
- Mejoramiento borde costero caleta Pan de Azúcar.
- Mejoramiento borde costero de Chañaral por reconstrucción.

Proyecto postergado:

- Construcción infraestructura portuaria caleta Pan de Azúcar. Esta iniciativa ha sido desprogramada producto de los cambios en su área de emplazamiento, generados por el evento hidrometeoro lógico que afectó a la comuna de Chañaral en marzo de 2015.

3.2. "Caminos básicos, mejoramiento y conservación vial para el desarrollo de Atacama". Vigencia 2014-2019.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 15 de enero del 2015 por un monto de \$150.966 millones de los cuales \$97.507 millones (65%) corresponden a fondos sectoriales y \$53.460 millones (35%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	4 proyectos
En ejecución:	4 proyectos
Por iniciar:	10 proyectos
Total:	18 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2014
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector Huasco - Carrizal Bajo.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2015.
- Conservación de Caminos Básicos de Interés Regional Región de Atacama

Proyectos en ejecución:

- Conservación Red Vial Región de Atacama - Años 2012-2014.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2014-2015.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2016.
- Mejoramiento Rutas C-120, C-112 Y C-110 S: Chañaral - Pan de Azúcar - Ruta 5 (Etapa de Diseño).

Proyectos por iniciar:

- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2015-2016.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2016-2017.
- Conservación Caminos Básicos Región de Atacama 2017-2018.
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Chañaral, Región de Atacama (En proceso de licitación).
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Copiapó, Región de Atacama (En proceso de licitación).
- Conservación de Caminos Básicos, 2014-2018, Provincia de Huasco, Región de Atacama.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2017.
- Conservación Red Vial Administración Directa III Región Año 2018.
- Mejoramiento Paso Internacional Pircas Negras.
- Mejoramiento Ruta Costera C-10, Sector: Caldera - Carrizal Bajo.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Región de Coquimbo.

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$36.181⁶ millones, de las cuales el 80% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$4.871 millones, de los cuales el 62,4% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO EL 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo", plazo original de ejecución hasta el 2013 ampliado por Adenda N° 1 hasta el 2018. Decreto N° 166 de 21-01-2009.						
	FNDR	7.267	2.520	1.832	0	2.148	2.915
	MOP	28.914	1.581	3.039	6.981	8.637	24.294
	TOTAL	36.181	4.101	4.871	6.981	10.785	27.209

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	7.267	2.520	1.832	0	2.148	2.915
	MOP	28.914	1.581	3.039	6.981	8.637	24.294
	TOTAL	36.181	4.101	4.871	6.981	10.785	27.209

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1."Recuperación borde costero y mejoramiento infraestructura pesquera artesanal de la Región de Coquimbo. Vigencia 2009-2018.

El Convenio entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 30 de octubre del 2008; posteriormente fue modificado por la Adenda N° 1 de fecha 16 de marzo del 2015 quedando el monto del Convenio en \$36.181 millones de los cuales \$28.914 millones (80%) corresponden a fondos sectoriales y \$7.267 millones (20%) al FNDR. El Convenio consigna un total de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En ejecución:	6 proyectos
Pendiente:	1 proyecto
Desechados:	2 proyectos
<hr/>	<hr/>
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Caleta Totalillo Norte (Obras Marítimas).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros.
- Construcción Borde Costero Sector Guanaqueros.
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidanguí
- Mejoramiento Embarque y Desembarque de Pasajeros Sector Punta de Choros - Isla Damas.

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).
- Construcción Obras Anexas Puerto Pesquero Tongoy (FNDR-MOP). Terminada la etapa de diseño (FNDR), en ejecución las obras civiles (MOP).
- Mejoramiento Caleta de Guayacán (FNDR). Terminada etapa de diseño, pendiente la etapa de ejecución de obras civiles.
- Ampliación muelle caleta Hornos (FNDR-MOP). Terminadas las etapas de pre factibilidad y estudio básico (Ambas MOP), pendiente la etapa de diseño(FNDR)
- Construcción Paseo Costero Tongoy (MOP). Terminada etapa de diseño, en ejecución las obras civiles.
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (FNDR). Terminada etapa de diseño, pendiente la etapa de ejecución de obras civiles.

Proyectos desechados:

- Ampliación muelle caleta pesquera artesanal de Chungungo. Se desechó por reubicación de la infraestructura
- Construcción paseo en sector costanera Los Vilos. Propiedad del terreno se encuentra en concesión marítima vigente; se reincorporaría si se resuelve situación.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Región de Valparaíso.**

La región no tuvo Convenios de Programación vigentes durante el año 2015.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región Metropolitana de Santiago.

1. ***Antecedentes Generales:***

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$157.833⁷ millones, de las cuales el 41% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$2.390 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. ***Convenio de Programación Vigente:***

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018", vigencia hasta el 2018. Decreto en trámite.						
	FNDR	27.467	0	0	0	6.141	27.467
	MINAGRI	2.268	0	0	0	0	2.268
	MOP	27.112	0	2.390	4.100	6.243	24.722
	TOTAL	56.847	0	2.390	4.100	12.384	54.457
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago", vigencia hasta el 2018. Decreto en trámite.						
	FNDR	32.564	0	0	0	s/i	32.564
	MINVU	30.354	0	0	0	s/i	30.354
	MTT	1.068	0	0	0	s/i	1.068
	MOP	37.000	0	0	0	s/i	37.000
TOTAL	100.986	0	0	0	s/i	100.986	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	60.031	0	0	0	6.141	60.031
	MINAGRI	2.268	0	0	0	0	2.268
	MINVU	30.354	0	0	0	s/i	30.354
	MTT	1.068	0	0	0	s/i	1.068
	MOP	64.112	0	2.390	4.100	6.243	61.722
	TOTAL	157.833	0	2.390	4.100	12.384	155.433

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3 Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Recursos hídricos zonas rurales de la Región Metropolitana de Santiago 2015-2018”. Vigencia 2015-2018.

El Convenio entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 10 de junio del 2015 por un monto de \$56.847 millones de los cuales \$27.112 millones (48%) corresponden a fondos sectoriales, \$27.467 millones (48%) al FNDR y \$2.268 (4%) al MINAGRI. El Convenio consigna un total de 111 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución	6 proyectos
Proyectos Pendientes	105 proyectos
Total:	111 proyectos

Proyectos en ejecución:

- Obra de Conservación Embalse Chada, Comuna de Paine, Región Metropolitana
- Obras de Conservación Embalse Los Molles, Comuna de Melipilla, Región Metropolitana
- Ampliación de Servicio de APR El Vínculo, Sector Playa Cartagena - Pintué
- Instalación de Servicio de APR Chorrillos Lipangue
- Ampliación y Mejoramiento de Servicio de APR Rumay Campo Lindo
- Ampliación y Mejoramiento de Servicio de APR Noviciado Peralito

3.2. “Construcción de ciclo rutas, sendas multipropósito rurales, áreas verdes y reciclaje en la Región Metropolitana de Santiago”. Vigencia 2015-2018.

El Convenio, que abarca el período 2015-2018, entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 26 de octubre del 2015, por un monto de \$100.986 millones de los cuales \$37.000 millones (36,6%) corresponden a fondos sectoriales, \$32.564 millones (32,2%) al FNDR, \$30.354 (30,1) al MINVU y \$1.068 (1,1%) al MTT.

El Convenio consigna un total de 25 proyectos y no se informó estado de avance de los mismos al 2015.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$113.354⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$9.941 millones, de los cuales un 70% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico", vigencia hasta el 2017. Decreto en trámite.						
	FNDR	30.219	5.490	2.960	0	5.585	21.769
	MOP	83.135	21.119	6.981	1.989	22.947	55.035
	TOTAL	113.354	26.609	9.941	1.989	28.532	76.804
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	30.219	5.490	2.960	0	5.585	21.769
	MOP	83.135	21.119	6.981	1.989	22.947	55.035
	TOTAL	113.354	26.609	9.941	1.989	28.532	76.804

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 "Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico". Vigencia 2013-2017.

El Convenio, que abarca el período 2013-2017, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas se firmó con fecha 6 de enero del 2014, por un monto de \$113.354 millones de los cuales \$83.135 millones (73%) corresponden a fondos sectoriales y \$30.219 millones (27%) al FNDR. El convenio consigna un total de 41 proyectos, 8 proyectos de responsabilidad del FNDR, 14 de responsabilidad MOP y 19 con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	2 proyectos
En Ejecución	15 proyectos
Pendientes	24 proyectos
Total:	41 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas, Región de O'Higgins (Pre factibilidad) (FNDR).
- Conservación Obras Anexas Barreras de Contención Ruta 5 Sur (Travesía) (FNDR-MOP).

Proyectos en Ejecución:

- Conservación de Estaciones Hidrometeoro lógicas: Ejecución (MOP).
- Reposición Puentes de la VI Región, IV Etapa: Diseño y Ejecución(MOP).
- Mejoramiento CBI Rutas I-776 e I-346, Chépica y Palmilla, O'Higgins: Ejecución (FNDR).
- Mejoramiento Conexión Rancagua Graneros Rancagua, Rutas H-10, H-210 y Variantes: Pre factibilidad y Diseño (MOP-FNDR). Hay un aporte del MTT a la pre factibilidad.
- Mejoramiento Ruta I-338 Apalta Agua Santa: Diseño (FNDR).
- Ampliación Ruta H-27, Carretera El Cobre, Rancagua- Machalí: Diseño y Ejecución (MOP_FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-320-H, entre Rutas H-82-I y H-82 Pichidegua: Diseño y Ejecución (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Ruta H-830, San Vicente de TT. Millahue Sector Km. 7,3 al 9,0, San Vicente De TT.: Diseño (FNDR).
- Mejoramiento Ruta G-888 y G-890, Navidad Matanzas Centinela, Navidad: Diseño (FNDR).

