

Convenios de Programación Informe año 2008

INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	7
Región de Antofagasta.....	11
Región de Atacama.....	16
Región de Coquimbo.....	20
Región de Valparaíso.....	26
Región Metropolitana de Santiago.....	28
Región de O' Higgins.....	35
Región del Maule.....	37
Región Bío Bío.....	40
Región Araucanía.....	48
Región de Los Ríos.....	53
Región de Los Lagos.....	58
Región de Aysén.....	65
Región de Magallanes.....	70

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2008
Región Arica - Parinacota**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 37.789¹ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se ejecutaron obras por \$1.043 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$91 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.						
	FNDR	9.446	9	0	0	2.501	9.437
	MOP	28.343	764	1.043	91	8.722	26.536
	TOTAL	37.789	773	1.043	91	11.222	35.973

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **"Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota"**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyecto
En Ejecución o programados:	13 proyectos
Pendientes:	26 proyectos
Total:	46 proyectos

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

Proyectos terminados:

- Manejo del Cauce San José en Zona Rural (MOP).
- Manejo de Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).
- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (MOP – FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguará: Diseño (MOP – FNDR).

Proyectos en ejecución o programado para realizar inversión durante el año 2008:

- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$555 millones y restan por invertir en el mes de diciembre \$ 5 millones. Por otro lado, para el año 2009 se ha programado en los sistemas MOP una inversión sectorial por un monto de \$281 millones.
- **San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$76 millones y restan por invertir en el mes de diciembre \$ 12 millones.
- **Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).** Para el año 2009, la Dirección de Obras Portuarias ha programado en los sistemas MOP una inversión por un monto de \$68 millones, para dar término a esta prefactibilidad. De acuerdo a lo informado por la región, el estudio realizado por el INH ya arrojó como resultado que no es factible desarrollar esta obra.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Diseño – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, no se realiza.
- **Espigón y Molo de Retención de Sedimentos Río San José (Construcción – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, no se realiza.
- **Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$173 millones y restan por invertir en el mes de diciembre \$14 millones.
- **Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$55 millones y restan por invertir en el mes de diciembre \$11 millones.
- **Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta (MOP).** Durante el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$34 millones y resta por invertir en el segundo semestre \$2,4 millones.

- **Playas El Laucho y La Lisera (Prefactibilidad – MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$56 millones.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Diseño – MOP).** Pendiente a la espera del término de la prefactibilidad.
- **Playas El Laucho y La Lisera (Construcción – MOP).** Pendiente a la espera del término del Diseño.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** La Dirección de Vialidad ha programado en los sistemas MOP para el año 2009 una inversión por un monto de \$61 millones que arrastrarían una inversión para el año 2010 de \$314 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto de Ingeniería se encuentra en proceso de licitación; se espera inicio para mes de marzo de 2009 y término a mediados de 2010.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** En el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$94 millones y restan por invertir en el mes de diciembre \$47 millones.

Proyectos que deberían haber iniciado obra:

- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 (MOP)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 2 (MOP)
- Diseño de Ingeniería para las Reposiciones de Puentes (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Tucapel (FNDR).
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. P. Aguirre Cerda (FNDR)
- Proyecto Puentes: Reposición Puente Av. Santa María (FNDR)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Azola (FNDR)
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Av. Luis Beretta (FNDR)
- Asesoría Reposición de Puentes Arica (FNDR)
- Pasarela Calle M. Ahumada (FNDR)
- Pasarela Calle Daniel Copaja (FNDR)
- Pasarela Calle Rojas Salfate (FNDR)
- Pasarela Calle Sargento Aldea (FNDR)
- Pasarela Calle Risotatrón (FNDR)

Respecto de éstos proyecto, la región ha informado que en reunión de evaluación del desarrollo del presente convenio la Directora Regional de Vialidad solicitó que los proyectos de los puentes y pasarelas peatonales sean retirados del convenio, ya que conforme a lo que establece el DFL MOP 850 su intervención en zona urbana corresponde a la municipalidad u otro organismo como MINVU – SERVIU y Vialidad sólo actúa como entidad técnica de supervisión. Esto explica el que no haya habido avances en éstas obras. Por lo que se deberá realizar un Addendum al Convenio de Programación que incorpore dichos cambios.

- Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto de Ingeniería se encuentra terminado; las expropiaciones a la espera de Decreto Presupuestario (RS Ficha EBI). Se proyecta inicio de obras a

mediados del segundo semestre de 2009; por otro lado, se proyecta presentar en CORE Arica-Parinacota, en marzo de 2009. Presupuesto de Obra, Asesoría y Expropiaciones, financiado por la DV, exceptuando \$ 3.000 millones de aporte FNDR. Cabe destacar que en el Convenio original está obra no incluía financiamiento sectorial.

- Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-60 (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el año 2010 se terminan los diseños del KM 36 al 76, y luego el 2011 se licitarán las obras con financiamiento compartido para iniciar a comienzos del 2012.
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Manejo de Cauce San José Zona Rural (MOP).

Respecto de estos dos últimos proyectos, se deberá solicitar a la Dirección de Vialidad información respecto de por qué no han comenzado su ejecución.

Finalmente, respecto del presente convenio cabe señalar que durante el año 2008 el Gobierno Regional (GORE) a través del FNDR ha invertido en la ruta 11 CH, aunque no está contemplado de esta forma en el convenio, dicha inversión se ha realizado bajo el concepto de conservación por unos \$1.072 millones aproximadamente; en el tramo comprendido entre los km 36 al 76; y el 2009 se contempla invertir \$3.652 millones en el mismo tramo. Lo que retrasa en principio, la inversión de reposición de este tramo para el año 2012 y 2013. Por lo que el GORE de Arica y Parinacota solicita que esta inversión adicional (\$4.724 millones) al convenio para dejar la vía en condiciones de ser utilizada, sea incorporada al monto total a invertir en la ruta 11 CH.

Cabe señalar que el motivo de la disparidad de los aportes entre el Gobierno Regional corresponde a la situación presupuestaria del GORE de ARICA y PARINACOTA, dada la restricción presupuestaria a la que se ve enfrentado, por lo que el Sr. Intendente no puede hipotecar futuras carteras o financiamientos regionales.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región Tarapacá.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 47.478² millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se ejecutaron obras por \$3.076 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$2.533 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto Nº 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	FNDR	230	22	0	0	0	208
	MOP	5.700	2.402	223	41	0	3.075
	TOTAL	5.930	2.424	223	41	0	3.282
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto Nº1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	10.003	3	0	0	2.324	10.000
	MOP	28.478	415	2.853	2.492	12.212	25.210
	TOTAL	38.481	418	2.853	2.492	14.536	35.210
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	FNDR	1.767	0	0	0	650	1.767
	MOP	1.300	0	0	0	0	1.300
	TOTAL	3.067	0	0	0	650	3.067
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	12.000	26	0	0	2.974	11.974
	MOP	35.478	2.817	3.076	2.533	12.212	29.585
	TOTAL	47.478	2.842	3.076	2.533	15.186	41.560

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
<hr/>	
Total:	10 proyectos

Proyecto en ejecución:

"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP). En el 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$223 millones, y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión de \$41 millones. De acuerdo a lo informado por la región, obras marítimas del muelle están terminadas; el término de la losa de las obras marítimas, se encuentra en etapa de adjudicación, su apertura técnica se realizó el 28.11.08 y la económica el 03.12.08 y la asesoría de las Obras Terrestres, se encuentra en etapa de adjudicación, su apertura técnica se realizó el 17.12.08 y la económica el 22.12.08 y la ejecución de las Obras terrestres comenzarían durante el año 2009

Pendientes o Desestimados, se tienen los siguientes proyectos:

- "Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes". La región ha informado que se produjo una disminución de la actividad pesquera artesanal, que trajo como consecuencia una baja del número de pescadores y del nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.
- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido no es viable (La Chimba). Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDR, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.

3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución y Programado:	12 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
-

Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.169 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$2.451 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$684 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$41 millones, en el primer tramo; una vez finalizado este se seguirá con el tramo del Km 144 al 163.
- **Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estima para el primer trimestre del año 2009.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño aún está en ejecución.
- **Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.** De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estima para el primer trimestre del año 2009.
- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución y su avance es de 35%.
- **Restauración Iglesia de Macaya: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño y ejecución, fueron contratado por la Compañía Minera Cerro Colorado.
- **Restauración Iglesia de Apamilca: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, fue intervenida por la Comunidad y Municipalidad de Camiña.

- **Restauración Iglesia de Ancovinto: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, esta iglesia fue desechada, por encontrarse fuera del Circuito Turístico.
- **Restauración Iglesia de Isluga: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño fue contratado por el Gobierno Regional y la Municipalidad de Colchane, que involucra la totalidad del Santuario de Isluga.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limaxiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP.

Proyectos que deberían haber iniciado obra:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el iniciará su ejecución es a partir del año 2009.
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está programada a partir del año 2009. El proyecto, se encuentra con recomendación favorable.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el iniciará su ejecución es a partir del año 2009.
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, su ejecución está programada a partir del año 2008, su ficha EBI, se encuentra tramitada, faltando solo el proyecto
- Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, el iniciará su ejecución es a partir del año 2009.
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el iniciará su ejecución es a partir del año 2009, se espera aprobación de DIPRES.
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, su llamado a licitación se estima para el primer trimestre del año 2009.

4. Detalle Nuevo Convenio de Programación:

El 3 de Diciembre del año 2008 se firmó un nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, denominado "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique", por monto total de \$3.067 millones, de los cuales \$1.767 millones corresponden al aporte del Gobierno regional y \$1.300 millones son fondos sectoriales. Las obras a desarrollar serán: Acceso al Puerto de Iquique, Costanera Arturo Prat, Rotonda El Pampino y Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la ciudad de Iquique.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región de Antofagasta.

