



**Informe
Convenios de Programación
Año 2014**

Subdirección de Planificación Estratégica

ÍNDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	5
Región de Antofagasta.....	7
Región de Atacama.....	11
Región de Coquimbo.....	17
Región de Valparaíso.....	20
Región Metropolitana de Santiago.....	22
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	26
Región del Maule.....	28
Región Biobío.....	32
Región Araucanía.....	37
Región de Los Ríos.....	38
Región de Los Lagos.....	44
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	47
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	49

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región Arica - Parinacota

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$75.827¹ millones, de las cuales un 76,41% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por 1.977 millones, de los cuales un 98% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	FNDR	17.889	8.484	34	0	0	9.371
	MOP	57.938	22.269	1.943	5.933	0	33.726
	TOTAL	75.827	30.753	1.977	5.933	0	43.097

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	19 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
<u>Proyectos atrasados / no iniciados:</u>	<u>2 proyectos</u>
Total:	24 proyectos

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014. La adenda modificó el monto total del Convenio.

- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).
- Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).
- San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).
- Playas El Laucho (Construcción – MOP).
- Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).
- Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).
- Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$1.943 millones. Para el año 2015, se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$4.706 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 no se realizaron inversiones sectoriales. Para el año 2015, se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$1.127 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** El año 2014 no se hicieron inversiones y están programadas inversiones por 277 millones para el 2015.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño - Obra – MOP).
- Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región Tarapacá.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$91.866² millones, de las cuales aproximadamente un 67,6% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$6.060 millones, de los cuales un 17% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	FNDR	2.063	864	0	0	0	1.199
	MOP	1.518	1.345	199	1	0	-26
	TOTAL	3.581	2.209	199	1	0	1.173
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II, firmado el 28 de Noviembre de 2013 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	FNDR	27.704	0	5.031	0	9.223	22.673
	MOP	60.581	0	830	4.077	10.094	59.751
	TOTAL	88.285	0	5.861	4.077	19.317	82.424
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	29.767	864	5.031	0	9.223	23.872
	MOP	62.099	1.345	1.029	4.078	10.094	59.725
	TOTAL	91.866	2.209	6.060	4.078	19.317	83.597

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	0 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyectos Terminados:

- Acceso al Puerto de Iquique (Diseño).
- Rotonda Pampino (Diseño).
- Costanera Arturo Prat (Prefactibilidad-Diseño)
- Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (Prefactibilidad-Diseño)

3.2. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique, Etapa II", decreto en trámite.

Con fecha 28 de noviembre de 2013, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

En Ejecución:	2 proyectos
Proyectos no iniciados:	1 proyecto
Total:	3 proyectos

Proyectos en ejecución (2):

- **Mejoramiento Rotonda Pampino en Iquique (Ejecución).** En proceso de expropiaciones, a partir del año 2014, para licitar terminada esta etapa, todo con financiamiento sectorial.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad en la Ciudad de Iquique (Ejecución).** Obras en ejecución con financiamiento MOP-FNDR.

Proyectos no iniciados (1):

- Mejoramiento Conexión Puerto de Iquique, Avenida Circunvalación.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región de Antofagasta.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$104.503³ millones, de las cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$2.645 millones, de los cuales un 99% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y ARQUITECTURA	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adendas firmadas el 29 de Septiembre del 2008 y 20 de Julio del 2010.						
	FNDR	21.358	9.367	0	0	0	11.991
	MOP	63.303	40.240	2.635	563	0	20.428
	TOTAL	84.661	49.607	2.635	563	0	32.419
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						
	FNDR	7.170	1.744	10	0	1.284	5.416
	MUNICIPALIDAD	1.039	531	0	0	0	508
	MOP	11.633	2.033	0	472	2.183	9.600
TOTAL	19.842	4.308	10	472	3.467	15.524	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	28.528	11.111	10	0	1.284	17.407
	MUNICIPALIDAD	1.039	531	0	0	0	508
	MOP	74.936	42.273	2.635	1.035	2.183	30.028
	TOTAL	104.503	53.915	2.645	1.035	3.467	47.943

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3. Programación Vigentes:

3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", plazo de ejecución 4 años, con adenda N°2 firmada el año 2010 el plazo se extiende al año 2014.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adendas firmadas el 2008 y 2010), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	15 proyectos
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
Total:	16 proyectos

Proyectos Terminados (15):

- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas. Etapa de Diseño.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 69.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 69 - Km 110.
- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18.
- Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74.
- Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca.
- Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro.
- Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce.
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana.
- Mejoramiento Ruta Altiplánica Putana – El Tatio
- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Ascotán.
- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Cuesta San Martín.

Proyecto Atrasado / no iniciado (1):

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se abordará a través de camino básico.

3.2. "Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", plazo de vigencia 2010 - 2015.

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Atrasados/ No iniciados:	10 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos terminados (3):

- Mejoramiento Playa Cabezal Sur (Taltal – Estudios Ambientales – Mejoramiento).
- Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal).
- Mejoramiento de Cauce Río Loa.

Detalle proyecto en ejecución (1):

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito, Mejillones (Embarcadero, Explanadas y Accesos – Prefactibilidad – Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se ha realizado inversión regional.