- Mejoramiento Ruta I-525 e I-527, Chimbarongo: Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
- Mejoramiento CBI Ruta I-120, Km 0,0 a Km 14,7; La Estrella y Litueche: Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-796, Cabrería – Auquinco: Ejecución (MOP-FNDR).
- Caminos Básicos: Ejecución (MOP-FNDR).
- Construcción y Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región: Ejecución (MOP-FNDR).
- Programa Agua Potable Rural: Ejecución (MOP-FNDR).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 4 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$356.760⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 61% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$31.282 millones, de los cuales un 60,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule", plazo original de ejecución hasta el año 2016, ampliado por Adenda en trámite hasta el 2019. Decreto N° 1015 del 30-11-2011.						
	FNDR	14.838	405	1.225	1.277	816	13.208
	MOP	29.567	11.258	1.693	1.766	5.899	16.616
	TOTAL	44.405	11.663	2.918	3.043	6.715	29.824
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule", vigencia hasta el 2016. Decreto N° 454 de 27-12-2013.						
	FNDR	7.911	0	0	0	1.766	7.911
	MOP	11.867	0	7.194	0	5.585	4.673
	TOTAL	19.778	0	7.194	0	7.351	12.584
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte II", vigencia hasta el 2016. Decreto N° 1038 de 05-12-2011.						
	FNDR	55.766	31.915	4.979	0	7.972	18.872
	MOP	80.456	61.367	3.631	42	95	15.458
	TOTAL	136.223	93.282	8.610	42	8.067	34.330
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, parte III", vigencia hasta el 2019. Decreto N° 178 de 15-06-2015.						
	FNDR	62.395	0	6.020	4.559	8.524	56.375
	MOP	93.960	0	6.540	5.083	22.201	87.420
	TOTAL	156.355	0	12.560	9.642	30.725	143.795
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	140.910	32.320	12.224	5.836	19.078	96.366
	MOP	215.850	72.625	19.058	6.891	33.780	124.167
	TOTAL	356.760	104.945	31.282	12.727	52.858	220.533

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

Convenios de Programación Vigentes:

2.1. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule. Vigencia original 2010-2014, ampliada hasta el 2019 por Adenda no tramitada.

El 30 de Diciembre de 2009 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2010-2014, el que fue modificado por Adenda en trámite estableciendo un período de ejecución hasta el 2019, con una inversión total de \$42.554 millones, de los cuales \$28.334 millones corresponden al MOP (67%) y \$14.220 millones al FNDR (33%). El Convenio contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado	1 proyecto
En ejecución	6 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyecto terminado:

- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR).** Proyecto terminado en espera de inauguración.

Proyectos en ejecución:

- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, y durante el año 2013 se realizará una inversión sectorial por un monto de \$190 millones, y para el año 2014 se tiene programada una inversión por un monto de \$1.642 millones.
- Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP). Terminadas las etapas de estudio básico y diseño, programada para empezar a fines del 2016 la etapa de ejecución.
- Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Pre factibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP). Terminada la etapa de pre factibilidad (FNDR), programada para ejecutarse el 2016 la etapa de diseño de Ingeniería. (MOP).
- Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguelines (Diseño – Ejecución – MOP). Terminada la etapa de diseño, en ejecución la etapa de construcción de obras marítimas y terrestres.
- Mejoramiento Borde Costero Constitución (Pre factibilidad - Diseño / Ejecución – FNDR-MOP). Terminada la etapa de pre factibilidad (FNDR), programada para ejecutarse el 2017 la etapa de diseño (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Pre factibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR). Terminada la etapa de pre factibilidad, Se licitará el 2016 la consultoría de la etapa de diseño.

2.2. "Mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable rural, Región del Maule". Vigencia 2014-2016.

El 27 de noviembre del 2013, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2016, con una inversión total de \$19.778 millones, de los cuales \$11.867 millones corresponden al MOP (60%) y \$7.911 millones al FNDR (40%). Modificado por Adenda en trámite por un monto actualizado total de \$ 26.011 millones, de los cuales \$ 20.158 millones corresponden al MOP y \$ 5.852 millones al FNDR. Contempla la realización de 40 proyectos, 26 financiado por el MOP, 13 financiados por el Gobierno Regional y 1 con financiamiento mixto, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	10 proyectos
En ejecución	4 proyectos
Por licitar	4 proyectos
Por ejecutar	22 proyectos
Total:	40 proyectos

2.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte". Vigencia 2011-2016.

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2011-2016, con una inversión total de \$115.407 millones, de los cuales \$68.162 millones corresponden al MOP (59,1%) y \$47.245 millones al FNDR (40,9%). Modificado por Adenda en trámite por un monto total de \$ 120.022 millones, de los cuales \$ 79.980 millones corresponden al MOP y \$ 40.041 al FNDR.

Contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	20 proyectos
En ejecución	1 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real) (Obras y Asesoría)
- Mejoramiento Ruta L-665, Ajjal - Santa Delfina (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-413, San Antonio -Encinas (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-15, Pangal - Peñuelas (Solución Básica).
- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (Solución Básica)
- Mejoramiento Ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (Solución Básica)

- Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-39, La Unión - El Melado (Solución Básica).
- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (Solución Básica).
- Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40.
- Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60.
- Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).
- Habilitación Circunvalación Sur de Talca.
- Construcción Circunvalación Norte a Linares.
- Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido-bif. Chovellen.
- Construcción Puente sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP)..
- Construcción variante San Clemente ruta 115-CH, comuna de San Clemente.
- Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).
- Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal) – Limite Regional (MOP – FNDR).
- Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (Solución Básica).

Proyectos en ejecución:

- Reposición Pavimento Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Los Ruiles Chanco) (MOP). Según Ultima Adenda, este proyecto pasa a ser Mixto.

2.4. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, III parte". Vigencia 2014-2019.

El 5 de septiembre del 2014, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período entre 2014-2019, con una inversión total de \$ 141.004.229 millones, de los cuales \$88.963 millones corresponden al MOP (60%) y \$57.924 millones al FNDR (40 %). Durante el año 2015 se realizan reprogramaciones financieras por un monto total de \$146.888 millones, de los cuales \$ 88.963 corresponden al MOP y \$ 57.924 al FNDR. Contempla la realización de 58 proyectos, 40 financiado por el MOP, 14 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	19 proyectos
En Ejecución	17 proyectos
Por ejecutar	22 proyectos
Total:	58 proyectos

Proyectos terminados:

- Adquisición maquinaria para ejecución de sellos asfálticos y despeje de nieve por administración directa
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Cruce Ruta 115-Ch (Bajo Perquin)-Cruce Ruta K-635 (San Diego), Tramo KM. 0,0 al KM. 1,937 y Km.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Cruce L-115 (Estación San Javier)-Cruce L-165 (El Durazno), tramo 0,0 al 0,32; Estación San Javier-Santa Cecilia, tramo Km. 0,0 al 0,96 y Pulluquen-Santa Cecilia-Santa Natalia, tramo Km. 0,0 al 8,75, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, conservación Periódica Caminos Cruce J-65(Los Niches) La Copec, tramo km 0,000 km 3,900; Cruce J-65(Potrero grande) - Cruce k-155(El Yacal), Tramo km 0,000 km 1,790 y Cruce K15(Quechereguas)- Buena Paz El yacal-Alupenhue, Sector El Yacal, Tramo km 20,86 al km 25,02; Provincia de Curico, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Rol L-429, Cruce Ruta L-45(Llepo) - Embalse Ancoa, Tramo km 0,0 al km 9,0, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos: Rol J-460, Cruce J-40 (Vuelta El Sauce)-Los Alisos, km. 0,0 al km. 3,79; Rol J-456, Cruce J-40 (Variante Punta El Monte)-Cruce J-460 (Los Alisos), km. 0,00 al km. 1,885; Rol J-525, Cruce J-55 (Las Catreras)-Cruce J-55 (Lombardía), km. 0,00 al km. 1,25; Rol J-421, Cruce Ruta 5 (Calle Servicio Vista Hermosa)-Cruce J-560 (Rincón de Sarmiento), km. 0,0 al km. 3,036; Rol J-624, Cruce J-620(El Pasillo) - Convento Viejo, Tramo km 0,0 al km 2,76; Provincia de Curico, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Camino Rol M-730-N, Cruce M-70-N (Los Despachos) - Pocillas, Tramo Km 0,00 al km 15,13; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.
- Conservación Camino Básico, Conservación Periódica Caminos; Rol L-510, Cruce Ruta 5(Caletera, Longavi) - Río Longavi(Paso Cuñao), Tramo km 1,500 - km 4,600; Rol L-525, Cruce L-551(Los Cristales) - Las Mercedes - Paihuén, Tramo km 5,020 - km 6,550 y Rol L-523, Cruce L-551(La Tercera) - Lomas La Tercera, Tramo km 4,980 - km 8,750; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-675, Porvenir -Chequén, Tramo km. 0,0 al km. 5,10; K-565, Aurora - San Carlos, Tramo km. 0,0 al km. 1,35; K-575, San Carlos - Qda. de Agua, Tramo km. 0,0 al km. 6,38 y K-611, San Miguel - Pequenes, Tramo km 2,4 al km 5,17; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: M-830, Cruce M-80-N (Curanipe) – La Quila, Tramo km 0,38 al km 4,0 y M-910, Cruce M-80-N (Cardonal) - Chovellen - Cruce M-870 (Tregualemu), Tramo km 3,6 al km 11,6; Provincia de Cauquenes, Región del Maule.