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 296.692³ millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se han ejecutado obras por \$8.773 millones, de los cuales un 81% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.000 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región", Decreto N° 67 del 8 de marzo de 1999, plazo ejecución 5 años.						
	FNDR	4.992	3.784	1.444	0	0	0
	MOP	9.956	10.442	868	64	0	0
	TOTAL	14.948	14.226	2.312	64	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta 2006-2010", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010.						
	FNDR	11.612	2.993	253	0	4.491	8.365
	MOP	22.665	1.193	6.207	936	7.409	15.265
	TOTAL	34.277	4.186	6.460	936	11.900	23.630
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	MINERA ESCONDIDA	2.083	0	0	0	1.073	2.083
	FNDR	2.548	0	0	0	609	2.548
	MOP	2.309	0	0	0	550	2.309
	TOTAL	6.940	0	0	0	2.232	6.940
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	FNDR	50.440	0	0	0	0	50.440
	MOP	171.709	0	0	0	0	171.709
	TOTAL	222.149	0	0	0	0	222.149

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	----------------------------	----------------------	--	---	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MINERA						
	ESCONDIDA	2.083	0	0	0	1.073	2.083
	FNDR	69.591	6.778	1.697	0	5.100	61.353
	MOP	225.018	30.563	7.076	1.000	7.959	189.284
TOTAL	296.692	37.341	8.773	1.000	14.132	252.719	

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 15.12.08 que corresponde a \$21.463,65.

3. Programación Vigentes:

3.1. "Mitigación de Desastres Aluvionales, Primera Etapa, Segunda Región" N° 67 del 8 de Marzo de 1999, plazo cinco años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 6 proyectos, de ellos dos son Diseño y 4 son Obras, el estado de avance en la actualidad es el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos terminados:

- Quebrada Salar del Carmen (Obra).
- Quebradas afluentes a la ciudad de Tal Tal y Paposo (Diseño).
- Quebradas afluentes a la ciudad de Tocopilla (Diseño).
- Quebrada La Cadena (Obra).

Proyectos en ejecución:

- **Quebrada Baquedano (Obra).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$338 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión de \$64 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$875 millones.
- **Quebrada El Ancla (Obra).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$530 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$569 millones.

Una vez terminadas estas dos obras se debería dar por finalizado el Convenio.

3.2. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 17 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	7 proyectos
Pendientes:	9 proyectos
Total:	17 proyectos

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 62 (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.118 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión de \$249 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$253 millones.
- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones (asesoría) y para el mes de Diciembre de 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$85 millones. Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$3.000 millones (asesoría y obra).
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 62 - Km 110 (MOP).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4.275 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$24 millones.
- **Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (MOP).** Para el mes de Diciembre de 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$142 millones.
- **Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).** Para el mes de Diciembre de 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$175 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana.** En el año 2008 se

ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$795 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión de \$262 millones.

Proyectos que deberían haber iniciado obras:

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la inversión se encuentra programada para el año 2009.
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, la inversión se encuentra programada para el año 2009.
- Conservación Periódica Ruta B-155, Etapa II, Km 20 - Km 30 (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, esta obra se cambió por la obra "Conservación periódica Ruta 21-CH", sector Chiu Chiu – Estación San Pedro y la inversión se ha programado para el año 2009.
- Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la inversión se encuentra programada para el año 2009.
- Conservación Periódica, Camino Caspana – Ayquina (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la inversión se encuentra programada para el año 2009.

Finalmente, respecto del presente convenio cabe destacar que se encuentra en trámite Modificación de Convenio aprobado por el Gobierno Regional, en el cual van indicadas las nuevas programaciones de inversión.

4. Nuevos Convenios de Programación sin ejecución:

4.1. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, de los cuales a la fecha no se ha dado inicio a ninguno de ellos.

4.2. "Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa.

5. Convenios de Programación Terminados:

"Plan de Desarrollo del Borde Costero e Infraestructura de la II Región "
Decreto N° 302 del 20 de Octubre de 1999, plazo cinco años. Se encuentra pendiente el cierre formal del convenio.

"Programa de Vías Estructurantes en la II Región de Antofagasta" N° 323 del 11 de Noviembre de 1999, plazo de ejecución 5 años. Las obras realizadas fueron las siguientes:

- Mejoramiento Ruta 1 Pasada por Tocopilla.
- Reposición Ampliación Ruta 25 Sector Circunvalación Calama Etapa I y II.
- Construcción Ruta B-262 Acceso Norte Mejillones.
- Mejoramiento de la Seguridad Vial en Rutas del Corredor (Estudio/Diseño).
- Conservación Global Loa Sur (Sico – Jama).
- Mejoramiento Ruta 1 Sector Taltal – Paposo I.
- Mejoramiento de la Seguridad Vial en Rutas del Corredor Obra Etapa II.
- Reposición Ampliación Ruta 25 Sector Circunvalación de Calama III Etapa.
- Análisis de Obra en el Corredor (Diseño Patrón). De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue sacado del Convenio. Proyecto Desestimado.

Se debe dar por terminado el convenio ya que terminó el 2007.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe a Diciembre del año 2008
Región de Atacama.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución tres Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$154.758⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 63% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008, se han ejecutado obras por \$8.855 millones, de los cuales un 72% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.067 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009.						
	FNDR	8.768	7.428	2.514	0	346	0
	MINVU	532	92	0	0	0	440
	MOP	14.966	11.821	6.340	1.067	0	0
	TOTAL	24.266	19.340	8.855	1.067	346	440
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017 (4.213.695 UF).						
	FNDR	23.652	0	0	0	0	23.652
	MOP	66.790	0	0	0	0	66.790
	TOTAL	90.441	0	0	0	0	90.441
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017 (805.000 UF).						
	FNDR	17.278	0	0	0	0	17.278
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	17.278	0	0	0	0	17.278
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", Atacama (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	7.642	0	0	0	3.960	7.642
	MOP	15.130	0	0	0	4.001	15.130
	TOTAL	22.772	0	0	0	3.960	22.772

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	57.340	7.428	2.514	0	4.306	48.572
	MINVU	532	92	0	0	0	440
	MOP	96.886	11.821	6.340	1.067	4.001	81.920
	TOTAL	154.758	19.340	8.855	1.067	8.307	130.932

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.
Montos en UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 15.12.08 que corresponde a \$21.463,65.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	6 proyectos
Total:	12 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR). Esta obra estaba considera sólo con financiamiento regional; sin embargo, la ejecución efectiva ha sido con financiamiento mixto. Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$81 millones. Obra terminada.

Proyectos en ejecución:

- **Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, a octubre de 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$2.042 millones.

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$901 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$190 millones. De acuerdo a lo informado por la región, al mes de Octubre de 2008 el Gobierno Regional no había realizado inversión en este tramo.
- **Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.232 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$422 millones.
- **Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.126 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$440 millones.
- **Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, al mes de Octubre de 2008 el Gobierno Regional había realizado una inversión por un monto de \$472 millones.
- **Restauración Casa Maldini (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en programa 2008.
- **Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en programa 2008.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en programa 2008.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en estudio un Addendum al Convenio, el que incorporará dichos proyectos.

3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a 2.075.126 UF (Valor Presente de los Aportes).

Cabe destacar que durante el año 2008, de acuerdo a la programación del convenio, el Gobierno Regional debería realizar el pago de la primera cuota, lo cual se encuentra

supeditado a la adjudicación de la Concesión. A Diciembre de 2008, se encuentra en análisis las Ofertas Económicas, a objeto de adjudicar la Concesión.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión.

A Diciembre de 2008, se encuentra en ejecución el Diseño de Ingeniería y la Concesión se licitaría el año 2009.

3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, uno de ellos de responsabilidad MOP, uno con financiamiento mixto FNDR y MOP y uno con financiamiento FNDR.

Proyectos Programados:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región.** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.075 millones.

Proyectos que deberían haber iniciado obras:

- **Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR)**
- **Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).**

De acuerdo a lo informado por la región, el atraso se debe variadas situaciones: fue necesaria la determinación de Dirección de Fronteras y Límites (DIFROL) como paso prioritario; se creó nueva metodología para su evaluación y se debió evaluar proyecto (DIA en CONAMA).

Actualmente, proyecto se encuentra con decreto en trámite en Contraloría, y Vialidad inició proceso de licitación, llamando a precalificación de contratista.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe a Diciembre del año 2008
Región de Coquimbo.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$173.314⁵ millones, de las cuales el 45% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se ejecutaron obras por \$12.063 millones, de los cuales un 63% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.043 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	FNDR	11.400	2.188	4.470	0	2.333	4.742
	MOP	18.036	10.906	4.259	468	0	2.872
	TOTAL	29.437	13.094	8.729	468	2.333	7.614
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018 (valores calculados con la UF del 30 de junio).						
	FNDR	18.888	0	0	0	0	18.888
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	18.888	0	0	0	0	18.888
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	FNDR	29.439	0	0	0	10.375	29.439
	MINVU	31.468	0	0	0	4.114	31.468
	MOP	49.591	178	3.334	576	6.614	46.079
TOTAL	110.498	178	3.334	576	21.104	106.986	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", decreto en trámite, entre los años 2009-2013.						
	FNDR	4.348	0	0	0	741	4.348
	MOP	10.143	0	0	0	187	10.143
	TOTAL	14.491	0	0	0	928	14.491

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	64.075	2.188	4.470	0	13.448	57.417
	MINVU	31.468	0	0	0	4.114	31.468
	MOP	77.771	11.083	7.593	1.043	6.802	59.095
	TOTAL	173.314	13.272	12.063	1.043	24.364	147.979

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

Montos en UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 15.12.08 que corresponde a \$21.463,65.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	4 proyectos
En ejecución:	9 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos terminados:

- Cruce La Cantera (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Cárcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP).** En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$ 28 millones y para el año 2009 se tiene programada una inversión sectorial por un monto de \$14 millones.
- **Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$2.483 millones.
- **Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$1.168 millones con un avance físico de 88%.