Proyectos atrasados / no iniciados (10):

- Reposición Caleta de Pescadores Antofagasta (Obras Terrestres Diseño y Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Buena, Tocopilla (Diseño y Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Urcu (Ejecución).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Cobija, Tocopilla (Ejecución).
- Mejoramiento de Riveras y Construcción de Paseo en Río Loa I Etapa.
- Mejoramiento de Riveras y Construcción de Paseo en Río Loa II Etapa.
- Mejoramiento Playa Sector Poza Tortugas, Talta (Estudios Ambientales – Mejoramiento)
- Construcción y Habilitación Segunda Etapa Playa Paraíso, Antofagasta.
- Construcción y Habilitación Obras Complementarias Playa Trocadero (Obras Terrestres).
- Mejoramiento Borde Costero Mejillones III Etapa.

4. **Convenios de Programación sin ejecución:**

4.1. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa. La Concesión Autopista de la Región de Antofagasta, se encuentra en operación y en construcción, y fue adjudica sin subsidio; y las Rutas del Loa, en proceso de adjudicación. Se está a la espera de la adjudicación de Rutas del Loa, porque de no requerir subsidio, este Convenio se podría dar por finiquitado, porque se sería necesaria su ejecución.

4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.

Este Convenio nunca se llevó a efecto, se sugiere que la Comisión de Evaluación lo de por finiquitado.

Síntesis Regional de Convenios de Programación. Informe año 2014 Región de Atacama.

1. *Antecedentes Generales*

Se encuentran en ejecución 4 Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$118.386⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 50% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$1.375 millones, de los cuales un 65% corresponde a fondos sectoriales.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y ARQUITECTURA	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 – 2009, con adenda en 2011						
	FNDR	33.606	14.140	10	0	0	19.456
	MINVU	665	113	0	0	0	552
	MOP	18.238	31.962	0	0	0	-13.724
	TOTAL	52.509	46.215	10	0	0	6.284
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	12.804	13.258	346	0	0	-800
	MOP	25.303	13.115	900	440	0	11.288
	TOTAL	38.107	26.373	1.246	440	0	10.488
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	FNDR	4.276	42	0	0	518	4.234
	MOP	9.710	1.047	0	292	2.179	8.663
	TOTAL	13.986	1.089	0	292	2.697	12.897
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	FNDR	2.887	1.012	119	0	0	1.756
	MINAGRI	4.921	4.371	0	0	0	550
	MOP	5.976	831	0	0	0	5.145
	TOTAL	13.784	6.214	119	0	0	7.451

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	53.573	28.452	475	0	518	24.646
	MINVU	665	113	0	0	0	552
	MOP	59.227	46.955	900	732	2.179	11.372
	MINAGRI	4.921	4.371	0	0	0	550
	TOTAL	118.386	79.891	1.375	732	2.697	37.120

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, 2 de ellos de responsabilidad del MINVU, 5 del FNDR, 4 del MOP y 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	13 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).
- Pavimentación Ruta C-495 Sector Alto del Carmen-El Tránsito Km 0, 00 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C-495 Sector El Tránsito - Jta.Valeriano, Etapa I, Km 28,00 al 45,00, Sector La Fragua -La Pampa (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C-495 Sector El Tránsito - Jta.Valeriano,Etapa II Km 45,00 al km 69,00,Sector La Pampa - Junta de Valeriano (MOP + FNDR).
- Reposición Puente Conay, Km 52,00;Puente Malaguin Km 57 y PuenteJunta de Valeriano Km 68 Ruta C- 496, Alto del Carmen (MOP)

Proyectos en ejecución:

- Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina (FNDR).
- Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral (FNDR).
- Restauración Casa Maldini (FNDR).

3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consignaba originalmente un total de 3 proyectos; sin embargo, el año 2010 se firmó una Modificación, que incluyó 2 proyectos adicionales, quedando uno de ellos de responsabilidad MOP, dos con financiamiento mixto FNDR y MOP y dos con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Total:	5 proyectos

Proyectos Terminados:

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).
- Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Puente Ojanco y accesos, Tierra Amarilla
- Construcción Variante Ruta C-35, Comuna Tierra Amarilla (Diseño)

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región.** Contrato original liquidado anticipadamente. Proyecto Licitado y reiniciado 2014 por Etapas: Mejoramiento Ruta 31-CH; Sector Paso San Francisco en la Provincia de Copiapó Región de Atacama ; II Etapa ,Tramo km 0 al km 63. Se programa licitar año 2015 tramo Km 63 al km 108.5; ambos tramos completarán el proyecto convenido.

3.3. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", plazo de ejecución hasta el año 2015.

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	5 proyectos
Atrasados / No iniciados	4 proyectos
Total:	11 proyectos

Proyectos terminados:

- Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).
- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Región Atacama (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar.** Etapa de factibilidad terminada. Etapa de diseño en proceso de licitación.
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera.** Etapa de factibilidad y diseño terminada. Durante el año 2014, se realizaron gestiones de expropiación de suelo propiedad de FERRONOR. Año 2015 se expropiaría suelo y se licitará proyecto etapa ejecución.
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera.** Etapa de factibilidad y diseño terminada. Durante el año 2014, se realizaron gestiones de traspaso de terrenos desde Corfo a bienes nacionales y desde este al MOP para materializar el proyecto a licitar año.
- **Mejoramiento Borde Costero Huasco.** Durante el año 2015 se licitará etapa de diseño.
- **Mejoramiento Borde Costero Chañaral.** Prefactibilidad terminada, diseño se licitará en 2015.

Proyectos Atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

3.4. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.

