



Informe N° 2
Convenios de Programación
Año 2010

INDICE

Región Arica - Parinacota.....	3
Región Tarapacá.....	6
Región de Antofagasta.....	12
Región de Atacama.....	18
Región de Coquimbo.....	26
Región de Valparaíso.....	32
Región Metropolitana de Santiago.....	34
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.....	40
Región del Maule.....	42
Región Biobío.....	45
Región Araucanía.....	54
Región de Los Ríos.....	55
Región de Los Lagos.....	61
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	66
Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	71

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región Arica - Parinacota**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$66.891¹ millones, de las cuales aproximadamente un 76% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$2.478 millones, de los cuales un 98% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica - Parinacota, decreto N° 1032 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011; sin embargo, fue firmado nuevamente por el Intendente de la Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. Se firmó una adenda el 24 de febrero de 2010.						
	FNDR	15.781	34	56	0	3.147	15.692
	MOP	51.109	6.364	2.422	4.420	11.256	42.323
	TOTAL	66.891	6.398	2.478	4.420	14.402	58.015

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. **“Conservación Infraestructura de Integración Vial, de apoyo a la racionalización del Recurso Hídrico y de Fomento al Turismo de Arica – Parinacota”**, nuevo decreto en trámite tras la nueva firma del Convenio por parte del Intendente de Arica y Parinacota el 8 de Mayo de 2008. El 24 de febrero de 2010 se firmó adenda modificando el Convenio original. Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	13 proyectos
En Ejecución:	9 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
<u>Proyecto programado del 2011 en adelante:</u>	<u>1 proyecto</u>
Total:	25 proyectos

¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010. La adenda modificó el monto total del Convenio.

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia Guañacagua: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Parcohailla: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Mulluri: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia Tulapalca: Diseño (FNDR).
- Restauración Iglesia de Saguara: Diseño (FNDR).
- Proyecto Puentes: Conservación Puente Saucache 1 y Saucache 2 (MOP).
- Espigón y Molo de retención de sedimentos Río San José (Prefactibilidad – MOP).
- Playas La Lisera (Construcción – MOP).
- Estudio Rehabilitación Red de Drenaje del Lluta (MOP).
- Evaluación y Diseño Anteproyecto y Presas Menores (MOP).
- Estudio alternativas de Mitigación de Contaminantes relevantes en el Río Lluta a partir de una caracterización de las fuentes de contaminantes (MOP).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivo (MOP).
- Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Prefactibilidad – FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Manejo de Cauce del San José en Zona Urbana (Ejecución – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$100 millones.
- **San José Urbano: Estudio Identificación Zonas de Riesgo (Estudio – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$67 millones.
- **Estudio Entubamiento Canal Azapa (Factibilidad - MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$259 millones.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 147-170 (FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de licitación por parte del Gobierno Regional y el MOP ha realizado expropiaciones.
- **Playas El Laucho (Construcción – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.675.
- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 170-192 (MOP).** Estudio en ejecución, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$68 millones.
- **Levantamiento Plan Maestro del Borde Costero de la XV Región: Estudio (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en proceso de adjudicación.
- **Manejo de Cauce del San José en Zona Rural y Manejo del Cauce Río Lluta en Asentamientos Humanos (MOP).** El primero se encuentra terminado

y en el segundo estudio durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$217 millones.

- **Ruta Arica - Tambo Quemado: Km 36-76 (MOP - FNDR).** Diseño del km 60 – 76 con financiamiento FNDR en proceso de licitación. Diseño del km 36 – 60 en ejecución, durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$29 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Diseño – MOP).** A la espera de la aprobación de la prefactibilidad, cuyo término fue en noviembre de 2010.
- **Estudio Patrón Ruta 11-CH, Arica - Tambo Quemado (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, no cuenta con programación FNDR para el año 2010.