- **Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$819 millones.
- **Juntas – Rapel (Obra – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$0,3 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$230 millones.
- **Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.880 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$17 millones.
- **Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$23 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$9 millones. Cabe mencionar que la obra será considerada en la Concesión de la Ruta 5 entre La Serena y Vallenar.
- **Las Terneras - Juntas del Toro (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.240 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$451 millones.
- **Cruce Videla (Obra – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$85 millones.

Proyectos programados 2008 sin inicio de obras: los contratos sin inicio están relacionado uno con el diseño del puente en el río Elqui, que lo ejecutara la concesión La Serena – Vallenar y el segundo es la pavimentación del contrato pisco Elqui-Horcones el cual se encuentra en su etapa de licitación.

3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	7 proyectos
En programación:	14 proyectos
Pendientes:	5 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Enlace la Cantera (MOP - Obra).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.991 millones y para el mes de diciembre se ha programado una \$538 millones.
- **Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra.** Este estudio se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$87 millones y para el año 2009 se ha programado una \$31 millones.
- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$14 millones y para el año 2009 se ha programado una \$410 millones. Se desecha oferta por desistimiento de Empresa Radiotrónica. Se reevaluará el Presupuesto.
- **Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP- Diseño).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$178 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión de \$128 millones.
- **Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$65 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión de \$38 millones. La inversión 2008 está relacionada con el diseño, para el 2009 corresponde las expropiaciones y la obra se licitará el año 2010.
- **Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con un 85% de avance físico.

Proyectos programados 2008 sin inicio de obras:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP).** Para el segundo semestre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones. De acuerdo a lo informado por la región, para este proyecto existen 3 tramos, el relacionado con el programa 2008 es el tramo Limahuida – Caimanes que se encuentra en la etapa de re-evaluación. El segundo tramo Caimanes – Tilama está encuentra programado para el año 2011 y el tercer tramo, Tilama – Las Palmas se cuenta con recomendación de Mideplan (se debe incorporar semaforización).
- **Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, la resolución se encuentra en la Contraloría General de la República.

- **By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).** De acuerdo a lo informado por la región, fueron enviados los antecedentes al Gobierno Regional para confección de Convenio Mandato.
- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, la resolución se encuentra en la Contraloría General de la República.
- **Mejoramiento Avenida Las Torres (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU creó la ficha EBI para la Prefactibilidad 2009.
- **Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño fue realizado y la ficha para la ejecución fue creada para el año 2009 por el Municipio.
- **Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, la ficha para la ejecución fue creada para el año 2009 por el Municipio.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, la licitación fue realizada y adjudicada, se encuentra en proceso de contratación.
- **Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, la Prefactibilidad está próxima a finalizar para obtener la recomendación del diseño.
- **Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, la Prefactibilidad en ejecución con 80% avance.
- **Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue gestionado por la I. Municipalidad de La Serena.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Salto - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se realizó la licitación en octubre y fue declarada desierta. Se licitará por segunda vez en el año 2009.
- **Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU creó la ficha EBI para la Prefactibilidad 2009.
- **Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, la licitación fue realizada y adjudicada, se encuentra en proceso de contratación.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

Se están desarrollando los estudios necesarios para llamar a licitación, los cuales terminan durante el próximo año. Además se está gestionando el tema Ambiental en Contraloría

(Bases de Consultoría). Durante el segundo semestre del año 2009 se ha programado llamar a licitación.

4. Nuevo Convenio de Programación:

El 30 de Octubre de 2008, se firmó un nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, denominado "**Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo**", por un monto de \$14.491 millones (en moneda 2008), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$4.348 millones y el MOP \$10.143 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2008
Región de Valparaíso.**

1. Antecedentes Generales:

El 20 de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Valparaíso y el Ministerio de Obras Públicas, con inversiones comprometidas por un total de \$53.278⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se ejecutaron obras por \$190 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$163 millones.

2. Convenios de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	FNDR	13.298	0	0	0	2.313	13.298
	MOP	39.980	0	190	163	1.873	39.790
	TOTAL	53.278	0	190	163	4.186	53.088

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

- Caminos Básicos (MOP – FNDR)
- Construcción Camino Peñuelas (FNDR)
- Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR)
- Mantención Complejo Los Libertadores (FNDR)
- Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP)

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

- Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP)
- Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR)
- Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR)
- Embalse Chacillas (MOP- FNDR). En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$98 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión de \$153 millones. Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$47 millones.
- Embalse Puntilla del Viento (MOP). En el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$92 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión de \$10 millones. Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$126 millones.

Cabe destacar, que si bien dicho convenio comienza el año 2009, dos obras son las que comenzaron el presente año.

A continuación se presentan algunas observaciones:

- 1.- Se encuentra pendiente el ingreso de la ficha al Banco Integrado de Proyecto del estudio Mejoramiento Quebrada Verde – Levarte, la que no obstante ser financiamiento FNDR requiere la participación como Unidad Técnica de la Dirección de Vialidad a quien le correspondería llenar la ficha respectiva.
- 2.- El proyecto Mejoramiento Complejo Libertadores no tiene ficha ingresada al Banco Integrado de Proyectos dado que se resolverá a través de la circular 36.
- 3.- El estudio de Prefactibilidad del Camino Peñuelas – Puchuncaví también se encuentra sin ficha ingresada al Banco Integrado de Proyectos, no obstante este postula a financiamiento al 2010, no se encuentra dentro de las ideas de proyectos a desarrollar por vialidad.

4. Convenio de Programación Terminado:

“Plan Integral de Infraestructura de Caletas Pesqueras Artesanales de la V Región”, Decreto 304 del 20.10.1999 a 4 años plazo. Las principales obras realizadas fueron las siguientes:

- Mejoramiento Sector Pesquero Artesanal El Manzano (Obra - FNDR).
- Ampliación Caleta Higuerrillas Concón (Obra - FNDR).
- Construcción Molo de Abrigo Caletas Pichicuy.
- Construcción Muelle Caleta Quintay (Diseño – MOP).
- Construcción Infraestructura Terrestre Básica Caleta Horcón (Obra - FNDR).

Cabe destacar que se encuentra pendiente el cierre formal del presente convenio.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región Metropolitana de Santiago.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$141.498⁷ millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

En el año 2008 se ejecutaron obras por \$683 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$454 millones.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	6.665	530	0	0	1.085	6.135
	MOP	9.997	1.237	670	61	2.375	8.090
	TOTAL	16.662	1.767	670	61	3.460	14.225
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	37.080	2.281	0	0	5.090	34.799
	MINVU	32.475	2.563	0	0	7.304	29.912
	MOP	55.280	2.188	13	393	8.445	53.079
TOTAL	124.836	7.033	13	393	20.840	117.790	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	43.745	2.811	0	0	6.175	40.934
	MINVU	32.475	2.563	0	0	7.304	29.912
	MOP	65.278	3.425	683	454	10.820	61.169
	TOTAL	141.498	8.799	683	454	24.300	132.015

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”, Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 68 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En Ejecución:	8 proyectos
En programación:	18 proyectos
Pendientes:	35 proyectos
Total:	*68 proyectos

* Este número corresponde al convenio original. El GORE ha incorporado otras obras al convenio.

Proyectos terminados:

Obras

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP). Durante el año 2008 se ha cancelado un saldo de inversión por un monto de \$5 millones.
- Mejoramiento Servicio Chiñihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$31 millones.
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$37 millones.
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones.
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$204 millones.
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (María Pinto). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$236 millones.

Diseños

- Instalación Servicio Caleu (Til Til-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - MOP).

- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP).
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).** Durante el año primer semestre del año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$142 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$36 millones.
- **Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, Diseño en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, Diseño en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, Diseño en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo).** De acuerdo a lo informado por la región el diseño se encuentra en ejecución.
- **Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución.
- **Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra en ejecución.

Proyectos en programación:

- **Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado realizar la licitación y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$556 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$8 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$15 millones. Diseño.

- **Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$15 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$7 millones. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado realizar la licitación y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$175 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$15 millones. Diseño.
- **Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado realizar la licitación y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$360 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).** Para el mes de Diciembre del año 2008 se ha programado realizar la licitación y para el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$483 millones. Obra.
- **Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Colina-MOP).** En adjudicación. Diseño.
- **Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la licitación se declaró desierta debido a que las ofertas superan el monto de la ficha EBI, se requiere reevaluar para volver a licitar nuevamente. Unidad Técnica DOH – MOP. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, la licitación se declaró desierta debido a que las ofertas superan el monto de la ficha EBI, se requiere reevaluar para volver a licitar nuevamente. Unidad Técnica DOH – MOP. Obra.
- **Mejoramiento Lo Alvarado (Melipilla - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la licitación se declaró desierta debido a que las ofertas superan el monto de la ficha EBI, se requiere reevaluar para volver a licitar nuevamente. Unidad Técnica DOH – MOP. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra FI, por licitar. Obra.

- **Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (María Pinto-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue aprobado e ingresado a la SECPLAC, se encuentra FI.Obra.
- **Mejoramiento Servicio Caleu (Til- TII –FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se presentó la ficha EBI año 2008 para la ejecución, una vez que se cuente con la recomendación, se requiere la firma del Convenio Mandato entre la Dirección de Obras Hidráulicas y el Gobierno Regional para iniciar el proceso de licitación. Obra.
- **Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se presentó la ficha EBI año 2008 para la ejecución, una vez que se cuente con la recomendación, se requiere la firma del Convenio Mandato entre la Dirección de Obras Hidráulicas y el Gobierno Regional para iniciar el proceso de licitación. Obra.
- **Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto se encuentra con observaciones, para la aprobación de la Dirección de Obras Hidráulicas – MOP.