El 1 de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	33 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Atrasados / No iniciados:	2 proyectos
Desechado:	2 proyectos
Total:	40 proyectos

Proyectos terminados:

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap).
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap).
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC).
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama.
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI-Indap).
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI).
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap).
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap).
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINAGRI- Indap).
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector Dole a Puente El Yeso (MOP).
- Estudio Técnico Tranque y Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Comunidad de Aguas Canal Mal Paso (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI).
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI).
- Diseño y Construcción de Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras y sus derivados (MINAGRI).
- Apoyo Bono Legal de Aguas a Comunidades Indígenas (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI).
- Reparación Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando.
- Reparación Canal Bellavista (MINAGRI).
- Mejoramiento de la Conducción distribución y Obras Anexas de Riego Provincia de Copiapó, a través de fondos concursables.
- Conservación Embalse Lautaro y Habilitación Canal By-Pass (MOP).
- Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores (MOP).
- Transferencia de Capacidades para mejorar la Gestión del Riego en la Cuenca del Río Copiapó (I Etapa) (MINAGRI).
- Programa de Capacitación en Uso Eficiente del Recurso Hídrico (MINAGRI).
- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando.
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro. Fue ejecutado con aportes privado por Junta de Vigilancia del Río Copiapó.
- Diseño Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP).
- Instalación Caudalímetros con Transmisión de datos electrónica y centro de control (Vía Ley N° 18.450) (MINAGRI).
- Transferencia de Capacidades para mejorar la gestión del riego en la cuenca del río Copiapó (II Etapa) (FNDR).
- Diagnóstico Recarga Artificial de Acuíferos (MINAGRI).
- Programa de Desarrollo de Inversiones, Promoción de Obras de Riego por Goteo, Californiano y Tranques (MINAGRI).

Proyectos en ejecución:

- **Encarpetado Tranque Toledo (MINAGRI).** De acuerdo a lo informado por la región, programado 2013-2014.
- **Programa Estimulación de Precipitaciones en la hoya Hidrográfica de Copiapó (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$105 millones.
- **Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra terminado y la ejecución no tiene financiamiento de parte del MOP –DOH; por lo anterior la junta de Vigilancia del Río Copiapó busca financiar la obra con aportes de terceros y a través de la ley de fomento al Riego.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Implementación de la Plataforma de Monitoreo y Control Cuenca del Río Copiapó.
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales y Limnigráficas.

Proyectos Desechados:

- Ejecución Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, se desprogramó el proyecto por traspaso de infraestructura al sector privado.
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón. La materia fue abordado por otro estudio ejecutado por Sernageomin y financiado por el FNDR.

4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:

4.1. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.

La Concesión se encuentra en etapa de explotación.

Se recomienda a la Comisión Evaluadora liquidar el Convenio debido a que no aplicó el subsidio respectivo.

4.2. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.

Tramo en Ejecución.

La Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago establecido y acordado en el Convenio de programación. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio una vez que entre en explotación el tramo concesionado.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe año 2014
Región de Coquimbo.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentra vigente 1 Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$135.529⁵ millones, de las cuales el 45% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$7.993 millones, de los cuales un 84% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	FNDR	36.179	8.629	1.264	0	0	26.286
	MINVU	38.672	6.169	0	0	0	32.503
	MOP	60.678	22.978	6.729	2.883	0	30.971
	TOTAL	135.529	37.776	7.993	2.883	0	89.760

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2014.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	15 proyectos
En ejecución:	11 proyectos
Total:	26 proyectos

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).
- Enlace la Cantera (MOP - Obra).
- Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).
- Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).
- Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).
- Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).
- By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR).
- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).
- Mejoramiento Cruce Amunátegui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. De Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).
- Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).

Proyectos en ejecución:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** Esta iniciativa: BIP 30109767 Mejoramiento Ruta D-37E Limahuida - Límite Regional V Región, en la etapa de pre-inversión se fusionó a la iniciativa de la V región: BIP 30081101 Mejoramiento de la Conectividad de la Zona Petorca – Cabildo. La nueva pre-inversión se denomina "Mejoramiento Conexión Vial Ruta Pre-Cordillerana, Sector: Cabildo - Limahuida, Regiones de Coquimbo y Valparaíso"; BIP: 30081101-0. La etapa de pre-inversión se encuentra en ejecución y se espera su término para el año 2015. Los gastos están asociados a la V región.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** Proyecto de 5 etapas. Se encuentra terminada las etapas 1-2-3 al 2014. Etapa 4 en proceso licitación para el año 2015. Etapa 5 programada su licitación para el año 2017
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** Etapa de prefactibilidad (FNDR) en ejecución, termina el año 2015. Etapa diseño programada para el año 2016.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (MINVU-Prefactibilidad y Diseño).** Etapa de prefactibilidad terminada el año 2014 con financiamiento SECTRA. Etapa diseño programada año 2016, con financiamiento MINVU.
- **Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).** Etapa II en ejecución.

- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se realizó una inversión por un monto de \$5.212 millones.
- **Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR).** Etapa de prefactibilidad terminada 2013. Etapa de diseño programada para el año 2016.
- **Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se realizó una inversión regional por un monto de \$94 millones en la prefactibilidad.
- **Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se realizó una inversión regional por un monto de \$94 millones.
- **Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU- Diseño).** Proyecto en etapa de reformulación.
- **Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).** Proyecto recién licitado.

3.2. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", plazo hasta 2013.

Se ha incorporado la Adenda N°1 que regirá hasta el año 2018.

4. Detalle Convenio de Programación no ejecutados:

4.1. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.

Cabe destacar, que a fines de noviembre de 2011 se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Se recomienda a la Comisión Evaluadora revocar el Convenio, debido a su no ejecución.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región de Valparaíso.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$62.210⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$15.909 millones, de los cuales un 99% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, OBRAS HIDRÁULICAS, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	FNDR	15.527	5.805	145	0	0	9.577
	MOP	46.683	42.553	15.764	2.764	0	-11.634
	TOTAL	62.210	48.358	15.909	2.764	0	-2.057

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

"Plan para la Competitividad", con vigencia entre los años 2009-2013.