- Camino Básico por Conservación: L-215, S. Putagán - Y. Buenas, Tramo: Km 0,0 al Km. 8,075; Rol L-415, S. San Antonio - La ballica, Tramo: Km. 0,0 al Km. 3,061; Rol L-409, S. El Bosque - La ballica, Tramo Km.0,0 al Km.1,12 y Rol ZL-577, S. San Juan - La Posada, Tramo Km.0,0 al Km.2,92; Provincia de Linares, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: K-235, S. El Bolsico - Los Maitenes; Tramo: Km 9,55 al Km. 17,70 y K-409, San Rafael - Santa Victoria, Tramo Km. 1,9 al Km. 17,4; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: L-32, Sector Melozal - Ruta Los Conquistadores, Tramo km 26,07 al km 32,36; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: ZL-561, El Carmen - La Sexta, Tramo km 0,0 al km 9,615 y ZL-215, Tres Esquinas - La Conquista, Tramo km 0,0 al km 4,9; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-600, S. Pte. Huacarneco - V. Seca, Tramo km 10,26 al km 22,84 y L-642, Sector V. Seca, Tramo km 26,13 al km 26,83, Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: K-630, S. Cr. Ruta 120 - Unihue, Tramo km 0,100 al km 3,000; K-610, S. Colin - Linares de Perales, Tramo km 5,84 al km 16,04 y SK-278, Sector Numpay, Tramo km 0,0 al km 1,1; Provincia de Talca, Región del Maule
- Camino Básico por Conservación: M-315, Pte. C.R. Silva H. - Piedra el Lobo, Tramo km 0,0 al km 5,4 y SK-391, Cruce M-50 - Costa Blanca, Tramo km 0,0 al km 1,5; Provincia de Talca, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-311, Sector Queri, Tramo km 26,38 al km 27,61; L-327, S. Colbún - Sta. Helena, Tramo km 0,4 al km 6,20 y L-329, S. Sta. Helena - Canal de Dev., Tramo km 0,0 al km 5,12; Provincia de Linares, Región del Maule.
- Camino Básico por Conservación: L-831, S. Talquita - Las Juntas, Tramo km 0,0 al km 7,5; L-835, S. V. Rosa - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 3,43 y L-845, S. Porvenir - Pantanillos, Tramo km 0,0 al km 4,62; Provincia de Linares, Región del Maule.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región del Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$71.376¹⁰ millones, de las cuales un 60% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$11.486 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío", vigencia hasta el 2019. Decreto en trámite.						
	FNDR	18.892	0	0	0	5.183	18.892
	MOP	28.846	648	7.069	7.757	3.833	21.129
	TOTAL	47.738	648	7.069	7.757	9.016	40.021
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017", vigencia hasta el 2017. Decreto N° 544 de fecha 30-12-2015.						
	FNDR	9.461	0	0	0	7.996	9.461
	MOP	14.176	0	4.417	5.003	4.424	9.759
	TOTAL	23.637	0	4.417	5.003	12.420	19.220
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	28.354	0	0	0	13.179	28.353
	MOP	43.022	648	11.486	12.760	8.257	30.888
	TOTAL	71.376	648	11.486	12.760	21.346	59.242

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ejecución de proyectos sistemas de agua potable rural 2014-2019 Región del Biobío". Vigencia 2014-2019.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por el período 2014-2019, con una inversión total de \$47.738 millones, de los cuales \$28.846 millones corresponden al MOP (60,4%) y \$18.892 millones al FNDR (39,6%). El Convenio contempla la realización de 62 pozos, 65 diseños, 80 conservaciones y 50 obras nuevas siendo el estado de avance el siguiente:

Pozos	Terminados	50 proyectos
	En ejecución	1 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	11 proyectos
Diseños	Terminados	4 proyectos
	En ejecución	10 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	51 proyectos
Conservaciones	Terminados	2 proyectos
	En ejecución	0 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	78 proyectos
Obras nuevas	Terminados	9 proyectos
	En ejecución	9 proyectos
	Proyectos atrasados / no iniciados:	32 proyectos

Proyectos de Obras terminados

- Construcción Servicio APR de Diuto, Los Ángeles
- Construcción Servicio APR de Los Boldos, Santa Bárbara
- Construcción Servicio APR de Rinconada de Itata, Yungay
- Construcción servicio APR de El Zarzal, Monteblanco, calle Dávila, El Carmen
- Construcción servicio APR de San Antonio, Las Quintas, Allipén, Los Ángeles
- Construcción servicio APR Coleal central de Coihueco
- Mejoramiento servicio APR para Quinquihua
- Construcción servicio APR de El Pino San Miguel, Los Ángeles
- Construcción servicio APR de Pilicura, Cobquecura

Proyectos en ejecución:

- Construcción Servicio Agua Potable Rural de Oro Verde comuna de Chillán
- Construcción servicio APR de Pichiarauco - Villa los Rios, Curanilahue
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Frutillares comuna de Coihueco
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Relbún comuna de Pemuco
- Construcción servicio APR de san José de Biobío, Los Ángeles
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Las Vertientes Comuna de Chillán
- Construcción Servicio de Agua Potable Rural de Ciruelito - El Cardal de Pinto
- Construcción servicio APR de cantarrana, Los Ángeles
- Mejoramiento y Ampliación Servicio de Agua Potable Rural de Tirúa

3.2. "Pavimentos básicos Región del Biobío 2015-2017". Vigencia 2015-2017.

El 28 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$23.638 millones, de los cuales \$14.176 millones corresponden al MOP (60%) y \$9.461 millones al FNDR (40%). El Convenio contempla la realización de 60 proyectos, 41 financiado por el MOP, 19 financiados por el Gobierno Regional; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	25 proyectos
En Ejecución	1 proyectos
Atrasados / No iniciados	34 proyectos
Total:	60 proyectos

Proyectos terminados:

PROVINCIA	COMUNA	ROL	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD (KM)	AÑO INICIO	FUENTE
ÑUBLE	SAN NICOLAS	N-350	Cruce N-50-Monteleón-Cruce N-70-M	4.27	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	0.30	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	1.20	2015	MOP
ÑUBLE	TREHUACO	N-450	Trehuaco - Boca Itata - Mela	3.00	2015	MOP
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-60	Chillán - Portezuelo - Confluencia (Sector Membrillar)	1.20	2015	MOP
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-610	Portezuelo - Membrillar (sector Llahuén)	1.50	2015	MOP

PROVINCIA	COMUNA	ROL	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD (KM)	AÑO INICIO	FUENTE
ÑUBLE	PORTEZUELO	N-620	Confluencia - Llahuecuy (sector El Sauce)	2.80	2015	MOP
ÑUBLE	SAN CARLOS	N-70-M	San Carlos - Cauquenes-Limite Regional	1.76	2015	MOP
ÑUBLE	SAN CARLOS	N-70-M	San Carlos - Cauquenes-Limite Regional	0.80	2015	MOP
ÑUBLE	BULNES	N-75	Cruce Ruta 5 – Los Tilos – Cruce N-59	3.50	2015	MOP
ÑUBLE	SAN IGNACIO	N-75	Cruce Ruta 5 – Los Tilos – Cruce N-59	1.50	2015	MOP
ÑUBLE	YUNGAY	N-935	Yungay - San Antonio - Santa Lucía Alto	2.75	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	O-680/O-670	Cruce Q-50-O (Agua de La Gloria) - El Queule - Cruce Q-652-O (Hualqui)	4.00	2015	MOP
ARAUCO	CAÑETE	P-002	Peleco - Paicaví - Lloncao	2.70	2015	MOP
ARAUCO	LOS ALAMOS	P-46	Los Alamos-Sara de Lebu-Pangue	2.74	2015	MOP
ARAUCO	LEBU	P-590	Entrada Aeródromo Pehuenche	0.77	2015	MOP
ARAUCO	CAÑETE	P-630	Licauquén - Paicaví por Ponotro	4.81	2015	MOP
BIOBIO	YUMBEL	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector Yumbel - El Pajal)	3.00	2015	MOP
BIOBIO	YUMBEL	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción (sector bajada Rere)	1.50	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción	5.72	2015	MOP
CONCEPCION	HUALQUI	Q-60-O	Cruce Q-50-O (Cabrero) - Yumbel - Hualqui - Concepción	4.54	2015	MOP
BIOBIO	NEGRETE	Q-650	Licura - Negrete por Munilque	3.45	2015	MOP
ARAUCO	LOS ALAMOS	S/R	Camino Pasada Villa Los Ríos	1.00	2015	MOP
ARAUCO	TIRUA	S/R	A Curapallaco	5.23	2015	MOP

Proyectos en ejecución:

PROVINCIA	COMUNA	ROL	NOMBRE DEL CAMINO	LONGITUD (KM)	AÑO INICIO	FUENTE
ÑUBLE	COELEMU	O-14	Coelemu - Dichato (Sector Poblado Vegas de Itata-Perales)	4.34	2015	MOP

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de La Araucanía

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente 1 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$408.740¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$30.829 millones, de los cuales un 74,6% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía", Vigencia hasta el 2020. Decreto N° 184 de 16-06-2015						
	FNDR	197.822	0	8.102	13.043	29.104	189.720
	MOP	210.918	0	20.445	7.413	35.429	190.473
	TOTAL	408.740	0	28.547	20.456	64.533	380.193
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	197.822	0	8.102	13.043	29.104	189.720
	MOP	210.918	0	20.445	7.413	35.429	190.473
	TOTAL	408.740	0	28.547	20.456	64.533	380.193

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1 “Plan de infraestructura para el mejoramiento de la conectividad rural Región de La Araucanía”. Vigencia 2015-2020.