Situación Actual de Proyectos que deberían haber iniciado obra

De acuerdo a lo informado por la región, para los siguientes cuatro proyectos, está fijada una reunión de coordinación con el GORE, para tener claridad de la etapa en que se encuentran:

- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR).
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, se está realizando un levantamiento de la situación actual de los servicios, el que estará concluido a fin de año, con el propósito de programar los siguientes 9 proyectos incluidos en el convenio:

- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Rosario (María Pinto-MOP).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).

En el caso de los siguientes 6 proyectos, la situación es:

- Lipangue (Lampa-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.

- El Pangué (Curacaví-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.
- Álvarez (Isla de Maipo-MOP). Durante el año 2007 se efectuó un estudio hidrogeológico.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP). El Diseño se encuentra en etapa de licitación el Diseño.
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP). La I. Municipalidad efectuó un mejoramiento del servicio recientemente, el Servicio no requiere Mejoramiento.

3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** El año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$13 millones y para el mes de diciembre se tiene programado una inversión por un monto de \$391 millones. Por otro lado, para el año 2009, se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$2.230 millones.
- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado la licitación y para el año 2009 se tiene programada una inversión por un monto de \$2.844 millones.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado la licitación y para el año 2009 se tiene programada una inversión por un monto de \$83 millones.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado la licitación y para el año 2009 se tiene programada una inversión por un monto de \$115 millones.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errazuriz y Cerros de Renca (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región el proyecto se encuentra en ejecución.

- **Costanera Sur (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU comenzó la ejecución el año 2007, y tiene programado inversión hasta el año 2011.
- **Avenida Centenario (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU comenzó la ejecución el año 2007, y tiene programado inversión hasta el año 2011.

Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:

- **Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, hay un aumento por incremento en el alcance y cobertura del estudio solicitado por Gobierno Regional.
- **Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).** Se ha programado la inversión sectorial para los años 2009-2010 e inversión del Gobierno Regional para el año 2009.

4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado "**Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018**", Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2008
Región de O' Higgins.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$71.034⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$6.024 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$2.056 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	FNDR	20.840	0	0	0	6.535	20.840
	MOP	50.194	0	6.204	2.056	9.962	43.991
	TOTAL	71.034	0	6.204	2.056	16.496	64.831

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O' Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$495 millones y para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$1.041 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$5.235 millones y para el mes de diciembre de 2008 se ha programado una inversión por un monto de \$1.502 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$360 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$337 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$245 millones.
- **Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$103 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$202 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$9 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.
- **Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en ejecución.

Proyectos que deberían haber comenzado ejecución:

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).

La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar para cuando tiene programado el Gobierno Regional iniciar dichas obra.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 91.515⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 82% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$16.034 millones, de los cuales un 68% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$3.081 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Ruta Costera en la región del Maule, Decreto N° 817 del 30 de diciembre del 2004, entre los años 2004-2006.						
	FNDR	3.422	3.776	0	0	0	0
	MOP	3.270	3.916	1.647	252	0	0
	TOTAL	6.692	7.692	1.647	252	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N°2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	FNDR	8.780	1.250	4.984	0	3.670	2.546
	MOP	23.578	1.972	6.137	1.165	4.620	15.470
	TOTAL	32.358	3.222	11.121	1.165	8.290	18.016
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	FNDR	4.076	0	153	0	1.533	3.923
	MOP	48.388	582	3.114	1.664	16.035	44.693
	TOTAL	52.465	582	3.267	1.664	17.568	48.616
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	16.278	5.026	5.137	0	5.203	6.469
	MOP	75.237	6.470	10.897	3.081	20.655	60.163
	TOTAL	91.515	11.496	16.034	3.081	25.858	66.632

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Programación Vigentes:

3.1. "Ruta Costera en la Región del Maule", Decreto N° 817, del 30/12/2004, plazo 3 años. El Convenio en desarrollo consigna un total de 2 proyectos.

Proyecto Terminado:

- **Cruce J 60 Puente Mataquito – La Trinchera (FNDR).**

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Puente Sifón y Accesos (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.504 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$246 millones. Al convenio está asociada la Asesoría, con financiamiento sectorial, cuya inversión durante el año 2008 ha sido de \$142 millones y para diciembre se ha programado un pago de \$6 millones.

3.2. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y se encuentran todos en ejecución:

- **Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.002 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$362 millones.
- **Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.905 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$452 millones.
- **Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.850 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$255 millones.
- **Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$228 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$72 millones. Por otro lado, de acuerdo a lo informado por la región al mes de Noviembre del año 2008 el Gobierno regional ha realizado una inversión total por un monto de \$ 3.568 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$152 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$24 millones. Por otro

lado, de acuerdo a lo informado por la región a Septiembre del año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión total y finalizada por un monto de \$1.416 millones (la diferencia la está asumiendo el Sector, de acuerdo Adenda tramitada el año 2008).

•

3.3."Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP, y se encuentran los tres en ejecución:

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto \$3.114 millones y el mes de diciembre se tiene programado un pago por un monto de \$1.665.
- **Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$ 65 millones.
- **Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$88 millones.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región Bío Bío

1. *Antecedentes Generales:*

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 164.847¹⁰ millones, de las cuales aproximadamente un 50% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$10.692 millones, de los cuales un 36% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.082 millones.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío. Decreto N°301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	FNDR	1.944	1.287	0	0	0	657
	MOP	17.527	11.008	914	247	0	5.605
	TOTAL	19.471	12.295	914	247	0	6.262
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	15.927	2.321	398	0	3.937	13.208
	MOP	37.467	873	822	183	8.011	35.772
	TOTAL	53.395	3.194	1.220	183	11.948	48.980
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	FNDR	23.107	0	340	0	5.259	22.767
	MOP	28.236	959	2.106	652	9.735	25.171
	MINVU	40.456	4.408	6.112	0	13.923	29.936
	MUNICIPIOS	183	0	0	0	0	183
	TOTAL	91.981	5.367	8.558	652	28.918	78.056
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	40.979	3.608	738	0	9.197	36.633
	MOP	83.230	12.840	3.843	1.082	17.746	66.547
	MINVU	40.456	4.408	6.112	0	13.923	29.936
	MUNICIPIOS	183	0	0	0	0	183
	TOTAL	164.847	20.856	10.692	1.082	40.866	133.299

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Bío Bío". Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	24 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Desestimados:	9 proyectos
Total:	36 proyectos

Se encuentra en estudio la suscripción de un Addendum, con el objeto de reprogramar la ejecución de las obras.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Caleta Artesanal de Quidico (MOP).** Durante al año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$82 millones.
- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.** Durante al año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$28 millones y para el mes de diciembre se tiene programado el inicio de la obra con un arrastre para el año 2009 de \$841 millones.
- **Dragado y Relleno Río Tirúa (MOP).** Durante al año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$804 millones y para el mes de diciembre se ha programado un monto \$247 millones.

Proyectos desestimados:

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.
- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.
- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano. De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.
- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR). De acuerdo a lo informado por el Servicio, el Proyecto se desestima por estar fuera de las actuales áreas de competencia de la Dirección de Obras Portuarias.

3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	11 proyectos
Pendientes:	13 proyectos
Total:	24 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$60 millones, para el término de los pagos de la Etapa O'Higgins Poniente Las Delicias. De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutó durante el año 2007 la etapa Las Delicias – O' Higgins Poniente, a la cual se ha incluido el Cruce Ferroviario. Respecto de la etapa Antuco – El Nogal – Valle del Sol se prepararon las respuestas a las observaciones de SERPLAC, las que se enviaron como antecedentes para la presentación del proyecto a etapa ejecución para el año 2009.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,5 millones y para el mes de diciembre se tiene programado un pago por un monto de \$24 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se aprobó la Declaración de Impacto Ambiental; debido a que aún no existen definición de la ubicación de los deslindes, no ha sido posible aprobar la etapa de Diseño, por lo que se ha preparado su postulación al año 2009. Se realizará proyecto de Conservación específico.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$69 millones. De acuerdo a lo informado por la región, la etapa en desarrollo es la V de VII denominada "Factibilidad de Alternativas y Selección de Solución" y la consultoría tiene programada la fecha de término el día 28.01.2009, registrando a la fecha un 50% de avance .
- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$118 millones. En revisión Informe Final y el proyecto deberá someterse al SEIA a través de una declaración.

- **Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$76 millones. El estudio se encuentra en revisión el Informe Final. Se debe verificar la presentación del proyecto al SEIA.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$62 millones. Se encuentra en desarrollo la etapa V de VI denominada “Diseño Definitivo”. La consultoría del estudio registra un avance de un 73%, con fecha de término el 09.11.08. El proyecto deberá someterse al SEIA a nivel de DIA.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$49 millones. El estudio se inició el año 2008, al cual se le incluyó el colector Bannen. Se encuentra en desarrollo la etapa III de V denominada “Estudio Topográfico y Catastro, Diagnóstico y Proposición de Alternativas”, termina en Marzo del año 2009.
- **Diseño Canal Egaña (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$13 millones. Se encuentra en desarrollo Etapa en desarrollo II de VII denominada “Recopilación de Antecedentes”. Consultoría con fecha de término el día 05.07.2009. Pagado 5 millones de pesos, registra un 6% de avance
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria y Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2008, con fondos MOP se invirtieron \$760 millones y \$10 millones Fondos FNDR, tanto para Conservación de Aguas como Defensas Fluviales. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentran en ejecución los proyectos con fondos sectoriales 2008 y en formulación de los convenios mandato para aquellos con financiamiento FNDR 2008.
- **Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se inició el año 2008. En desarrollo la etapa II de IV, denominada “Análisis de Alternativas”. La consultoría tiene fecha de término el día 06.04.2009. Para el año 2008 se encuentra contemplado una inversión de \$48 millones.