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

Terminados:	7 proyectos
En Ejecución:	1 proyectos
Proyectos Desechados:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

Proyecto terminado:

- Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).
- Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).
- Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).
- Embalse Puntilla del Viento (Diseño-MOP).
- Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).
- Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).
- Embalse Chacillas (MOP-FNDR)

Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR):** Corresponde a un total de 12 proyectos.

Proyectos Desechados:

- Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).
- Construcción Camino Peñuelas (FNDR).

**Síntesis Regional de los Convenios de Programación
Informe año 2014
Región Metropolitana de Santiago.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$117.344⁷ millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$2.881 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	8.194	3.932	0	0	0	4.262
	MOP	12.361	8.945	136	0	0	3.280
	TOTAL	20.555	12.877	136	0	0	7.542
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	25.674	13.231	0	0	0	12.443
	MINVU	23.369	18.431	0	0	0	4.938
	MOP	47.746	17.206	2.745	0	0	27.795
	TOTAL	96.789	48.868	2.745	0	0	45.176
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	33.868	17.163	0	0	0	16.705
	MINVU	23.369	18.431	0	0	0	4.938
	MOP	60.107	26.151	2.881	0	0	31.075
	TOTAL	117.344	61.745	2.881	0	0	52.718

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3.1. "Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	61 proyectos
Proyectos Pendientes	8 proyectos
Desechados	20 proyectos
Total:	89 proyectos

Proyectos terminados (obras):

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangué Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (María Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elena (Colina – MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño.
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Ejecución.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño.
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño.

- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Rulos (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra.
- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Chorrillos (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Baden (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Taco (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Pangue (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio Alvarez (Isla de Maipo – MOP).
- Lipangue (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR).
- Mejoramiento Campusano La Estancilla (Buin – MOP)
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio San José de Melipilla (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Mercedes (María Pinto – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Pelvín (Peñaflor - MOP)

Proyectos Pendientes:

- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP). Obra.
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro (Tiltil – MOP).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).

3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	9 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Total:	10 proyectos

Proyectos terminados:

- Costanera Sur (MINVU).
- Avenida Centenario (MINVU).
- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).
- Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).
- Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).
- Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, las obras correspondientes al financiamiento sectorial MOP están terminadas. Se encuentra pendiente la inversión MINVU correspondiente a la implementación de las áreas verdes del parque.
- Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR). Terminada la I Etapa en ejecución la II Etapa. Sigue ejecutándose la obra pero fuera de convenio.
- Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR). Obras fuera de convenio.
- Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).

Proyecto Desechado:

- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$108.956⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 73% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$12.343 millones, de los cuales un 68% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD, AGUA POTABLE RURAL Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico.						
	FNDR	29.046	1.358	3.903	0	7.374	23.785
	MOP	79.910	200	8.440	837	15.893	71.270
	TOTAL	108.956	1.558	12.343	837	0	95.055

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

"Plan Regional de Infraestructura y Gestión del recurso Hídrico", plazo de ejecución entre los años 2013 al 2017. El convenio consigna un total de 41 proyectos, 8 proyectos de responsabilidad del FNDR, 14 de responsabilidad MOP y 19 con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	2 proyectos
En Ejecución	15 proyectos
Pendientes	24 proyectos
Total:	41 proyectos

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

Proyectos Terminados:

- Construcción Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas, Región de O'Higgins (Prefactibilidad) (FNDR).
- Conservación Obras Anexas Barreras de Contención Ruta 5 Sur (Travesía) (FNDR-MOP).

Proyectos en Ejecución:

- **Conservación de Estaciones Hidrometeorológicas:** Ejecución (MOP).
- **Reposición Puentes de la VI Región, IV Etapa:** Diseño y Ejecución(MOP).
- **Mejoramiento CBI Rutas I-776 e I-346, Chépica y Palmilla, O'Higgins:** Ejecución (FNDR).
- **Mejoramiento Conexión Rancagua Graneros Rancagua, Rutas H-10, H-210 y Variantes:** Prefactibilidad y Diseño (MOP-FNDR). Hay un aporte del MTT a la prefactibilidad.
- **Mejoramiento Ruta I-338 Apalta Agua Santa:** Diseño (FNDR).
- **Ampliación Ruta H-27, Carretera El Cobre, Rancagua- Machalí:** Diseño y Ejecución (MOP_FNDR).
- **Mejoramiento Ruta I-320-H, entre Rutas H-82-I y H-82 Pichidegua:** Diseño y Ejecución (FNDR-MOP).
- **Mejoramiento Ruta H-830, San Vicente de TT. Millahue Sector Km. 7,3 al 9,0, San Vicente De TT.:** Diseño (FNDR).
- **Mejoramiento Ruta G-888 y G-890, Navidad Matanzas Centinela, Navidad:** Diseño (FNDR).
- **Mejoramiento Ruta I-525 e I-527, Chimbarongo:** Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
- **Mejoramiento CBI Ruta I-120, Km 0,0 a Km 14,7; La Estrella y Litueche:** Diseño y Ejecución (MOP-FNDR).
- **Mejoramiento Ruta I-796, Cabrería – Auquenco:** Ejecución (MOP-FNDR).
- **Caminos Básicos:** Ejecución (MOP-FNDR).
- **Construcción y Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región:** Ejecución (MOP-FNDR).
- **Programa Agua Potable Rural:** Ejecución (MOP-FNDR).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$210.209⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 69% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$30.032 millones, de los cuales un 70% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	FNDR	6.175	351	609	0	0	5.215
	MOP	9.307	6.353	1.774	609	0	1.180
	TOTAL	15.482	6.704	2.383	609	0	6.395
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	FNDR	4.956	4.893	0	0	0	63
	MOP	58.833	82.740	1.277	1.161	0	-25.184
	TOTAL	63.789	87.633	1.277	1.161	0	-25.121
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", decreto en trámite, plazo de vigencia 2011 a 2016.						
	FNDR	53.603	22.148	8.437	0	8.610	23.018
	MOP	77.335	40.874	17.935	1.854	11.437	18.526
	TOTAL	130.938	63.022	26.372	1.854	20.047	41.544
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	64.734	27.392	9.046	0	8.610	28.296
	MOP	145.475	129.967	20.986	3.624	11.437	-5.478
	TOTAL	210.209	157.359	30.032	3.624	20.047	22.818