El 22 de mayo del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$408.740 millones, de los cuales \$210.918 millones corresponden al MOP (51,6%) y \$197.892 millones al FNDR (48,4%). El Convenio contempla la realización de 364 proyectos, 208 financiados por el MOP y 156 financiados por el Gobierno Regional; siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos terminados	28 proyectos
Proyectos en ejecución:	19 proyectos
Proyectos no iniciados:	317 proyectos
Total:	364 proyectos

Proyectos terminados:

- Camino Selva Oscura-Villa Cautín, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino S-227 Pillanlelbún Quintrilpe, Camino Básico X Conservación CCBB
- Conservación Camino Cruce Ruta S-11-R Estación Cautín, Camino Básico X Conservación CCBB
- Plan Caminos Indígenas, PDI Collipulli 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curarrehue 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Freire 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Galvarino 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Gorbea 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lautaro 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lonquimay 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lumaco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Melipeuco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Padre Las Casas 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Perquenco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Temuco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Teodoro Schmidt 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Victoria 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Villarrica 2014
- Camino Mahuidache Misión Inglesa, Camino Básico X Conservación CCBB
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cholchol 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curacautín 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Nueva Imperial 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pitrufquén 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Pucón 2014
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Cautín N°1 2014
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Cautín N°1 2015

- Plan Caminos Indígenas, PDI Vilcún 2014

Proyectos en ejecución:

- 4 Puentes Camino Los Yugos Martinez de Rozas, Freire
- Camino Acceso Balsa Quelhue, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Catripulli Rinconada, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Cholchol Galvarino Por Rahue, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Llau Llau el Pirao, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Los Laureles - Colico, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén II, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Lumaco-Chanco, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Niágara - Alambrado, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Niagara El Alambrado 2ª etapa, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Sta. Ema Rariruca y Pasada Urbana Curacautín y Pidenco, Camino Básico X Conservación CCBB
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Almagro-Barros Arana, T. Schmidt
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Lautaro La Colonia, Lautaro
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Los Yugos Martinez de Rosas, Freire
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chesque Chaura, Villarrica
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Esperanza Huapitrio, Collipulli
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino RUTA S-81 4ª faja GORBEA, Gorbea
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Sexta Faja, Gorbea
- Camino Lonquimay-Cuesta Las Raíces, CAMINO BÁSICO X CONSERVACIÓN CCBB
- Camino Los Sauces - San Ramón - Purén I, CAMINO BÁSICO X CONSERVACIÓN CCBB
- Plan Caminos Indígenas, PDI Carahue 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cunco 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Curarrehue 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Freire 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Galvarino 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Lonquimay 2015
- Plan Caminos Indígenas, PDI Saavedra 2014
- Plan Caminos Indígenas, Consultoría PDI Malleco N°1 2014
- Plan Caminos Indígenas, PDI Cholchol 2014
- Camino Básico Intermedio CBI, Camino Ruta Chada Loica, Pitrufrquén

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Ríos.

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes 5 Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$417.188¹² millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial. Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$40.162 millones, de los cuales un 76,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", vigencia hasta el 2012 (Región de Los Ríos). Decreto N° 219 de 03-03-2007.						
	FNDR	5.930	0	552	0	0	5.378
	MINVU	12.082	8.449	0	0	0	3.633
	MOP	10.594	11.238	11.953	1.719	0	-12.597
	TOTAL	28.606	19.687	12.505	1.719	0	-3.586
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2013. Decreto N°154 de 08-02-2008.						
	FNDR	2.327	1.597	0	0	0	730
	MOP	7.300	5.498	0	0	0	1.802
	TOTAL	9.627	7.095	0	0	0	2.532
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos", vigencia hasta el 2018. Decreto N°190 de 02-07-2014						
	FNDR	8.893	0	0	0	1.603	8.893
	MOP	26.739	0	3	413	1.988	26.736
	TOTAL	35.632	0	3	413	3.591	35.629
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación y mejoramiento red de caminos para la inclusión social y productiva de comunidades rurales", vigente hasta el 2018. Decreto N° vigente hasta el 2018. Decreto N°17 de 06-10-2015						
	FNDR	16.805	0	0	0	3.529	16.805
	MOP	38.821	0	0	0	8.229	38.821
	TOTAL	55.626	0	0	0	11.758	55.626
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de 13-05-2009, modificado por 4 Adendas que extienden su plazo de ejecución hasta el año 2020.						
	FNDR	73.431	21.770	8.743	0	16.697	42.918
	CONAF	185	326	0	0	0	-141
	MOP	214.081	113.659	18.911	10.312	20.690	81.512
	TOTAL	287.697	135.755	27.654	10.312	37.387	124.289
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	107.385	23.367	9.295	0	21.829	74.724
	MINVU	12.082	8.449	0	0	0	3.633
	CONAF	185	326	0	0	0	-141
	MOP	297.536	130.395	30.867	12.264	39.136	136.274
	TOTAL	417.188	162.537	40.162	12.264	60.965	214.490

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida” correspondiente a la región de Los Ríos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$72.347,3 millones de la fecha (en \$ de 2006), de los cuales \$24.443 millones corresponden al MOP (33,85%), \$19.909 millones al FNDR (27,5%), \$27.445 millones al MINVU (37,9%), \$350 millones a la I.M. de Puerto Montt (0,5%) y \$200 millones a la I.M. de Osorno (0,3%). Este Convenio comprende el desarrollo de 18 obras, incluyendo 4 en la ex provincia de Valdivia.

Luego de la creación de la nueva Región de Los Ríos en 2007, el seguimiento de la ejecución de las iniciativas concernientes a dicha región se ha efectuado a través de la Comisión Regional del Convenio. El subtotal del Convenio bajo seguimiento en la Región de Los Ríos comprende una inversión total (en \$ de 2006) de \$21.660,7 millones, de los cuales \$8.022 (37%) corresponde al MOP, \$4.490 (20,7%) al FNDR y \$9.148,7 (42,2%) al MINVU. Al actualizar a 2016 la programación de inversiones, dado que aún existen 2 iniciativas en ejecución, se tiene que al MOP le corresponde una inversión de \$28.536 millones (47,1%), al FNDR \$9.091 (15%) y al MINVU \$22.990 millones (37,9%) con un horizonte de término en 2018. A su vez, el Comité de Ministros de Ciudad, Vivienda y Territorio (COMICIVYT) validó en su sesión del 20.11.2015 la opción de generar una Adenda al Convenio, particularmente para las iniciativas localizadas en la Región de Los Ríos, a objeto de actualizarlo formalmente, lo cual forma parte de las tareas asumidas por la Secretaría Ejecutiva del Plan Ciudad de Puentes – Valdivia, instituida por Res. DGOP N° 1.923 del 27.05.2016.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras en la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
Ejecución:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).
- Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).

Proyecto en ejecución:

- Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MOP – FNDR). Durante el año 2015 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$15.209 millones de parte del MOP.
- Construcción Avenida Circunvalación Sector Guacamayo Valdivia (MINVU). Durante el 2015 se realizó una inversión sectorial MINVU por un monto de \$1.324 millones.

3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos". Vigencia 2008-2013.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas y fue modificado por la Adenda N° 1 del 2010, estableciendo una inversión total de \$9.627 millones, de los cuales \$7.301 millones corresponden al MOP (75,8%) y \$2.327 millones al FNDR (24,2%), y extendiendo el plazo de ejecución hasta el 2013. El Convenio contempla la realización de 5 proyectos, 2 financiados por el MOP, 1 financiado por el Gobierno Regional, y 2 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

En ejecución	2 proyectos
Terminados	3 proyectos
Total:	5 proyectos

Proyectos terminados:

- Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).
- Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).
- Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP). Se terminó el diseño y se espera la ejecución de las obras.
- Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra en ejecución la obra con gasto de \$222 millones en 2015.

3.3. Obras de mejoramiento en ruta 5 y accesos Región de Los Ríos. Vigencia 2014-2018.

El 13 de diciembre del 2013 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$35.632 millones, de los cuales \$26.739 millones corresponden al MOP (75%) y \$8.893 millones al FNDR (25%). El Convenio contempla la realización de 20 proyectos, 15 financiados por el MOP, 4 financiados por el Gobierno Regional, y 1 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
Atrasados / no iniciados:	18 proyectos
Total:	20 proyectos

Proyectos Terminados:

- Atravesio peatonal Población Los Ríos - Villa San Pedro

- Mejoramiento Enlace Río Bueno - La Unión (calle de servicio DTS y paraderos de buses)

3.4. "Pavimentación y Mejoramiento Red de caminos para la inclusión social y productiva de las comunidades rurales". Vigencia 2015-2018.

El 25 de julio del 2015 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$55.625 millones, de los cuales \$38.821 millones corresponden al MOP (69,8%) y \$16.804 millones al FNDR (30,2%). El Convenio contempla la realización de 45 proyectos, 30 financiados por el MOP y 15 financiados por el Gobierno Regional. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	0 proyectos
En ejecución al cierre de 2015:	0 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	45 proyectos
Total:	45 proyectos

3.5. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable". Vigencia 2008-2020.