3.3. “Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.

El Convenio considera 35 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:	16 proyectos
Pendientes:	19 proyectos
Total:	35 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$6 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,3 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago de \$30 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$21 millones. La primera etapa se encuentra terminada. De acuerdo a lo informado por la región, la 2 Etapa se presentó para postulación de financiamiento para el año 2009 con aportes por \$901 millones.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2,6 millones. Se acordó incorporar en el proyecto la solución de encauzamiento requerida en el Puente Santa Elisa, con ello resolver las observaciones y presentar a UCVU los antecedentes para evaluación de la ejecución del proyecto para el año 2009.
- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$48 millones; se encuentra en elaboración el tercer informe de las Etapas II, III y IV, que contemplan el tramo señalado. Las dos últimas etapas pasarían para el año 2009.
- **Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$36 millones. Se encuentra en preparación llamado a licitación, durante el presente año se ejecutará expropiaciones.
- **Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$2.621 millones. Obras por terminar. Se encuentra en preparación llamado a licitación, durante el presente año se ejecutará expropiaciones.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** Durante el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$4,7 millones y se ha programado una inversión para el año 2009 de \$19 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Diseño tiene un 88% de avance, se encuentra en revisión.

- **Rotonda Bonilla (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.078 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago por \$603 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se encuentra en plena ejecución por Claro Vicuña y registra un avance de un 9,12%.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalien y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$18 millones. Se encuentra en etapa final el estudio para presentar a la UCVU la solicitud de evaluación de la ejecución del proyecto para el año 2009.
- **Mantenición, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$322 millones. Proyectos del Programa 2007 se encuentran por terminar. Proyectos 2008 se encuentran en etapa de formalización de Convenio Mandato entre el Gobierno Regional y el SERVIU.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$69 millones. En elaboración el informe III, los siguientes continúan el año 2009.
- **Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O'Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas, Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) y Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2.928 millones. El primer tramo ya fue inaugurado. Segunda etapa de proyecto en fase de reevaluación a efecto de incorporar paso a desnivel. Se ha programado la construcción del desnivel al año 2010.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno regional ha realizado una inversión de \$1 millón. Se encuentra en desarrollo segundo informe, que corresponde a red secundaria de Aguas Lluvias.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno regional ha realizado una inversión de \$1,2 millón. Informe N°2 en revisión, que corresponde a red secundaria de aguas lluvias.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno regional ha realizado una inversión de \$4,4 millones. El proyecto se encuentra en ejecución desde el día 12 de Mayo por Constructora Brikisak.

- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$11 millones. En revisión segundo informe, que corresponde a red secundaria de aguas lluvias.
- **Proyectos a postular por Municipios (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$382 millones. Los proyectos de espacios públicos para los años 2007-2008 son los siguiente:
 - Habilitación recorrido urbano Patrimonial, Contulmo. Proyecto Terminado.
 - Mejoramiento Espacios Públicos entorno pabellón 83, Lota Alto. Proyecto Terminado.
 - Mejoramiento Plaza de Armas de San Ignacio. Proyecto Terminado.
 - Restauración Plaza Fuerte de Nacimiento. Proyecto Terminado.
 - Habilitación Feria Costanera Río Curanilahue. En ejecución.
 - Paseo Peatonal a Mansión Errazuriz. Diseño en ejecución.
 - Construcción Paseo Histórico Ex Aeródromo de Hualpencillo. Diseño en ejecución.
 - Restauración paseo memorial Libertador Bernardo O'Higgins. En licitación.
 - Mejoramiento Espacios Públicos Paseo El Morro. En licitación.
 - Habilitación Patrimonial Plaza de Armas de Arauco. Proyecto Futuro.
 - Construcción Boulevard Barros Arana Tramo Salas – Plaza España. En licitación.

Proyectos que deben iniciar obra durante el año en curso:

- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en desarrollo el diseño de ingeniería complementario del proyecto (no financiado por el convenio) en su etapa final. Se realizó Mesa de Infraestructura para consensuar entre sector privado y público la mejor solución viable al proyecto. La obra no se iniciará hasta no disponer de una habilitación adecuada del proyecto de Desnivel en Rotonda Bonilla el cual también forma parte de este convenio.
- Mejoramiento del Sistema Evacuación Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, corresponde al proyecto de red secundaria, ya se encuentra recomendado técnicamente.
- Defensas Fluviales Río Bío Bío, comuna de San Rosendo y Parque Urbano San Rosendo (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se presentó el proyecto al Gobierno Regional para repostulación como prefactibilidad para el año 2009. Cabe destacar que el proyecto se modificó para recoger las observaciones previas de MIDEPLAN.
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, siete proyectos fueron los priorizados por el Consejo Regional y se encuentran en etapa de licitación y adjudicación. Los proyectos pertenecen a las comunas de: Cañete (4), Contulmo (2) y Tirúa (1).

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región, por identificar (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se han ingresado al Sistema Nacional de Inversiones 9 iniciativas (2 de Talcahuano y 7 de Hualpén), para el proceso 2008; sin embargo, no habrá ejecución durante el presente año. Los proyectos son los siguientes:
 - Mejoramiento Sistema A. Lluvias calle Isla Sta. María, Pob. Libertad BIP 30077640
 - Mej. Sist. Red A. Lluvias calle Volc. Copahue, Pob. Sta. Marta BIP 30077604
 - Mej. Sistema Red A. Ll. Pasaje Los Horneros, Parque Central BIP 30077894
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Postdam, Sector Los Boldos BIP 30077902
 - Mej. Sistema A. Lluvias calle Los Alerces, Parq. Las Américas BIP 30077904
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Océano Pacífico, Peñuelas 2 BIP 30077905
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Ramuntcho Villa Acero, Hualpén BIP 30077913
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Trehuaco, Pob. P. Res. Bio Bio BIP 30077915
 - Mej. Sistema Red A. Lluvias calle Módena, Pob. A. Alarcón del Canto BIP 30077917

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará en etapas. La primera etapa, correspondiente al Sector de Playa Bellavista, la cual se encuentra programada su licitación para el mes de Diciembre del año 2008 (por un monto total de \$846 millones).

- Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto fue incluido en el proyecto del Estero Bellavista.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2008
Región Araucanía**

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 90.137¹¹ millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$2.672 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.096 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía, Decreto N° 177 del 26/05/1999, plazo 4 años.						
	FNDR	6.345	3.713	0	0	0	2.632
	MOP	14.804	11.892	2	0	0	2.911
	TOTAL	21.149	15.605	2	0	0	5.543
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía, Decreto N° 326 del 11/11/1999, plazo 5 años						
	FNDR	14.609	9.806	0	0	0	4.803
	MOP	54.379	67.772	2.670	1.096	0	0
	TOTAL	68.988	77.577	2.670	1.096	0	4.803
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	20.954	13.518	0	0	0	7.435
	MOP	69.184	79.663	2.672	1.096	0	2.911
	TOTAL	90.137	93.182	2.672	1.096	0	10.346

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

**3.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía",
Decreto 177 del 26 de mayo de 1999, plazo 4 años.**

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 65 puentes, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	34 puentes
Desestimado:	1 puente
No ejecutados:	30 puentes
Total:	65 puentes

Puentes terminados:

- Trafampulli 1 – Cunco
- Lan Lan 1 - Vilcún
- Lan Lan 2 - Vilcún
- Chol Chol - Imperial
- Hunaco - Lautaro
- Misión Araucana – Padre Las Casas
- Aillinco - Galvarino
- Muco- Lautaro
- Dollinco - Lautaro
- El Trueno - Lautaro
- La Isla - Purén
- Puchilco - Toltén
- Moncul - Carahue
- Manzanar – Lumaco
- Bastilla – Cunco
- Corcoludo – Curacautín
- Amantible – Curacautín
- Cautín – Curacautín
- Miraflores – Los Sauces
- Tolpán – Renaico
- Caburga – Cunco
- Agua Honda – Gorbea
- Quillem – Perquenco
- Polul – Pitrufquen
- Blanco Sur – Curacautín
- El Colorado – Curacautín
- Trahuilco – Curacautín
- Rebolledo – Carahue
- El Negro – Cunco
- Conguillido -Melipeuco
- Icalma – Melipeuco
- Budi – Puerto Saavedra
- Rucapangui – Temuco
- Llamuco – Vilcún

Los siguientes proyectos fueron incluidos desde el Informe del Primer Semestre 2005, pero a la fecha no se ha formalizado su inclusión en el Convenio mediante ningún Addendum; por lo que se han rebajado los montos correspondientes a ellos en el cuadro resumen.

- **Peuchén – Comuna de Imperial. Durante el año 2008** se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1,6 millón (saldo de contrato). Terminado.
- **Buenos Aire – Comuna de Angol:** Proyecto terminado.
- **Mahuindanche de Pitrufulquen:** Proyecto terminado.

Puentes no ejecutados MOP (en programación original):

- Pellomenco – Angol
- Niblinto – Collipulli
- Captren – Curacautín
- Dumo – Ercilla
- Colorado – Lonquimay
- Manzanal – Purén
- Quilquén – Traiguén
- Collage – Victoria
- Sin Nombre – Carahue
- Chocol – Curarrehue
- Radal – Freire
- Planchado N° 7 – Gorbea
- Planchado N° 8 – Gorbea
- Coihueco – Lautaro
- Chinai – Pucón
- Palguin Alto – Pucón
- Chelle – Teodoro Schmidt
- Quebrada Honda – Villarrica

Puentes no ejecutados FNDR (en programación original):

- Laguna Negra – Curacautín
- Cautín – Lonquimay
- Comí 2 – Cunco
- El Salto – Cunco
- Coño – Loncoche
- El Manzano – Melipeuco
- Huillinco – Melipeuco
- La Pampa – Melipeuco
- Calbuco – Vilcún
- El Seco – Vilcún
- El Tigre – Vilcún
- Pedregoso – Vilcún

Puente Desestimado:

- **Puente García – Comuna de Pucón.**

Se recomienda dar término definitivo a este Convenio de Programación, debido a que éste contemplaba un plazo de ejecución hasta el año 2002 y no se ejecutó el 100% de las obras convenidas originalmente, por limitaciones presupuestarias tanto del MOP como del GORE.