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

Convenios de Programación Vigentes:

2.1. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", plazo de ejecución hasta el año 2011.

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP. Sin embargo, el año 2009 se firma una modificación al Convenio, a través del cual se consolidan los 3 proyectos en uno denominado Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares; y el Gobierno Regional se compromete a realizar los aporte directamente al MOP, en dos cuotas en los años 2009 y 2010, las cuales fueron realizadas en su debida oportunidad.

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares**, incluye: Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares y Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa. **Proyecto terminado**

2.2. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", plazo de ejecución hasta el año 2011.

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	7 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)**. De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado, y el año 2014 se ejecutó una inversión por un monto de \$1.599 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP)**.
- **Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)**. Ejecución con fondos regionales para el año 2015 por un monto de \$974 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP)**.
- **Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP)**. Está programado para el año 2015 una inversión sectorial por \$227 millones.

- **Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** Para el sector fluvial, durante el 2014 se ejecutaron \$ 2.062 millones y están programados para el año 2015 \$1.130.
- **Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).** Para el año 2015 se pretende licitar diseño.

2.3. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, II parte", plazo de vigencia 2011 a 2016.

El 24 de marzo de 2011, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, contempla la realización de 21 proyectos, 7 financiado por el MOP, 10 financiados por el Gobierno Regional y 4 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	20 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Total:	21 proyectos

Proyecto terminado:

- Mejoramiento Camino San Rafael Villa Prat Rol, K-40.
- Mejoramiento Ruta L-665, Ajjal - Santa Delfina (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-413, San Antonio -Encinas (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-15, Pangal - Peñuelas (Solución Básica).
- Mejoramiento La Virgen - La Manga - Tequeral - Población Loyola (Solución Básica)
- Mejoramiento Molina - Itahue - Zapallar - La Florida - El Boldal (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta L-39, La Unión - El Melado (Solución Básica).
- Mejoramiento Hacienda de Maule - Quiñipeumo - Los Ganaderos (Solución Básica).
- Construcción Acceso Sur Puente Llico (Camino Real).
- Habilitación Circunvalación Sur de Talca.
- Construcción Circunvalación Norte a Linares.
- Construcción camino costero sector: Pueblo Hundido-bif. Chovellen.
- Mejoramiento Ruta J-310/120, Cruce Ruta Longitudinal - La Aurora – Teno (MOP).
- Mejoramiento Ruta M-500, Cauquenes - Chanco por Molco (Solución Básica).
- Mejoramiento Ruta J-70-I, S. Cruce Ruta J-60 (Parronal) – Limite Regional (MOP – FNDR).
- Reposición Pav. Ruta M-50, Sector: Cauquenes-Chanco (Variante Puente Rahue) (MOP).
- Mejoramiento Cumpeo - Casas Viejas - San Gerardo - Los Maitenes (Solución Básica).
- Construcción Puente sobre río Maule (Colbún) y Accesos (MOP).
- Reposición Ruta 126, Los Conquistadores (MOP).
- Mejoramiento y construcción Camino Costero Norte, Sector Boyeruca - Cruce Ruta J-60.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción variante San Clemente ruta 115-CH, comuna de San Clemente.** Durante el año 2014 se ejecutó una inversión sectorial por un monto de \$593 millones, y \$2.354 millones de parte del FNDP; además, presenta un avance del 80%.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región Biobío

1. Antecedentes Generales:

En la región se terminaron 2 convenios de programación y otro ha sido invalidado, por el Ministerio de Hacienda, no obstante las inversiones realizadas hasta la fecha.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$11.164 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	19.648	9.316	230	0	0	10.102
	MOP	46.221	22.886	2.860	0	0	20.475
	TOTAL	65.869	32.202	3.090	0	0	30.577
DIRECCIONES DE VIALIDAD, OBRAS HIDRÁULICAS Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	FNDR	28.506	14.130	0	0	0	14.376
	MOP	34.832	45.492	6.932	470	0	-17.592
	MINVU	49.908	35.228	0	0	0	14.680
	MUNICIPIOS	225	0	0	0	0	225
TOTAL	113.471	94.850	6.932	470	0	11.689	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	FNDR	37.577	881	0	0	959	36.696
	MOP	389.249	6.944	1.372	1.026	12.113	380.933
	MINAGRI	62.885	693	0	0	10.165	62.192
TOTAL	489.711	8.518	1.372	1.026	23.237	479.821	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	85.731	24.327	0	0	959	61.404
	MOP	470.302	75.322	11.164	3.070	12.113	383.816
	MINVU	49.908	35.228	0	0	0	14.680
	MUNICIPIOS	225	0	0	0	0	225
	MINAGRI	62.885	693	0	0	10.165	62.192
TOTAL	669.051	135.570	11.164	12.490	23.237	522.317	

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, plazo de ejecución al año 2012". Convenio finalizado.