El 27 de mayo del 2008 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) y el Ministerio de Obras Públicas, que fue modificado por 4 Adendas, la última del 16-03-2015, que estableció una inversión total de \$287.697 millones, de los cuales \$214.081 millones corresponden al MOP (74,41%) y \$73.431 millones al FNDR (25,52%) y \$185 a CONAF (0,07%). El plazo original de ejecución se extendió hasta el 2020. El Convenio contempla la realización de 67 proyectos, 18 financiados por el MOP, 31 financiados por el Gobierno Regional, 2 financiados por CONAF y 16 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	26 proyectos
En ejecución:	24 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	17 proyectos
Total:	67 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).

- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.
- Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).
- Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Construcción puentes Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).
- Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).
- Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).
- Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).
- Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).
- Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).
- Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (Obra) (FNDR).
- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Conexión Vial Lago Riñihue-Lago Ranco – Prefactibilidad (MOP).

Proyectos en ejecución o programados:

- Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP). Durante el año 2015, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$4.261 millones.
- Mejoramiento Construcción Conexión Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP). Durante el año 2015, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$4.894 millones.
- Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado. Obras por licitar.
- Conservación Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP). Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$126 millones.
- Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, por licitar diseño complementario Mejoramiento Farellón Fuerte Niebla Comuna Valdivia BIP: 30190473-0.
- Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR). En ejecución \$2.070 millones en 2015
- Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP). Pago de Expropiaciones en 2015 monto \$ 216 millones

- Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR). Obras en ejecución \$ 983 millones en 2015.
- Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.706 millones.
- Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2015 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$180 millones en la segunda etapa.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región el Diseño está terminado, obras por licitar.
- Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP). Durante el año 2015, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$3.619 millones.
- Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrón, Llifén y Lago Ranco) (FNDR). Diseño liquidado anticipadamente. Se licitará nuevo diseño.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP). El año 2015 se realizó una inversión sectorial de \$49 millones en el diseño.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR). Obras en ejecución \$38 millones en 2015.
- Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR). Diseño por licitar.
- Reposición Puente Purulón (FNDR). Se realizó una inversión de \$1.148 millones en 2015.
- Mejoramiento Ruta 203-CH Sector: Choshuenco-Puerto Fuy (MOP) Se realizó una inversión de \$1.295 millones.
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio, Ruta T-777 Quillaico - Lago Ranco (MOP) Se realizó una inversión de \$467 millones.
- Mejoramiento Ruta T-559 Sector Llifén-Arquihue, Tramo 2 (Sta. Juana - Arquihue) (FNDR) Se realizó una inversión de \$ 731 millones
- Mejoramiento camino básico intermedio, Ruta T-80 cruce Ruta 210 La Unión - Puente Las Trancas (MOP) Obras en ejecución inversión de \$500 millones en 2015
- Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (1,660 km) (FNDR). Inversión de \$1.4010 millones en 2015
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR). Diseño en ejecución por Minvu inversión \$ 92 millones

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (FNDR-MOP).
- Adquisición Nueva Barcaza Lago Ranco (FNDR)
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (MOP-FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe - Pellaifa (OBRA – MOP). Diseño terminado.
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Pellaifa - Liquiñe (OBRA – MOP). Diseño terminado
- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atraveso Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Construcción Colector aguas servidas Catrico (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (incl. Construcción colectores secundarios Catrico) (FNDR).

- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín y Ruta T-720 (MOP).
- Conservación Purulón-Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Rio Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).
- Construcción conectividad vial Maihue-Puerto Fuy-Puerto Pirehueico (FNDR)
- Mejoramiento Camino Básico Intermedio Ruta 203 CH Puerto Pirehueico - Paso Huahum (FNDR)
- Habilitación de conexión vial para la pasada urbana de Corral (FNDR-MOP)

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Los Lagos.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$97.263¹³ millones, de las cuales aproximadamente un 44% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$15.188 millones, de los cuales un 99,9% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2016 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", vigencia hasta el 2013. Decreto N°1234 de 29-11-2007.						
	FNDR	9.097	5.902	0	0	0	3.195
	MOP	21.225	17.098	4.527	121	0	-400
	TOTAL	30.322	23.000	4.527	121	0	2.795
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, sustentables, seguras y con calidad de vida", , Región de Los Lagos, vigencia hasta el 2012. Decreto N°219 de 12-03-2007.						
	FNDR	20.363	104	4	0	0	20.255
	MINVU	24.164	34.070	0	0	0	-9.906
	I.M. OSORNO	264	216	0	0	0	48
	I.M. PUERTO MONTT	462	0	0	0	0	462
	MOP	21.687	58.551	10.657	4.075	0	-97.521
TOTAL	66.940	92.941	10.661	4.075	0	-36.662	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	29.461	6.006	4	0	0	23.450
	MINVU	24.164	34.070	0	0	0	-9.906
	I.M. OSORNO	264	216	0	0	0	48
	I.M. PUERTO MONTT	462	0	0	0	0	462
	MOP	42.912	75.649	15.184	4.196	0	-47.921
	TOTAL	97.263	115.941	15.188	4.196	0	-33.866

Fuente: Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento - MOP, extraída de www.chileindica.cl y BIP.

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Pavimentación de la Ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén". Vigencia 2007-2013.

El 24 de julio del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total, a moneda diciembre 2015, de \$30.323 millones, de los cuales \$21.225 millones corresponden al MOP (70%) y \$9.097 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de 2 proyectos con financiamiento mixto. El estado de avance es el siguiente:

Terminados:	1 proyectos
En ejecución:	1 proyectos
Total:	2 proyectos

Proyectos terminados:

- IDI 30071452-0. Mejoramiento Ruta 7, Sector Villa Santa Lucía - Límite Regional, Región de Los Lagos (SECTORIAL)

Proyectos en ejecución:

- IDI 30071449-0. Mejoramiento Ruta 7, Sector Puente Yelcho – Sector Villa Santa Lucia, Comuna de Chaitén, Provincia de Palena, Región de los Lagos (FNDR) (10% de avance a Diciembre 2015)

3.2. Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", correspondiente a la región de Los Ríos. Vigencia 2007-2012.

El 12 de enero del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, con una inversión total de \$70.956 millones, de los cuales \$22.987 millones corresponden al MOP (32%), \$21.585 millones al FNDR (30%), \$25.614 millones al MINVU (36%), y \$770 millones por parte de aportes de la I.M. de Puerto Montt e I.M de Osorno, que representan del total un 1%.

El Convenio contempla la realización de 14 proyectos, 6 financiados por el MOP, 6 por el MINVU y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	9 proyectos
Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	3 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Apertura de calle Petorca, Puerto Montt (MINVU). (Terminado el año 2008).

- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo Primera Etapa, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2008 y Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo Etapa Santa Teresa, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2010
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica, Puerto Montt (MINVU). Terminado el año 2014
- Construcción Conexión Vial Ruta 5 - Ruta 7, Puerto Montt (MOP).
- Ampliación reposición ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott, Osorno (MOP). Tramo rural terminado 2010 y tramo urbano terminado año 2013
- Expropiaciones Construcción Nuevo Puente San Pedro, Osorno (MOP). Pagadas año 2009
- Habilitación Acceso Norte a Osorno: Puente Chauracawin más Exprop. Eje Pilauco, Osorno (MOP). Terminado el año 2010
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP). Terminado el año 2009
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez, Osorno (MINVU). Terminado el año 2009

Proyecto en ejecución:

- Diseño Habilitación Conexión vial Ruta 5 a Ruta U-500, sectores: Eje Pilauco – conexión sector Ovejería, Osorno (MOP). Sin adenda, reemplaza a Av. Portales y Pte Portales, según resultados de Pre factibilidad FNDR año 2015
- Mejoramiento Avenida Juan Mackenna, Osorno (MINVU). Avance 95%

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez, Puerto Montt (MINVU). Diseño terminado
- Habilitación Acceso Norte a Osorno: Eje Los Héroes de la Concepción a Ruta U -16, hacia sector La Misión Ruta U-22 y Sector Bellavista hacia ruta a la costa U-40, Osorno (FNDR – MOP)
- Equipos e insumos computacionales para la administración del Plan Ciudad (FNDR-MINVU)

Síntesis Regional de Convenios de Programación Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$96.290¹⁴ millones, de los cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$ 27.470 millones, de los cuales un 99,8% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2016	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta", vigencia plazo hasta el 2012. Decreto Nº529 de fecha 26-07-2006.						
	FNDR	15.735	3.028	67	0	0	12.640
	MOP	29.222	10.787	23.490	39	0	-5.055
	TOTAL	44.957	13.815	23.557	39	0	7585
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Plan de Conectividad Austral Región de Aysén", vigencia hasta el 2010. Decreto Nº 153 de 8-02-2008						
	FNDR	4.137	1.474	0	0	0	2.663
	MOP	29.473	29.292	2.228	0	0	-2047
	TOTAL	33.610	30.766	2.228	0	0	616
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", vigencia hasta el 2012. Decreto Nº1233 de fecha 29-11-2007.						
	FNDR	5.317	6.841	0	0	0	-1.524
	MOP	12.407	21.036	1.685	1.847	0	-10.314
	TOTAL	17.724	27.877	1.685	1.847	0	-11.838
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	25.189	11.343	67	0	0	13.779
	MOP	71.101	61.114	27.403	1.885	0	-17.416
	TOTAL	96.290	72.457	27.470	1.885	0	-3.637

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta. Vigencia 2006-2012.