3.2. "Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía", Decreto 326 del 11 de noviembre de 1999, plazo ejecución 5 años.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 15 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	14 proyectos
En Ejecución:	1 proyectos
Total:	15 proyectos

Proyecto terminado el año 2007:

- Pavimentación Ruta Cunco Melipeuco II (MOP). Durante el año 2008, el MOP canceló un saldo de contrato por un monto \$2,7 millones.

Proyecto en ejecución:

- **Toltén - Límite Regional II 24 al 31 km (MOP):** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.668 millones y para el mes de diciembre se tiene programado un pago por un monto de \$1.096 millones.

4. Nuevo Convenio de Programación en conversación

Hay tres propuestas de nuevos convenios para la región con diferentes grados de avance:

- Convenio de Ciudades Amigables, con participación del MOP, MINVU y Gobierno Regional, del que existe una contrapropuesta del nivel central y que se está a la espera de su presentación por el COMICYT a la Intendencia Regional.

En la reunión del COMICYT del 09.06.08 fueron aprobadas las propuestas del MINVU y MOP, quedando pendiente la presentación ante la Intendencia Regional.

El día martes 24 de junio se efectuó una reunión en la Intendencia Regional, con participación de la Intendente Barrientos, funcionarios del GORE, Seremi de Vivienda y Seremi MOP, donde el MINVU hizo una presentación sobre el convenio y

los proyectos del sector. La Intendente estimó imposible de lograr el monto del aporte regional, planteando que se iba a analizar la viabilidad del GORE con respecto al financiamiento del convenio.

A la fecha no ha habido avances en la situación.

- Convenio de Reposición de Puentes Menores entre el MOP y el GORE, que ha experimentado diversos cambios debidos a la rotación de autoridades regionales (intendentes [3], seremis [2] y directores regionales de Vialidad [5], además del cambio de funcionarios encargados de su preparación). Se está trabajando en la elaboración de los convenios que han sido encargados a distintos responsables sin que haya una línea de continuidad y responsabilidad definida. Al presente se ha planteado incorporarle la ejecución de pasarelas y caminos, además de los puentes que también ha tendido modificaciones en el número y ubicación de ellos.

Este convenio entre el MOP y el GORE requiere consensuar las visiones del nivel central y regional para pronunciarse sobre una propuesta avalada por la capacidad de compromiso financiero que pueda asumir el MOP para esta iniciativa de convenio. El nivel central estima que sería conveniente firmar previamente un acuerdo de intenciones que respete la voluntad de suscripción entre ambas instituciones sobre este tema.

No hay avances sobre este proyecto de convenio.

- Convenio (en fase inicial) de Riego y agua potable rural, con participación de la D.O.H., D.G.A y GORE, (es posible que se incorporen otros organismos del Estado como INDAP y CONADI) que contempla obras de riego y la ejecución de sistemas de agua potable rural. Después de una reunión realizada en Santiago, con participación de la Intendente Regional y su equipo, donde se hicieron varios planteamientos sobre el tema, se acordó ver la forma de generar un nuevo enfoque. Para ello se realizó una videoconferencia el 22 de julio, con participación de los Servicios de Obras Hidráulicas y Planeamiento, tanto del nivel nacional como regional, donde se analizó la forma de ejecutar un convenio de programación de A.P.R. con participación de la D.O.H. como unidad técnica.

Se descartó el tema riego, (y también la participación de la D.G.A.) por el tiempo de maduración de los posibles proyectos, concentrándose en el agua potable rural.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe a Diciembre del año 2008
Región de Los Ríos.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$ 141.477¹² millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$2.057 millones, de los cuales un 91% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$648 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	FNDR	4.679	0	0	0	573	4.679
	MINVU	9.533	179	146	0	313	9.208
	MOP	8.359	10	1.207	329	729	7.142
	TOTAL	22.570	189	1.353	329	1.615	21.028
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	1.078	0	0	0	0	1.078
	MOP	3.396	0	0	29	1.671	3.396
	TOTAL	4.475	0	0	29	1.671	4.475
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	29.170	0	5	0	10.729	29.165
	CONAF	180	0	40	0	106	140
	MOP	85.082	0	659	290	13.547	84.423
	TOTAL	114.432	0	704	290	24.383	113.728
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	34.927	0	5	0	11.302	34.922
	MINVU	9.533	179	146	0	313	9.208
	CONAF	180	0	40	0	106	140
	MOP	96.837	10	1.866	648	15.947	94.961
	TOTAL	141.477	189	2.057	648	27.668	139.231

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la ciudad de Valdivia.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 2 corresponden al MOP en la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Ejecución:	1 proyecto
Programado:	1 proyecto
Total:	2 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.206 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago por un monto de \$329 millones.

Proyecto programado:

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU realizó una inversión sectorial por un monto de \$146 millones. Para el mes de diciembre se ha programado el inicio de obras que arrastra una inversión sectorial para el año 2009 por un monto de \$222 millones. Considerando que en Convenio se preveía inicio del diseño para 2007, con fecha 02.12.2008 y tras tramitación de 6 meses en Contraloría se inició el "Estudio de Ingeniería Construcción Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira Región de los Ríos", adjudicado a INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A., con fecha de término 26.04.2010.

3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

Proyecto en programación:

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Para el mes de diciembre de 2008 se ha programado un pago por un monto de \$29 millones, que arrastra una inversión sectorial por un monto de \$98 millones.

Proyecto que debe iniciar obra en el año en curso:

Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR). Según lo informado por la región, luego que la DOP contratara una asesoría de tres etapas (1. Ingeniería Conceptual y Elaboración de Bases de Licitación y Términos de Referencia para el Diseño y Construcción de Naves, terminado en Marzo 2008, 2. Apoyo Técnico para el proceso de Diseño de las Naves, y 3. Asesoría a la Inspección Fiscal durante el proceso de construcción de las naves), se efectuó un proceso de licitación fallido. Las Bases para la segunda licitación aún no son aprobadas por Contraloría, estimándose su publicación para principios de 2009 por parte de la DOP. Esto implica reprogramación de montos con un retraso de 1 año.

3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En ejecución:	15 proyectos
Pendientes:	26 proyectos
Total:	41 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antihue - Valdivia) (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$72 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$17 millones. En texto del Convenio se acuerda asegurar el inicio de obras para primer semestre de 2009, lo que no quedó reflejado en Ley de Presupuesto (monto inferior al programado) y que debiera ser modificado por parte de la Dirección de Vialidad.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$12 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$8 millones.
- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$58 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$56 millones.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$44 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$5 millones.

- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$95 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$31 millones. Se entregó informe final está en revisión. Ninguna alternativa genera mejoramiento integral de áreas inundadas de Lanco, por lo que se recomienda solución puntual a lugares con concentración de viviendas (Villa Alhué) e infraestructura vial (peraltamiento). En Proyecto de Ley de Presupuesto 2009 DOH no contempla los recursos para efectuar diseño. Para efectos de cumplimiento del Convenio, debe enfatizarse que DOH inicie el estudio de diseño el segundo semestre de 2009 con reasignación de fondos excedentes.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$49 millones para finalizar el diseño de ingeniería, efectuado por AXIOMA INGENIEROS CONSULTORES S.A., ya entregado. En texto del Convenio se acuerda asegurar el inicio de obras para primer semestre de 2009, lo que no quedó reflejado en Ley de Presupuesto (monto inferior al programado) y que debiera ser modificado por parte de la Dirección de Vialidad.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$182 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$100 millones. En ejecución el diseño que contempla la definición de ingeniería básica vial e inicio de anteproyecto de puente. En Octubre 2008 se efectuaron reuniones técnicas de participación con municipio y UACH, y en noviembre se realizó visita de experto en puentes basculantes (con asistencia de Intendente).
- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$24 millones. La alternativa de solución integral considerada en el diseño excede el monto comprometido en el Convenio, a ser financiados con recursos de la Región.
- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$34 millones que arrastra una inversión sectorial para el año 2009 de \$3.680 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Para el mes de diciembre se tiene programado iniciar obra, la que arrastraría para el año 2009 una inversión sectorial por un monto de \$1.627 millones.
- **Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución por parte de PRISMA INGENIERIA LIMITADA, finaliza en Marzo - Abril 2009. Hasta la

fecha se ha efectuado pago por \$30 millones, en Diciembre se ha programado un pago por un monto de \$14 millones, y se contempla arrastre por \$19 millones para 2009.

- **Conservación Mayor Aeródromo Pichoy (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se efectuó con recursos propios de la DAP, por un monto de \$ 100 millones y entregado en Agosto de 2008 al Gobierno Regional para su tramitación para posterior inversión vía FNDR.
- **Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).** Se inició con fecha 29.10.2008 el estudio "Análisis Ambiental y Territorial Conectividad Corral – La Unión", adjudicado a Ambar S.A., con plazo de 90 días, mandatado a la Dirección Regional de Planeamiento del MOP por parte del Gobierno.
- **"Adquisición de equipos y construcción de guarderías" (CONAF).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 CONAF realizó una inversión por un monto de \$30 millones.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el 2008 se había comprometido estudio interno DOH para fijación de deslindes, lo que fue elaborado y entregado a SEREMI de Bienes Nacionales para fines pertinentes. En Proyecto de Ley de Presupuesto 2009 DOH no contempla los recursos para iniciar expropiación; para efectos de cumplimiento del Convenio, debe enfatizarse que DOH inicie este proceso en segundo semestre de 2009 con reasignación de fondos excedentes.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región de Los Lagos.