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado final el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	7 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	15 proyectos
Total:	24 proyectos

Proyectos terminados

- Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).
- Diseño Canal Egaña (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- La Construcción del Canal Papan (MOP – FNDR). El año 2014 el FNDR realizó una inversión de \$230 millones.
- Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR). Durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$2.680 millones.
- Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).
- Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).
- Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).
- Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR) (2 proyectos).

Proyectos no iniciados:

- Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).
- Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).
- Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).
- Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).

- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).
- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida", con plazo de ejecución al año 2012, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	17 proyectos
En ejecución:	12 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	8 proyectos
Desechados:	2 proyectos
Total:	39 proyectos

Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas (MINVU)
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) (MINVU).
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).
- Proyectos a postular por Municipios (MINVU).
- Rotonda Bonilla (MOP).
- Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).
- Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).
- Mejoramiento Paso Inferior Andalién (MINVU).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).
- Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).

- Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP). Durante el año 2014 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$82 millones.
- Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).
- Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2013 se ha realizado una inversión sectorial de \$62 millones.
- Mantenimiento, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).
- Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).
- Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).
- Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución.
- Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).
- Ampliación Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto \$6.788 millones.
- Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (FNDR).

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).
- Defensas Fluviales Río Biobío, comuna de San Rosendo (FNDR).
- Parque Urbano San Rosendo (FNDR).

- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR).
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR).
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).
- Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR).

Proyectos desechados:

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR).
- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (MOP).

3.3 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”, con plazo de ejecución al año 2015.

Esta formulación de convenio no llegó a concretarse dado el oficio N°411 del Ministerio de Hacienda con fecha del 22 de Febrero 2013 donde se nos indica lo siguiente; “El Ministerio (Hacienda) se ve imposibilitado de acoger la tramitación del mencionado convenio, debido a la infactibilidad de su aplicación dado a los niveles de recursos comprometidos”.

Por tal razón nunca se convirtió en un convenio vigente y reconocido por las partes.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2014
Región Araucanía**

1. Antecedentes Generales:

La región no cuenta con Convenios de Programación.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región de Los Ríos.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 3 Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$243.905¹⁰ millones, de los cuales aproximadamente un 70% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$33.040 millones, de los cuales un 85% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos).						
	FNDR	5.700	0	0	0	0	5.700
	MINVU	11.614	4.552	3.545	0	0	3.517
	MOP	10.183	5.758	5.012	10.728	0	-587
	TOTAL	27.497	10.310	8.557	10.728	0	8.684
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.236	1.530	0	0	0	706
	MOP	7.017	5.269	0	0	0	1.748
	TOTAL	9.253	6.799	0	0	0	2.454
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de fecha 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	52.923	19.541	1.322	0	11.933	32.060
	CONAF	196	312	0	0	0	-116
	MOP	154.036	85.761	23.161	16.389	34.234	45.114
	TOTAL	207.155	105.614	24.483	16.389	46.167	77.058
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	60.859	21.071	1.322	0	11.933	38.466
	MINVU	11.614	4.552	3.545	0	0	3.517
	CONAF	196	312	0	0	0	-116
	MOP	171.236	96.788	28.173	27.117	34.234	46.275
	TOTAL	243.905	122.723	33.040	27.117	46.167	88.142

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

2.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 3 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
Ejecución:	1 proyecto
Total:	3 proyectos

Proyecto Terminado:

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).
- Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).

Proyecto en ejecución:

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$5.012 millones de parte del MOP.

2.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR. Sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporan 3 nuevos proyectos.

Proyectos terminados:

- Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).
- Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).
- Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina (MOP).** Se terminó el diseño y se espera la ejecución de las obras..
- **Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la ejecución.

2.3. "Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", plazo de ejecución hasta el año 2013.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras; sin embargo, a fines del año 2010 se firmó una adenda modificando el Convenio, a través de la cual, se incorporaron y se eliminaron algunos proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	19 proyectos
En ejecución:	27 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	14 proyectos
Total:	60 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).
- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Reposición pista aeródromo Pichoy de Valdivia 2009 (FNDR).
- Análisis Territorial y Planificación Usos Parque Nacional Alerce.
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Diseño) (FNDR).
- Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).
- Conservación Camino Alerce Milenario – Hueicolla (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 203-CH, T-47; Sector Rucatrehua - Choshuenco - Acceso Choshuenco.
- Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).
- Conservación obras portuarias menores Región de Los Ríos (FNDR – MOP).
- Mejoramiento Calle Tripayante de Lanco (FNDR).
- Construcción Ptes. Caicayen y Hueinahue Camino Maihue-Hueinahue – Rupumeica (FNDR).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (FNDR).
- Levantamiento Cartográfico y Análisis Jurídico Parque Alerce Costero (FNDR).

Proyectos en ejecución o programados:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$1.274 millones.

- **Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Coñaripe - Pellaifa / Pellaifa - Liquiñe (Diseños) (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$69 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$6.463 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$4.631 millones.
- **Reposición Muro y Fuerte de Corral (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado. Obras por licitar.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra terminado, pendiente la programación de la etapa de ejecución.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$169 millones.
- **Construcción Puente Cau Cau y accesos a Valdivia (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$3.312 millones.
- **Mejoramiento Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, por licitar diseño complementario.
- **Conservación Aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos (Implementación sistema de aterrizaje instrumental ILS) (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la obra se encuentra en ejecución, con una inversión de \$2.014 millones.
- **Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías (nuevo acceso norte a Valdivia) (FNDR).** Inicio de ejecución el año 2015.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero – Entrelagos (MOP).** Diseño terminado el año 2014. Se debe programar ejecución.
- **Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).** Obras en licitación.
- **Reposición Puente La Piedra, conectividad La Unión – Corral (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$349 millones.