El 14 de julio del 2005 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$44.957 millones, de los cuales \$29.222 millones corresponden al MOP (65%) y \$15.735 millones al FNDR (35%). El Convenio contempla la realización de 3 proyectos, 1 con financiamiento sectorial, y dos con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

En ejecución:	3 proyectos
Total:	3 proyectos

Estudios en ejecución:

- Estudio de Ingeniería. Mejoramiento Ruta 7 Tramos: a) Lago Risopatrón, b) Fiordo Queulat, c) Puente Chucao – Bifurcación Cisnes (SAFI 238749), Código: BIP 30098938-0, Consultora: Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale, Monto \$ 143.500.000, Inicio 03-11-2015, Término 29-08-2016, Longitud: 33,1 Km, Financiamiento: Sectorial, Avance: 8%, Estado: Ejecución

Tramos en ejecución:

- Tramo I: La Junta – Puyuhuapi (48 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2015 se ha realizado una inversión regional por un monto \$14.265 de inversión sectorial.
 - ✓ La Junta – Alcantarilla Cascada, 16 Km, pavimentación terminada 2015
 - ✓ Alcantarilla Cascada – Puente el Pangue, 14 Km, pavimentación terminada 2014
 - ✓ Puente el Pangue – Puyuhuapi, 14 Km, obras básicas terminadas 2015
- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2015 se invirtió \$6.880 millones sectoriales.
 - ✓ Fiordo Queulat, tramos 1 y 2, L= 6,6 Km, Obras Básicas terminadas 2015
- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2015 se invirtió \$1.885 millones sectoriales.
 - ✓ Cruce Cisnes – Portezuelo Queulat, L= 5,5 Km, Obras Básicas terminadas 2015
 - ✓ Puente Chucao – Puente Queulat, L= 5,9 Km, Obras Básicas iniciadas 2015

3.2. "Plan de Conectividad Austral Región de Aysén". Vigencia 2007-2010.

El 12 de noviembre del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$33.610 millones, de los cuales \$29.473 millones corresponden al MOP (87,7%) y \$4.137 (12,3%) millones al FNDR (35%).

El Convenio contempla la realización de 7 proyectos, 6 con financiamiento sectorial, y 1 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En ejecución:	5 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos terminados

- Construcción Nave General Carrera (Barcaza Tehuelche), terminada 2012
- Infraestructura Muelle Multipropósito Raul Marín Balmaceda, terminada 2015
- Mejoramiento Rampa Melimoyu, terminada 2013
- Construcción Rampa y Obras Anexas en Puerto Aguirre, terminada 2015
- Mejoramiento Rampa Puerto Yungay, terminada 2013

Proyectos en ejecución

- Mejoramiento Conectividad Marítima Melinka, finaliza 2016
- Mejoramiento Conectividad Marítima Cisnes, finaliza 2017

3.3.Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena. Vigencia 2007-2012.

El 30 de Abril de 2007, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas por una inversión total de \$17.724 millones, de los cuales \$12.407 millones corresponden al MOP (70%) y \$5.317 millones al FNDR (30%). El Convenio contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional", la que corresponde al tramo La Junta - Límite Regional que se ejecutará con financiamiento mixto. El estado de avance es el siguiente:

En ejecución:	1 proyecto
Total:	1 proyecto

Tramos en ejecución:

El proyecto contempla la pavimentación de 38 Km, entre la localidad de La Junta y el Límite Norte de la Región de Aysén.

- Limite Norte – La Tolva, 24 Km, Obras Básicas terminadas 2014
- La Tolva – La Junta, 14 Km, Obras Básicas terminadas 2014
- La Tolva – La Junta, 14 Km, Pavimentación iniciada 2015

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Región de Magallanes y Antártica Chilena.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$528.205¹⁵ millones, de los cuales un 61% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2015, se ejecutaron obras por \$10.961 millones, de los cuales el 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2014	MONTO EJECUTADO EL 2015	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2016	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", vigencia hasta el 2020. Decreto N° 189 de 02-07-2014.						
	FNDR	92.023	981	0	0	22.193	91.042
	MOP	205.685	381	2.265	16.689	34.467	203.039
	TOTAL	297.708	1.362	2.265	16.689	56.660	294.081
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", vigencia hasta el 2015. Decretos N°741 de 07-07-2008 y N° 1343 de 12-12-2008.						
	FNDR	64.251	10.507	0	0	0	53.744
	MINVU	47.901	3.202	0	0	0	44.699
	MOP	118.345	58.848	8.697	5.802	0	50.800
	TOTAL	230.497	72.557	8.697	5.802	0	149.243
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	156.274	11.488	0	0	22.193	144.786
	MINVU	47.902	3.203	0	0	0	44.699
	MOP	324.029	59.228	10.961	22.491	34.467	253.840
	TOTAL	528.205	73.919	10.961	22.491	56.660	443.325

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2015.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". Vigencia 2014-2020.

El 31 de enero del 2014 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N°1 del 31.01.2015, que estableció una inversión total de \$297.708 millones, de los cuales \$205.685 millones corresponden al MOP (69,1%) y \$92.023 millones al FNDR (30,9%). El Convenio original contemplaba la realización de 38 proyectos, y la Adenda agregó 21 proyectos de caminos básicos, quedando el Convenio con 32 proyectos con financiamiento sectorial, 22 proyectos con financiamiento FNDR y 5 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	7 proyectos
Desechados:	31 proyectos
Total:	38 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams (FNDR). Etapa ejecución finalizada recientemente. El monto de la inversión año 2014 fue de \$503 millones y un gasto de \$1.620 millones para el año 2015.
- Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, Tramo Punta Árbol (FNDR). Etapa diseño terminada; el monto invertido el año 2014 fue de \$529 millones, \$248 en el año 2015 y el 2016 un gasto de \$31 millones.

Proyectos en Ejecución:

- Mejoramiento Integral Río Las Minas, Punta Arenas (MOP).
 - * Conservación de Riberas Sector empalme canalización Río de las Minas con puente Zenteno Punta Arenas Región XII 2015 (MOP). Iniciativa complementaria a la anterior y que también forma parte del PDZE. El monto estimado de inversión año 2015 fue de \$524 millones.
 - * Conservación de Riberas con Muro de Contención en Río Las Minas, Sector: aguas arriba puente Frei ribera Norte, tramo I 2015. Iniciativa complementaria a Mejoramiento Integral Río Las Minas e incorporada a PDZE. En ejecución. Los montos de inversión el año 2015 fue de \$799 millones.
 - * Conservación de Cauces Río Las Minas, Punta Arenas (FNDR). Iniciativa considera la construcción de radier de hormigón en lecho del río de Las Minas en una extensión de 1.000 metros y se encuentra en ejecución. El año 2015 se invirtió \$324 millones y considera una programación de \$2.613 para el año 2016. Iniciativa complementaria al Mejoramiento Integral Río de Las Minas e incorporado en PEDZE.
- Construcción Sistema de APR Pampa Redonda, (FNDR) 2015-2016. Iniciativa es parte del PEDZE. En ejecución. Se ejecutó una inversión el 2015 por \$669 millones y considera una programación de \$2.428 millones para el año 2016.
- Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas (MOP) 2015 -2017. Se encuentra actualmente en ejecución; el año 2015 se pagó \$115 millones, \$157 millones programados para el año 2016 y de \$172 millones el año 2017.

- Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta, Punta Arenas (MOP) 2015 – 2017. Diseño en desarrollo; para el año 2016 se considera una inversión de \$356 millones y de \$52 millones año 2017.
- Construcción Camino de Penetración San Juan Cabo Froward (FNDR). Proyecto de obras civiles es complementario al diseño que se encuentra terminado. Su etapa de ejecución en aprox. 6 km contempló una inversión por \$493 millones el año 2015 y de \$2.523 millones el año 2016. Etapa se encuentra terminada y próxima a ser entregada al tránsito.
- Mejoramiento Integral Caminos Interiores Parque N. Torres del Paine (100 km) (MOP). Diseño en desarrollo. La inversión 2014 fue de \$235 millones; el año 2015 se contempló una inversión por programación de \$418 millones. Para el año 2016 se considera una programación por \$631 millones y de \$705 millones para el año 2017.
- Construcción Camino de Penetración Río Holleberg – Río Pérez, km 0.00 al km 9.00 (MOP). Obras civiles terminadas. El monto invertido en el año 2014 fue de \$213 millones; el 2016 se invirtió \$2.786 millones y el año 2016 la cantidad de 1.633 millones. Proyecto incorporado en PEDZE. Un segundo tramo (Río Primero – Río Blanco, km 3 al km 27) será financiado con recursos regionales y se encuentra actualmente en ejecución. Considera una programación de \$1.518 millones para el año 2016, \$8.431 millones para el 2017 y de \$6.987 millones para el año 2018.
- Construcción Camino Pen. Circuito Ruta 9, Y-620, Tres Morros, Punta Prat (Seno Otway) (MOP) 2014 – 2018. Etapa Pre factibilidad en desarrollo. Año 2015 se pagó \$76 millones; el 2016 se considera una programación por \$223 millones y para el año 2017 la cantidad de \$42 millones.
- Reposición Ruta Y-905 Williams – Navarino, Varios Sectores (MOP) 2015 – 2020. Etapa I en ejecución; el año 2015 se invirtió \$728 millones y se contempla una inversión de \$1.700 millones para el presente año 2016 y de \$598 millones para el año 2017.
- Mejoramiento y Ampliación Varadero Caleta Barranco Amarillo, Punta Arenas (MOP) 2015 – 2018. Etapa Diseño en ejecución. La inversión ejecutada el año 2015 fue de \$45 millones y considera \$43 millones para el año 2016.
- Mejoramiento Ruta CH 257, Sector Onaissin – San Sebastián, XII Región (MOP) 2015 – 2020. Etapa ejecución en desarrollo. Se invirtió \$850 millones el año 2015; para el año 2016 se contempla una programación de \$11.300 millones año 2016; para el año 2017 \$13.300 millones y de \$13.700 millones para el año 2018.
- Conservación Mayor Pista 12-30 y Rodaje Echo del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo, Punta Arenas (MOP) 2015 – 2016. En este proyecto de conservación durante el año 2015 se invirtió \$86 millones. Se encuentra programado \$3.000 millones para el año 2016 y de \$6.320 millones año 2017.
- Construcción Facilidades Portuarias para Naves Turísticas menores en Puerto Natales (MOP) 2015 – 2017. El término de los diseños se encuentra en desarrollo, consideró una inversión de \$59 millones el año 2015 y para el presente año 2016 se invertirá 10 millones. Este CP solo considera etapa ejecución.
- Construcción Varadero Artesanal en Puerto Natales (MOP). Proyecto se encuentra en ejecución. Se consideró una inversión de \$220 millones para el año 2015; \$2.835 millones para el año 2016 y de \$786 millones el año 2017.
- Mejoramiento Ruta Y-205, Castillo – Frontera, T. del Paine, XII Región (MOP) 2016 - 2017. Proyecto en ejecución y considera una inversión de \$2.000 millones el año 2016; \$3.700 el año 2017 y de \$550 millones el año 2018.