1. *Antecedentes Generales:*

Se encuentran vigentes, siete Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$ 215.814¹³ millones, de los cuales aproximadamente un 42% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$2.342 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.406 millones.

2. *Convenios de Programación Vigentes:*

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO O 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce, Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo".						
	FNDR, Educ, MINVU, Defensa, DIGIDER	66.300	0	0	0	0	66.300
	MOP	7.287	6.352	0	0	0	935
	TOTAL	73.587	6.352	0	0	0	67.235
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de los Lagos Período 1998-2001, decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo"						
	FNDR	8.620	6.540	200	0	0	1.879
	MOP	14.207	15.006	0	0	0	0
	TOTAL	22.827	21.547	200	0	0	1.879
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	C.P. Regiones X y XI "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo":						
	FNDR	3.661	1.876	0	0	0	1.786
	MOP	9.089	3.397	0	0	0	5.692
	TOTAL	12.750	5.273	0	0	0	7.477
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	" Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo, decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años"						
	FNDR	3.168	1.283	0	0	0	1.884
	MOP	18.093	9.853	2	0	0	8.238
	TOTAL	21.261	11.137	2	0	0	10.122

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE AEROPUERTOS, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N°219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	FNDR	16.067	0	0	0	4.162	16.067
	MINVU	19.065	4.347	0	0	4.619	14.717
	MUNICIPIOS	573	0	0	0	0	573
	MOP	17.111	32	1.724	1.016	3.781	15.355
	TOTAL	52.815	4.379	1.724	1.016	12.563	46.712
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución año 2013.						
	FNDR	7.177	0	0	0	1.441	7.177
	MOP	16.747	0	0	0	3.363	16.747
	TOTAL	23.924	0	0	0	4.804	23.924
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	5.597	0	0	0	2.383	5.597
	MOP	12.117	18	616	389	8.240	11.483
	TOTAL	17.714	18	616	389	10.623	17.080
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	110.590	9.700	200	0	7.986	100.691
	MINVU	19.065	4.347	0	0	4.619	14.717
	MUNICIPIOS	573	0	0	0	0	573
	MOP	94.650	34.658	2.342	1.406	15.383	58.449
	TOTAL	224.878	48.705	2.542	1.406	27.989	174.430

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo contempla un total de seis intervenciones correspondientes al MOP, tres de ellas de la Dirección de Vialidad y otras tres de la Dirección de Obras Hidráulicas, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
Pendiente:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyecto Terminado:

- Pavimentación Camino a Colonia Alerce.
- Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 1 y Etapa 2: Proyectos realizados mediante obras de emergencia.
- Pavimentación Camino Alerce – Ruta 5: Proyecto “Mejoramiento Rutas V-615 V-605 Cruce Ruta 5 - Colonia Alerce - La Poza”.

Proyectos Pendientes:

Pavimentación By Pass Alerce. De acuerdo a lo informado por la región, este tramo debido al desarrollo urbanístico del sector se encuentra dentro del área urbana de Alerce por lo que la ejecución de este camino ya no es de tutoría del MOP, debe redefinirse la tutoría de la Dirección de Vialidad e incluirlo en una modificación al convenio.

Red Primaria Aguas Lluvias Etapa 3. De acuerdo a lo informado por la región, la Dirección Regional de Obras Hidráulicas a través del Ord. N° 2158 solicitó al Director Nacional de Obras Hidráulicas incorporar en el Presupuesto 2008 al Colector N°3, iniciativa que se encuentra sin recomendación de Mideplan (FI, Falta de Información) y se está trabajando para la obtención de su Recomendación Técnica. No se encuentra en la ley de presupuesto 2008.

3.2. “Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001”, Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 100 puentes convenidos, lo que incluye el diseño de los 100 puentes y la construcción de 95 de ellos.

La situación de los proyectos en ejecución es la siguiente:

- Construcción de Puentes en la Provincia de Chiloé.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Valdivia.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Osorno.
- Construcción de Puentes en la Provincia de Palena.

De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$200 millones y para lo que resta del año se ha programado un pago de \$52 millones; en el desarrollo de 6 puentes y se encuentran programados para el año 2009 abordar 6 puentes más. El sector tiene realizado el 100% de sus compromisos.

3.3. “Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones”, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.

El Convenio aborda el diseño de tres sectores – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

Tramo de 7 kilómetros de El Amarillo – Puente Yelcho, se encuentra terminado, el siguiente tramo Puente Yelcho – Pto. Cardenas se encuentra programado para el año 2009.

3.4. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

Este Convenio comprende el desarrollo de 22 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	21 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	22 proyectos

Proyecto terminado:

- Mejoramiento Caleta de Pescadores de Niebla. Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2 millones (saldo de contrato).

Proyecto Desestimado:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria Productiva Chaitén – Palena:** Inversión futura se realizará por subsidio a proyecto concesionado.

Se recomienda dar por finalizado el presente Convenio.

3.5. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos (las otras 3 son de la región de Los Ríos), cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	4 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
En programación:	1 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	14 proyectos

Terminados:

- Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).
- Mejoramiento Apertura De Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).

Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$416 millones y para el mes de diciembre de 2008 se ha programado un pago por un monto de \$478 millones.
- **Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$839 millones y para el mes de diciembre de 2008 se ha programado un pago por un monto de \$215 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$469 millones y para el mes de diciembre de 2008 se ha programado un pago por un monto de \$323 millones.

Proyectos que debería iniciar obra en el año en curso:

- **Mejoramiento Calle Portales (FNDR).** La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar la programación que ha contemplado el Gobierno Regional para abordar este proyecto.

3.6. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

- Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).
- Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR). Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$162 millones.
- Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).

3.7."Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	5 proyectos
En programación:	2 proyectos
Pendientes:	7 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rampas para Barcas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$14 millones y el año 2009 se ha programado una inversión por un monto de \$131 millones.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$37 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$179 millones.
- **Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$565 millones y para el mes de Diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$169 millones.

Proyectos programados:

- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** Para el mes de diciembre de 2008 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$42 millones y para el año 2009 arrastra una inversión sectorial por un monto de \$68 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Para el mes de diciembre se ha programado dejar adjudicada la obra, la que genera un arrastre para el año 2009 de \$116 millones.

Proyectos que deben iniciar obra el año 2008:

- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP).

- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).

De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Convenio de Programación no presentó gasto por parte del Gobierno Regional.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región de Aysén.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 113.623¹⁴ millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$654 millones, de los cuales un 100% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$1.030 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	I Adedum C.P. "Pavimentación de Camino de Acceso a Puerto Ibáñez" Decreto N° 299 diciembre 1998, plazo ejecución desde el 2000 al 2003 inclusive.						
	FNDR	3.399	3.975	0	0	0	0
	MOP	5.967	6.581	0	45	0	0
	TOTAL	9.366	10.556	0	45	0	0
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación Ruta 7 – Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, Xª y XIª Regiones; Decreto N° 11 de enero del 2000, plazo 5 años.						
	FNDR	7.323	5.453	0	0	0	1.870
	MOP	16.584	15.247	95	0	0	1.241
	TOTAL	23.906	20.700	95	0	0	3.111
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	FNDR	12.135	0	0	0	1.870	12.135
	MOP	22.536	0	500	862	5.269	22.036
	TOTAL	34.671	0	500	862	7.138	34.171
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	FNDR	4.195	0	0	0	42	4.195
	MOP	9.789	0	0	0	2.855	9.789
	TOTAL	13.984	0	0	0	2.897	13.984

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	3.235	0	0	0	0	3.235
	MOP	23.052	0	59	123	8.601	22.993
	TOTAL	26.288	0	59	123	8.601	26.229
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	FNDR	2.603	0	0	0	1.594	2.603
	MUNICIPIOS	266	0	0	0	125	266
	MOP	2.542	0	132	133	1.068	2.410
	TOTAL	5.408	0	132	133	2.662	5.013
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	32.890	9.428	0	0	1.911	24.038
	MUNICIPIOS	266	0	0	0	125	266
	MOP	80.470	21.828	654	1.030	16.725	58.469
	TOTAL	113.626	31.256	654	1.030	18.761	82.774

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.

El Addendum consigna la pavimentación de la Ruta X – 65, en un tramo de 31,5 km. sector Cruce Ruta 7 Sur – Puerto Ibáñez y prorrogó el convenio hasta el año 2003.

Esta intervención comprende 4 etapas, las tres primeras, abordan las obras básicas y han sido financiadas con fondos del Gobierno Regional actualmente terminadas; y la etapa de pavimentación, es de responsabilidad sectorial y se encuentra en ejecución el proyecto denominado **"Mejoramiento (Pavimentación) Ruta X-65 Sector Cruce Ruta 7 Sur - Puerto Ibáñez Km. 0,00 - 31,8"**.

Para el mes de diciembre del año 2008, se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$45 millones (saldo de contrato).

Cabe destacar que con el término de esta obra se debería dar por finalizado el presente Convenio de Programación.

3.2. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.

En ejecución el proyecto "**Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes**", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86. Obra Terminada.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4. Obra terminada.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6, actualmente está en ejecución por la Empresa EDECO S.A., contrato se inició el 4 de enero de 2006. Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$95 millones. Obra Terminada.

Sobre la base de lo anterior, este Convenio tendrá sus compromisos terminados el presente año.