- **Mejoramiento Rutas 203-201-CH Sector: Panguipulli - Coñaripe II (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014, se ha realizado una inversión por un monto de \$883 millones.
- **Construcción y Habilitación de la Infraestructura del Parque Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$26 millones.
- **Conservación Ruta T-720 Tramo 3: Morro Gonzalo - Cruce Catrileufu (FNDR).** Terminando la ejecución.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Amargos (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$28 millones.
- **Mejoramiento Ruta Interlagos T-905 S: Cayurruca - Trapi-Crucero (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$4.503 millones.
- **Construcción Embarcaderos Turísticos en Lago Ranco (Futrono, Llifén y Lago Ranco) (FNDR).** Diseño liquidado anticipadamente. Se licitará nuevo diseño.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Los Molinos (FNDR – MOP).** El año 2014 se realizó una inversión de \$82 millones en el diseño.
- **Construcción Conexión Vial Lago Riñihue - Lago Ranco (MOP).** Durante el año 2014, se realizó una inversión sectorial por un monto de \$102 millones.
- **Construcción Senderos de Interpretación Parque Nacional Alerce Costero (Obra) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$11 millones.
- **Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).** Se realizó una inversión de \$376 millones el año 2014.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Corral Bajo (FNDR).** Obras en licitación.
- **Mejoramiento de Caleta Pesquera de Niebla (FNDR – MOP).** Diseño por licitar.
- **Reposición Puente Purulón (FNDR).** Se realizó una inversión de \$96 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Adquisición Nave Para La Conectividad Lago Pirehueico, Panguipulli (FNDR).
- Construcción Borde Costero El Piojo, Comuna Valdivia (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Pishuinco (FNDR).
- Construcción Embarcadero Turístico Venecia (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Pellaifa (OBRA – MOP).

- Conservación Ruta T-720 Tramo 2: Sector de Atravesio Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).
- Reposición Acceso y Puentes Leufucade 1-2, Comuna de Lanco (1,660 km) (FNDR).
- Construcción Colectores Secundarios Catrico (FNDR).
- Conservación Acceso Reserva Nacional Mocho Choshuenco (FNDR).
- Construcción Sistemas de evacuación de Aguas Lluvias – Región de Los Ríos (FNDR).
- Habilitación Ciclovía Catrico Sector Baquedano - P. Montt e iluminación general ciclovía (FNDR).
- Conservación Camino El Mirador - Chaihuín Y Ruta T-720 (MOP).
- Conservación Purulón-Panguinilahue (Enrocado 160 m) y Camino Purulón-Hueima (Enrocado 150 m levante rasante hasta línea férrea km 1,3) (FNDR).
- Conservación Lanco-Trana-Meliquina, enrocado y cambio de trazado (Borde Ribera Sur Rio Cruces: 5-5,500) + Carpeta Granular (FNDR).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2014 Región de Los Lagos.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, 2 Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$93.489¹¹ millones, de los cuales aproximadamente un 44% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$31.097 millones, de los cuales un 66% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	FNDR	19.573	0	100	0	0	19.473
	MINVU	23.226	22.292	10.358	0	0	-9.424
	MUNICIPIOS	698	207	0	0	0	491
	MOP	20.846	47.615	8.496	11.124	0	-35.265
	TOTAL	64.343	70.114	18.954	11.124	0	-24.725
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	FNDR	8.744	5.656	0	0	0	3.088
	MOP	20.402	4.242	12.143	2.467	0	4.017
	TOTAL	29.146	9.898	12.143	2.467	0	7.105
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	28.317	5.656	100	0	0	22.561
	MINVU	23.226	22.292	10.358	0	0	-9.424
	MUNICIPIOS	698	207	0	0	0	491
	MOP	41.248	51.857	20.639	13.591	0	-31.248
	TOTAL	93.489	80.012	31.097	13.591	0	-17.620

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, plazo de ejecución año 2012.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
<hr/>	
Total:	14 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP). Expropiaciones pagadas.
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).
- Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).

Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** A la espera de inversiones para ejecución.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntagudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** Durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$8.400 millones.
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** Durante el año 2014 se ha realizado una inversión por parte del MINVU de \$5.948 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** Durante el año 2014 se realizó una inversión del MINVU de \$4.410 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).

3.2. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", plazo de ejecución año 2013.

Total de Proyectos:	3 proyectos
Con financiamiento Regional:	1 proyecto
Con financiamiento Sectorial MOP:	2 proyectos
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	3 proyectos

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

Proyectos Terminados:

- Expropiaciones para ambos proyectos.

Proyectos en ejecución:

- **Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 km.**
- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km.** Durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$12.143 millones.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2014
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 2 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$60.249¹² millones, de los cuales aproximadamente un 66% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$15.738 millones, de los cuales un 58% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	FNDR	15.125	2.902	0	0	0	12.223
	MOP	28.088	10.147	190	142	0	17.751
	TOTAL	43.213	13.049	190	142	0	29.974
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	FNDR	5.111	0	6.556	0	0	-1.445
	MOP	11.925	11.167	8.992	1.736	0	-8.234
	TOTAL	17.036	11.167	15.548	1.736	0	-9.679
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	20.236	2.902	6.556	0	0	10.778
	MOP	40.013	21.314	9.182	1.878	0	9.517
	TOTAL	60.249	24.216	15.738	1.878	0	20.295

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", plazo 7 años.

Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006 y de término el 2012, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos de la Ruta 7:

Total de Proyectos:	3 proyectos
Con financiamiento Mixto:	2 proyectos
<u>Con financiamiento Sectorial MOP:</u>	<u>1 proyecto</u>
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	3 proyectos

Tramos en ejecución:

- Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2014 se ha realizado una inversión regional por un monto \$4.756 millones y de \$190 de inversión sectorial.
- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP). De acuerdo a lo informado, durante el año 2014 el FNDR invirtió \$1.800 millones.
- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).

3.2. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", plazo hasta el año 2012.

Total de Proyectos:	1 proyecto
<u>Con financiamiento Mixto:</u>	<u>1 proyecto</u>
Proyectos de responsabilidad de Vialidad	1 proyecto

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". De acuerdo a lo informado por la región, del km 268 - Límite Regional corresponde al tramo La Junta - Límite Regional. Durante el año 2014 se realizó una inversión sectorial por un monto de \$8.992 millones.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2014 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes 4 Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$470.040¹³ millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 62% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2014, se ejecutaron obras por \$11.087 millones, de los cuales un 79% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS, VIALIDAD, AEROPUERTOS Y OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", Decreto en Trámite, plazo de ejecución 7 años.						
	FNDR	73.859	0	940	0	6.494	72.919
	MOP	166.453	0	365	6.272	14.609	166.088
	TOTAL	240.312	0	1.305	6.272	21.103	239.007
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	FNDR	1.124	1.487	0	0	0	-363
	MOP	10.620	16.780	8	4	0	-6.168
	TOTAL	11.744	18.267	8	4	0	-6.531
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N°741 y 1343, plazo de ejecución año 2012, con Adenda el 27 de diciembre de 2012.						
	FNDR	57.210	9.246	823	0	14.318	47.141
	MINVU	42.652	2.463	606	0	403	39.583
	MOP	105.376	48.370	8.025	7.286	16.692	48.981
	TOTAL	205.238	60.079	9.454	7.286	31.413	135.705
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.651	0	0	0	0	2.651
	MOP	10.095	6.687	320	777	0	3.088
	TOTAL	12.746	6.687	320	777	0	5.739

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2014.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2013	MONTO EJECUTADO EL 2014	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2015 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2015	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	134.844	10.733	1.763	0	20.812	122.348
	MINVU	42.652	2.463	606	0	403	39.583
	MOP	292.544	71.837	8.718	14.339	31.301	211.989
	TOTAL	470.040	85.033	11.087	14.339	52.516	373.920

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Infraestructura para el Desarrollo e Integración Regional", con un plazo 7 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 38 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	0 proyectos
En Ejecución:	7 proyectos
Desechados:	31 proyectos
Total:	38 proyectos

Proyectos en Ejecución:

- **Mejoramiento Integral Río de Las Minas, Punta Arenas (Factibilidad – Obra).** Se está ejecutando la prefactibilidad con una inversión sectorial para el año 2014 de \$128 millones.
- **Construcción Red Básica de Drenaje Aguas Lluvias, Puerto Williams.** Se realizaron inversiones el año 2014, por un monto de \$503 millones, de parte del FNDR.
- **Construcción Camino Río Holleberg – Río Pérez km 60 + 10 km Río Pérez.** Para el año 2014 se invirtieron sectorialmente \$244 millones.
- **Construcción Puente Río Grande y sus Accesos, Ruta Y-85, XII Región.** Están comenzando las expropiaciones.
- **Construcción Camino de Penetración San Juan – C. Froward, Pta. Árbol – C.F.** En el diseño se han invertido para el año 2014, \$437 millones de parte del FNDR.
- **Mejoramiento Integral Caminos Interiores Paque nacional Torres del Paine (100 km).** En el año 2014, inversión sectorial de \$235 millones en el diseño.
- **Actualización Plan Maestro de Evacuación y Drenaje, Punta Arenas.** Inicio del estudio.

3.2 "Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, en un plazo 7 años."

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	5 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
Total:	6 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).
- Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2014 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8 millones, en estudio de maniobrabilidad.

3.3 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

Terminado:	2 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Desestimado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

Proyecto terminado:

- Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams.
- Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región.

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura.** Durante el año 2014 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$320 millones.

Proyecto desechado:

- Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir.

3.4 “Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo”, plazo hasta el año 2015.

El Convenio de Programación “**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**”, contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2015 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	12 proyectos
En ejecución:	21 proyectos
Atrasados / no iniciados:	27 proyectos
Total:	60 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Ampliaciones Redes Hidrometeorológicas XII Región (FNDR – MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).
- Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).
- Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).
- Puente Weber (MOP).
- Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- Camino Penetración Hollemberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).
- Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).

- 2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).
- Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).
- Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).
- Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).
- Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).
- Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).
- Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).
- Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).
- Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).
- San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).
- Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).
- Reposición Sistema Agua Potable Villa Las Estrellas comuna Antártica (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).
- Puente Paine (FNDR).
- Parque Zanjón Río de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Parque Costanera Pedro Montt en Pto. Natales (FNDR).
- Construcción Avda. Santa Maria Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP).

- Construcción Rampa en Caleta Maria (FNDR).
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Construcción Calle Chañarillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).
- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Mejoramiento y Conservación Fuerte Bulnes y Parque Rey Don Felipe (FNDR – MOP).
- Construcción Costanera del Estrecho (MINVU). Responsabilidad del MINVU.
- Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR). Responsabilidad del MINVU.
- Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).
- Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).