- Mejoramiento Ruta Y-290 Sector Cueva del Milodón – Río Serrano (MOP) 2015 – 2018. Se encuentra por licitar las obras civiles durante el segundo semestre del año 2016 e iniciar obras el año 2017.
- Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85, XII Región (MOP) 2014 – 2018. Por concepto de expropiaciones el año 2014 se invirtió \$1 millón. Se encuentra por licitar año el presente año 2016.
- Mejoramiento Ruta Y-65, Porvenir Manantiales (FNDR). Proyecto forma parte del PEDZE. Se encuentra en ejecución. El primero de ellos, Tramo 3, desde km 90 al km 109,80 y Tramo 4, desde el km 109,880 al km 119. El tramo 3 considera una inversión de \$1.846 millones el año 2016, \$6.890 millones el año 2017 y de \$1.765 millones el año 2018. El tramo 4, por \$2.220 millones al año 2016, \$6.890 millones el 2017 y de \$6.950 millones el año 2018.
- Ampliación Área de Movimiento Aeródromo Guardiamarina Zañartu de Puerto Williams (MOP) 2015 – 2019. La Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu ha sido incorporado a PEDZE. Se encuentra en ejecución la etapa de diseño y considera una inversión de \$148 millones para el presente año 2016 y de \$402 millones el año 2017.
- Construcción Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams (MOP – FNDR) 2016 – 2020. Diseño en ejecución y corresponde a CP “Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo”, el año 2015 se invirtió la cantidad de \$82 millones y posee una programación de \$236 millones para el año 2016. El CP sólo considera etapa de ejecución en obras civiles.
- Mejoramiento Borde Costero en Puerto Williams, Cabo de Hornos (MOP) 2015 – 2019. Iniciativa incorporada a PEDZE. Etapa Diseño en ejecución que considera una programación de \$200 millones para el presente año 2016 y de \$10 millones para el año 2017.

3.2 “Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo”. Vigencia original 2007-2012, modificado por Adenda hasta el 2015.

El 10 de agosto del 2007 se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), y el Ministerio de Obras Públicas, el que fue modificado por la Adenda N°1 del 27-12-2012, que estableció una inversión de \$230.497 millones, de los cuales \$118.345 millones corresponden al MOP (51,3%), \$47.902 al MINVU (20,8%), y \$64.251 millones al FNDR (27,9%). El Convenio contempla la realización de 69 proyectos, 152 proyectos con financiamiento sectorial, 11 proyectos con financiamiento MINVU, 27 proyectos con financiamiento FNDR y 16 con financiamiento mixto. El estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	22 proyectos
Atrasados / no iniciados:	28 proyectos
Total:	69 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reposición Muelle Puerto Toro: Obra financiada con recursos FNDR. Inversión año 2007 fue de \$150 millones y el 2008 \$141 millones.
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas: Financiamiento mixto. La inversión del año 2007 fue de \$952 millones, el 2008 \$1.212 millones y el año 2009 \$600 millones.

- Reposición Sistema de Agua Potable Villa Las Estrellas, Comuna Antártica: Etapa Diseño fue financiada con recursos regionales; la inversión para el año 2008 fue de \$17 millones y para el año 2009 fue de \$50 millones.
- Ampliación Redes Hidrometeoro lógicas, XII Región: Proyecto con financiamiento mixto, se encuentra terminado y consideró una inversión de \$135 millones por parte de la Región y de \$117 millones por el MOP.
- Construcción y Equipamiento Estaciones Lacustres Comunas de Natales y Torres del Paine (FNDR): tuvo una inversión de \$38 millones el año 2008, \$42 millones el 2009 y \$1 millón el 2010.
- Conservación Aeródromo San Sebastián, T. del Fuego (MOP): Proyecto que presentó una inversión de \$96 millones el año 2007.
- Mejoramiento Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR). Los montos invertidos el año 2009 fueron de \$1.042 millones y \$1.439 millones el año 2010.
- Conservación Defensas Costeras Punta Arenas (MOP). Obras ejecutadas en el sector sur y norte de Punta Arenas, representaron una inversión para el año 2009 de \$1.052 millones y para el año 2010 \$678 millones.
- Mejoramiento y Conservación Fuerte Bulnes y Parque Rey Don Felipe (FNDR). Proyecto que tuvo una inversión durante el año 2010 de \$334 millones.
- Construcción Puente Weber, Ruta Y-156, Provincia Última Esperanza (MOP). Los montos de inversión anuales fueron: año 2009 \$118 millones, 2010 \$1.313 millones, 2011 \$740 millones, 2012 \$164 millones.
- Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia Cabo de Hornos, XII Región (FNDR-MOP). Etapa Diseño financiada con fondos Sectoriales, se encuentra terminada. El gasto 2011 fue de \$92 millones. El monto invertido durante el 2012 llegó a los \$153 millones.
- Puente Paine (FNDR). Etapa Diseño se encuentra terminada. Monto inversión 2012 fue de \$177 millones y de \$61 millones el año 2013.
- Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP). Tramo desde el km 42 al km 52. Los recursos invertidos durante el año 2009 representaron \$750 millones, el 2010 fueron de \$3.623 millones, en el año 2011 su inversión fue de \$1.950 millones, el monto de la inversión 2012 fue de \$3.569 millones, en el 2013 fue de \$2.047 millones.
- Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR). Se encuentran terminados los diseños. La inversión 2010 fue de \$79 millones. La ejecución de este proyecto está abordándose en forma separada y dividida por puente (son 4 puentes). Reposición de Puente José Menéndez, ubicado en Calle Magallanes, está terminado. El costo de esta infraestructura vial llegó a alrededor de los \$1.700 millones. En Ejecución la construcción de los puentes de calle Bories y Lautaro Navarro. Se estima un gasto año 2015 de \$801 millones, \$3.039 millones el año 2016 y \$675 millones el 2017.
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR). Pre factibilidad terminada con una inversión regional de \$57 millones en el año 2008.
- Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR). Los Diseños se encuentran terminados. Durante el año 2010 se involucró una inversión sectorial por un monto de \$194 millones y el año 2011 \$116 millones.
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (FNDR). Se terminó un estudio de pre factibilidad financiada con recursos FNDR. La inversión fue de \$42 millones el año 2009 y de \$29 millones el año 2010.
- Camino Puerto Navarino - Puerto Williams (FNDR). Los montos invertidos en los diseños fue de \$272 millones para el año 2010 y de \$180 millones para el año 2011.

- Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR). La Dirección Regional de Vialidad avanzó en la elaboración de los diseños correspondiente a los primeros 5 kilómetros. Etapa Pre factibilidad finalizó durante el año 2014. Para este estudio, la inversión regional el año 2012 fue de \$66 millones, año 2013, \$267 millones y \$66 millones el 2014.
- Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP). El año 2010, la ruta Y-340 que se inicia en Puerto Natales hacia el sur, bordeando la costa hasta el sector de Río Holleberg, se logró avanzar hasta el sector Río Primero que descarga sus aguas en Seno Obstrucción, y su inversión alcanzó los \$1.229 millones. Los diseños fueron financiados por la región y los recursos comprometidos alcanzaron la suma de \$336 millones el año 2012 y \$162 millones el 2014. Los siguientes tramos forman parte del CP “Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional”.
- 2da. Pista Camino P. Arenas – Aeropuertos “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP). Etapa I y II terminadas. Los montos de inversión correspondiente al año 2011 fueron de \$2.960 millones, \$2.924 millones año 2012 y de \$579 millones el 2013. Tramo III en ejecución, el monto invertido durante el año 2014 fue de \$5.502 millones y se estima un gasto 2015 de \$1.960 millones.
- San Juan - Cabo Froward - Faro San Isidro (FNDR). El estudio relativo a la prospección arqueológica y de rescate se encuentra terminado y su inversión fue de \$19 millones el año 2010 y de \$7 millones el 2012. La construcción de 5 km aproximadamente, se encuentra terminada; la inversión para el año 2015 fue de \$493 millones y de \$2.523 millones para el año 2016. Durante el mes de Julio será entregada la ruta a tránsito.
- Conservación Camino Básico Porvenir - Manantiales: Camino abordado por etapas. Se encuentran terminadas sus etapas III, IV, V y VI. El año 2010 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$1.356 millones; la inversión 2011 fue de \$1.453 millones; inversión 2012 alcanzó los \$504 millones y los recursos invertidos el 2013 alcanzaron los \$1.450 millones, la inversión correspondiente al año 2014 fue de \$288 millones y para el 2015 de \$1.478 millones. Con respecto a la etapa VII, esta se encuentra terminada y una inversión 2015 de \$926 millones y \$2.659 millones año 2016.