3.3. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Para el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$500 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$862 millones.
- **Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).** Para el año 2009 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones y que arrastra una inversión para el año 2010 de \$3.000 millones.
- **Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).** De acuerdo a la programación del Convenio, esta obra debería comenzar el año 2009.

3.4. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". La Dirección Regional de Planeamiento deberá informar para cuando se tiene contemplado iniciar obra.

3.5. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	2 proyectos
Pendientes:	2 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión por un monto de \$123 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$44 millones y para fines del año 2009 se ha programado la licitación de la obra.

Proyectos pendientes:

- Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).
- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

3.6. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

- Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).
- Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez).
- Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR). Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$133 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago por un monto de \$133 millones.

4. Convenio de Programación con término de inversión MOP:

“Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años”

El MOP ha finalizado su inversión. De un total de 6 obras, sólo queda pendiente el tramo Río Circo – Río Teresa, de la Obra “Puerto Tranquilo – Bahía Exploradores”, con financiamiento del Gobierno Regional.

5. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:

Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Esta será trabajada en conjunto con los Gobernadores y presentada al Gobierno Regional, quien la sancionará. A la fecha el Gobierno Regional de Aysén ha financiado dos carteras de proyectos de caminos básicos por un monto de \$2.500 millones, proyectos que se encuentran en ejecución, con el compromiso de que el sector financiaría inversiones en caminos básicos por un monto de \$3.000 millones. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe a Diciembre del año 2008 Región de Magallanes.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 158.114¹⁵ millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

El año 2008 se han ejecutado obras por \$2.928 millones, de los cuales un 65% corresponde a fondos sectoriales. Para el mes de diciembre de 2008, se encuentra programada, por los Servicios del MOP, una inversión de \$674 millones.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO HASTA 2007	MONTO EJECUTADO 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	FNDR	4.524	4.887	373	0	0	0
	MOP	7.956	7.047	1.460	247	0	0
	TOTAL	12.480	11.934	1.833	247	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	FNDR	998	75	0	0	0	923
	MOP	9.429	10.816	167	56	0	0
	TOTAL	10.427	10.890	167	56	0	923
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo de ejecución año 2012.						
	FNDR	37.080	308	647	0	6.842	36.125
	MINVU	32.475	0	0	0	6.958	32.475
	MOP	55.280	1.645	252	332	15.109	53.383
	TOTAL	124.836	1.954	899	332	28.910	121.983
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.157	0	0	0	0	2.157
	MOP	8.215	61	30	38	5.878	8.124
	TOTAL	10.372	61	30	38	5.878	10.281

¹⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2008.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO O HASTA 2007	MONTO EJECUTADO O 2008	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO PARA DICIEMBRE DE 2008 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2009	SALDO CONVENIO
----------	----------	----------------------------	------------------------------	------------------------	---	--	----------------

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	44.759	5.270	1.020	0	6.842	39.206
	MINVU	32.475	0	0	0	6.958	32.475
	MOP	80.880	19.569	1.908	674	20.987	61.507
	TOTAL	158.114	24.839	2.928	674	34.787	133.188

Fuente: Información interna MOP e información de gasto FNDR entregada por los Directores Regionales de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2008 la información es al 30 de Noviembre, obtenido del Sistema SAFI.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En Ejecución:	3 proyectos
En programación:	1 proyecto
Pendientes:	13 proyectos
Total:	27 proyectos

Proyectos Terminados:

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero La Mano Zona Urbana (Diseño).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector LL-8 Los Generales (Diseño – Obra).

Proyectos en Ejecución:

- **Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).** De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional durante el año 2008 ha realizado una inversión por un monto de \$373 millones.

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).** Durante el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.302 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago por un monto de \$103 millones.
- **Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).** Durante el año 2008, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$158 millones y para el mes de diciembre se ha programado un pago por un monto de \$145 millones.

Proyectos Programados:

- **Canal de Trasvase D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, su programación es de \$ 29 millones.

Proyecto pendientes:

- **Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio. Ya no se justifica su ejecución, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes. Se tiene considerado la redacción y firma de un Addendum durante el primer semestre del año 2009.
- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, la ficha EBI para los diseños se encuentra recomendada favorablemente, y se espera la aprobación de los recursos FNDR para proceder a su licitación.
- **Colector EM-2 Enap.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del Convenio, por cuanto el problema fue resuelto con la Construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes y el Mejoramiento del Estero Llau Llau.
- **Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, por cuanto el problema fue resuelto con obras en el Parque María Behetty y la Avenida Pedro Aguirre Cerda.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto tiene su ficha EBI para diseño, recomendada favorablemente. Se considera efectuar licitación durante el segundo semestre del presente año.
- **Colector MA-4 España – Estero de La Mano.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, los problemas se encuentran resueltos por obras de urbanización realizadas en el sector.

- **Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio. Con la reciente pavimentación en Av. Martínez de Aldunate y la construcción del colector MA-1 se ha dado solución al sector.
- **Colector LM-8 Zenteno.** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, por cuanto en los últimos años no se han detectado problemas en el sector.
- **Colector EM-6 Chañarcillo:** De acuerdo a lo informado por la región, se elimina del convenio, problemas de anegamientos resuelto producto de la construcción de la Costanera del Estrecho de Magallanes.
- **Colector LM-10 República.** De acuerdo a lo informado por la región, no se justifica colector, cuando se pavimente nuevamente la calle, deben hacerse sumideros que descarguen directamente al río de Las Minas.
- **Colector EM-3 Torres del Paine.** De acuerdo a lo informado por la región, se eliminó del convenio, ya que el problema fue resuelto mediante la apertura de una zanja por terrenos de ASMAR Magallanes.
- **Colector LL-8 Los Generales.** De acuerdo a lo informado por la región, los diseños se encuentran terminados y la decisión sobre su ejecución se encuentra supeditada al destino final que se le dará a los humedales que se encuentran en el sector.
- **Colector BI-2 Frei – Bitsh.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Sector se encuentra protegido, por cuanto existe un humedal con alta presencia de avifauna y la planificación urbana actual no considera intervención en este sector.
- **Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.** De acuerdo a lo informado por la región, se propone su eliminación del convenio. Problema fue solucionado con la pavimentación de calle Los Flamencos y Avenida Frei.

3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto Nº 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	1 proyecto
En programación:	1 proyecto
Total:	6 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$167 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$123 millones.

Proyecto por licitar:

- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa Diseño terminada. Proyecto fue reevaluado. Se licitará en enero del 2009.

3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	1 proyecto
En programación:	3 proyectos
Total:	4 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial – diseño - por un monto de \$30 millones y para el mes de diciembre se tiene programada una inversión por un monto de \$38 millones.

Proyectos en programación:

- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado la licitación que arrastra una inversión sectorial para el año 2009 por un monto de \$151 millones.

- **Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).** Para el mes de diciembre del año 2008 se ha programado la licitación que arrastra una inversión sectorial para el año 2009 por un monto de \$58 millones.
- **Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto por licitar. Fecha estimada de licitación, enero del 2009.

3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminado:	2 proyectos
En ejecución:	8 proyectos
En programación:	18 proyectos
Pendientes:	40 proyectos
Total:	68 proyectos

Proyecto Terminado:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión por \$141 millones.

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$50 millones. Por otro lado, el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$411 millones.
- **Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$43 millón.
- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuertos "Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto" (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, la

etapa de Diseño se encuentra en Ejecución. A Septiembre presentó un gasto de \$6 millones. A fines del 2008 se licitará Etapa de Ejecución.

- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$202 millones y para el mes de diciembre se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$332 millones. Proyecto considera en Conservación de la Red Vial Básica.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito En Puerto Williams (MOP).** Durante el año 2008 se ha realizado el diseño – el que no forma parte del presente Convenio.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región durante el primer semestre el Gobierno Regional ha realizado una inversión de \$0,7 millón en expropiaciones.
- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$33 millones.

Proyectos en programación:

- **Camino Penetración Holleberg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).** Se ha programado dejar licitada la obra durante el año 2009, para comenzar su ejecución el año 2010.
- **Puente Weber (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009, se tiene programada una inversión por un monto de \$1.881 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** Se ha programado iniciar diseño con financiamiento sectorial el año 2009 por un monto de \$44 millones, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Se ha programado iniciar diseño con financiamiento sectorial el año 2009 por un monto de \$120 millones, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Se ha programado iniciar obra con financiamiento sectorial el año 2009 por un monto de \$970 millones, para lo cual se dejará licitada la obra a fines del 2008.
- **Puente Paine (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se licitará durante el primer trimestre año 2009.

- **Ruta Y-29 Porvenir – Aeródromo (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto está en proceso de licitación. Publicación se realizará el 30/12/08.
- **Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se licitó y no se presentaron oferentes.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se licitará el primer trimestre año 2009.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el primer trimestre año 2009.
- **Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el primer trimestre año 2009.
- **Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el año 2009.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región se licitará el año 2009.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2008 el MINVU ha realizado una inversión de \$ 12 millones.
- **Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en licitación.
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se licitó, no se presentaron oferentes. La Dirección Regional de Vialidad, abordará el proyecto modalidad administración directa.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se licitará el 2009. En proceso de obtención de recursos.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se licitó y no se presentaron oferentes.

Proyectos que deben iniciar obra el año 2008:

- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto fue postergado por la Intendencia de Magallanes.
- **Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, este proyecto no presenta avances.

- Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se inicia el año 2009.
- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP). De acuerdo a lo informado por la región, la fecha inicio está programada para el año 2009.
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP). De acuerdo a lo informado por la región este proyecto será financiado con fondos regionales el año 2009.
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).

Respecto de los últimos 4 proyectos se deberán solicitar información al Gobierno Regional y al MINVU, respecto de la programación que tiene contempladas para ellos.

Finalmente, se recomienda realizar Addendum al actual Convenio de Programación, debido a los cambios realizados en las fuentes de financiamiento.