Proyectos en Desarrollo:

- Ampliación Área de Movimiento Aeródromo Teniente Gallardo de Pto. Natales Ejecución (FNDR-MOP). Obras se encuentran en ejecución. Estas se iniciaron a fines del año 2014. Se contempla una inversión año 2015 de \$2.823 millones; de los cuales \$1.411 millones corresponden a financiamiento FNDR. El año 2015 se efectuó una inversión MOP de \$3.212 millones y considera una programación por \$2.840 millones MOP para el año 2016.
- Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP). Se liquidó en forma anticipada el contrato por los diseños. El proyecto fue separado en infraestructura de apoyo al turismo y otra de pesca artesanal. El proyecto de infraestructura de apoyo al turismo fue traspasado al CP “Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional” y pasó a formar parte del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (PEDZE).
- Para el sector pesca artesanal, la iniciativa de inversión: “Construcción Caleta de Pescadores Artesanales en Williams” (FNDR). Etapa Diseño tuvo una inversión de \$42 millones el año 2008. Etapa Ejecución es financiada con recursos Sectoriales MOP, el contrato de la Construcción de Obras Marítimas de la Caleta de Pescadores se encuentra finalizado. La inversión del año 2013 fue de \$1.166 millones, \$1.583 millones año 2014 y

un gasto de \$1.763 millones para el año 2015. Para el año 2016 se considera una inversión por \$1.565 millones en obras terrestres.

- Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (MOP). Proyecto abordado por etapas debido a su magnitud. Las obras de los primeros 15 km y del tramo II correspondiente a 20 km se encuentran terminados y su inversión 2011 fue de \$3.306 millones. La inversión 2012 alcanzó los \$8.039 millones, el año 2013 fue de \$4.799 millones, \$115 millones para el 2014 y \$33 millones año 2015. Etapa III correspondiente a 43 km se encuentra en ejecución, la inversión 2013 alcanzó la suma de \$1.950 millones, \$12.152 millones el año 2014 y un gasto de \$9.900 millones para el año 2015 y de \$4.688 millones el año 2016.
- Construcción Aeródromo Caleta María (FNDR-MOP). Los diseños se elaboraron el 2009. La inversión de los estudios fue de \$160 millones. Obras Civiles están a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo. La inversión ejecutada en el año 2014 fue de \$549 millones.
- Mejoramiento Ruta Y-65 Porvenir Manantiales, Tierra del Fuego (FNDR). Diseño (122 km) finaliza el año 2016. Costo total del estudio \$1.400 millones. Proyecto complementario de "Conservación de Camino Básico Porvenir – Manantiales". La ejecución presupuestaria año 2014 fue de \$495 millones. Se contempló una inversión 2015 de \$787 y de \$201 millones año 2016.
- Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto. Williams (FNDR-MOP). Etapa Diseño finalizada. El monto de la inversión año 2010 fue de \$108 millones y de \$138 millones el 2011. Etapa ejecución se considera se considera también en el PDZE. Obras Civiles en proceso de adjudicación. El inicio de obras se estima el segundo semestre del año 2016.
- Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP). Los diseños concluyeron el 2011. La inversión 2010 fue de \$91 millones y \$60 millones el 2011. Por concepto de expropiaciones el año 2014 se invirtieron \$3 millones. Esta iniciativa se encuentra en ejecución y contempla una inversión de \$75 millones por concepto de expropiaciones el año 2015, \$3.100 año 2016 y \$3.850 millones año 2017.
- Camino Calafate – Sección Russfin Diseño (MOP). Etapa Diseño en ejecución. Inversión a partir del 2016 con \$304 millones y \$348 millones año 2017.
- Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP). Para el área turismo, la iniciativa de inversión de "Mejoramiento Infraestructura Portuaria Turística en Puerto Williams", el total de inversión de 2012 alcanzó los \$141 millones, debido a que se requiere modificar el alcance de la consultoría en desarrollo y contratar servicios adicionales, se liquidó anticipadamente el contrato. Situación base del proyecto ha cambiado, ya que se traslada el emplazamiento de la infraestructura portuaria. En ejecución se encuentran la mecánica de suelos y la etapa de Diseño. Se realizó una inversión de \$82 millones año 2015 y contempla \$247 millones para el año 2016.
- Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP). Los diseños se encuentran terminados. El año 2010 se invirtieron \$84 millones y el 2011, \$10 millones. Etapa Ejecución en reformulación por parte de la DOP.

Proyectos Programados:

- Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR). El diseño se encuentra terminado con una inversión regional que alcanzó la cifra de \$83 millones (\$50 millones año 2008 y \$33 millones año 2009). Proyecto en análisis y evaluación por parte de la DOP Regional.
- Camino Acceso a Punta Delgada O'Higgins (FNDR). Etapa ejecución programada en PRIGRH año inicio 2016. Iniciativa sujeta a prioridad CORE para su financiamiento.

- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Águila (Cabo Froward) (MOP). Iniciativa forma parte del PRIGRH y se encuentra en proceso de definición por parte de la Región y en CP considera Diseño y Ejecución MOP.

Proyecto con etapas programadas en CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional":

- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (FNDR). Producto de las dificultades para obtención de la recomendación favorable en el proceso de evaluación social de este proyecto, fue postergada su etapa de Diseño y Ejecución para años posteriores al 2015. Se incluye en consecuencia en nuevo CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional". En reciente formulación del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas, se consideró este proyecto, lo cual ha significado su evaluación con el criterio costo-eficiencia por parte del MIDESO. Es así que finalmente se desarrollará un estudio para la normalización del aeródromo, en la cual la primera fase considera el diseño para el ensanche de la pista, construcción zonas de protección RESA pista 08, ensanche y nivelación de franja de seguridad, reubicación y diseño del terminal de pasajeros (ampliación superficie), torre de control y hangar del servicio de extinción de incendios, nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves y rodajes asociados fuera de la rasante y reposición de ayudas a la aeronavegación. La segunda etapa contempla el análisis y diseño de la ampliación de la pista o alternativas asociadas a reubicación de infraestructura horizontal, lo que persigue poder atender otras aeronaves que están en operación dentro de la región, mediante una operación segura y regular. Etapa Diseño en ejecución y considera una programación de \$148 millones para el año 2016 y \$402 millones para el año 2016.
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR). Se solicitó al MOP establecer un nuevo circuito o proyecto vial que integrará el sector de Laguna Parrillar, Tres Morros y camino de penetración hacia el sector de Punta Prat (Seno Otway) y que reemplazara el considerado originalmente. Fue así que se formula una Pre factibilidad "Construcción Camino de Penetración Circuito Ruta Y-530, Ruta 9, Tres Morros y Ruta Y-620" y pasa a formar parte del CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional".
- Camino Puerto Navarino - Puerto Williams (FNDR). Etapa Ejecución (MOP), en Ejecución la Etapa I. Se encuentra en CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional".
- Mejoramiento Ruta Y-65 Porvenir Manantiales, Tierra del Fuego (FNDR). Proyecto de obras civiles se encuentra incorporado al CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional" y también ha sido incorporado al Plan de Desarrollo de Zonas Extremas.
- Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR). Etapa ejecución de obras civiles forma parte del CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional".
- Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR). La etapa de obras civiles para la infraestructura vertical (etapa Ejecución) se encuentra considerada en CP "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional" y en evaluación por parte de la Comisión del Medio Ambiente Antártico.

Proyecto Postergados:

- Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR). La problemática existente en el sector ha sido superada con la licitación y posterior adjudicación a privados la administración del recinto turístico. En cuanto a las especialidades de arqueología, la Unidad Técnica actual es la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza (MOP). La factibilidad de este proyecto se encuentra sin recomendación favorable por parte del Ministerio de Desarrollo Social. Principalmente debido a que el sector de influencia corresponde en su mayoría a área silvestre protegida, es decir debe someterse al sistema de evaluación de impacto ambiental. La comisión técnica ha sugerido su eliminación del convenio.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP). No presenta avance. El sector de influencia corresponde en su mayoría a Área Silvestre Protegida, lo cual implica que debe ser sometido al SEIA.
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP). El sector de influencia corresponde en su mayoría a área silvestre protegida, lo cual implica que debe ser sometido al sistema de evaluación de impacto ambiental. La comisión técnica ha sugerido su eliminación del convenio.
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP). La DOP Regional reformulará el perfil de esta iniciativa que sólo considerará infraestructura destinada al aspecto meramente turístico.
- Senda Península Brunswick. Se propuso la postergación de este proyecto hasta no contar con una definición por parte de la autoridad regional.
- Camino Segunda Angostura. Se propuso la postergación de este proyecto hasta no contar con una definición por parte de la autoridad regional.