En programación del año 2011 en adelante:

- **Construcción Obras de relocalización Caleta Pesquera Arica, XV Región (Obra – MOP).** A la espera del resultado del Diseño.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2010 Región Tarapacá.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 149.750² millones, de las cuales aproximadamente un 72% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$14.577 millones, de los cuales un 75% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, 20 de Octubre 1999, plazo 6 años.						
	FNDR	308	29	0	0		280
	MOP	7.651	3.958	151	1.503		3.542
	TOTAL	7.960	3.987	151	1.503	0	3.821
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá, Decreto N°1031 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	12.072	1.113	3.138	0	4.175	7.821
	MOP	34.368	9.437	10.848	4.860	0	14.083
	TOTAL	46.440	10.550	13.986	4.860	4.175	21.904
DIRECCIONES DE ARQUITECTURA Y VIALIDAD	Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la ciudad de Iquique, firmado el 3 de Diciembre de 2008 hasta el año 2011, decreto en trámite.						
	FNDR	1.905	127	440	0	539	1.338
	MOP	1.401	0	0	0	647	1.401
	TOTAL	3.306	127	440	0	1.186	2.739
CONCESIONES	Alternativas de Acceso a Iquique por un monto de 3.464.000 UF, firmado el 27 de marzo de 2009 con vigencia hasta el año 2020, decreto en trámite.						
	FNDR	22.297	0	0	0	0	22.297
	MOP	52.025	0	0	0	0	52.025
	TOTAL	74.322	0	0	0	0	74.322

² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la región de Tarapacá, firmado el 23 de Julio de 2009 con vigencia hasta el año 2013, decreto en trámite.						
	FNDR	5.334	0	0	0	2.050	5.334
	MOP	12.388	0	0	42	2.720	12.388
	TOTAL	17.722	0	0	42	4.771	17.722

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MOP	TOTAL				
	41.916	107.834	149.750	1.269	13.395	14.664	3.578
							0
							6.405
							6.405
							6.764
							10.131
							37.069
							83.440
							120.509

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.
Montos correspondientes a las 3.464.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2010 por \$21.455,55.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Plan Integral de la Infraestructura Complementaria en Caletas Pesqueras Artesanales de la I Región, Decreto N° 305, del 20 de Octubre de 1999 a 6 años plazo."

El Convenio en desarrollo consigna un total de 10 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Pendientes/ Desestimados:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyecto en ejecución:

"Caleta Guardia Marina Riquelme" (MOP). Durante el 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$151 millones para la ejecución de las Obras terrestres.

Proyectos desechados:

- "Construcción Boxes, Sombreadero y Obras Complementarias Caleta Los Verdes". La región ha informado que se produjo una disminución de la actividad pesquera artesanal, que trajo como consecuencia una baja del número de pescadores y del

nivel de desembarque de productos, por lo que no se justifica hacer nuevas inversiones.

- Reposición Caleta de Pescadores Artesanales Arica. La región ha informado que el lugar elegido no es viable (La Chimba). Con la conformación de la nueva región de Arica y Parinacota, las autoridades han decidido realizar el Estudio de Prefactibilidad con recursos del FNDR, para determinar su ubicación y responsable financiero del traslado de la caleta.

3.2. "Infraestructura de Apoyo a la Integración Vial, Patrimonio y Fomento al Turismo de la I Región de Tarapacá", Decreto N° 1031 de 18.10.2007, plazo 5 años.

Siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Desechados:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
Total:	21 proyectos

Proyectos terminados:

- Restauración Iglesia de Llocuoma: Diseño.
- Restauración Iglesia de Villacoyo: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Diseño.
- Restauración Iglesia de Usmagama: Ejecución.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Diseño.
- Restauración Iglesia de Huaviña: Ejecución.
- Ruta Huara - Colchane: Km 50-67,5 (MOP).
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 113,5 Al 144 (FNDR).
- Reposición Ruta Huara - Colchane: Km 84-87,5 (FNDR - MOP).
- Restauración Iglesia de Laonzana: Diseño.

Proyectos en ejecución:

- **Ruta Huara - Colchane: Km 0-50 (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.435 millones.
- **Ruta Huara - Colchane: Km 102-113,5 y Ruta Huara - Colchane: Km 144-163 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$9.853 millones.

- **Restauración Iglesia de Sipiza: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, hubo liquidación anticipada del contrato, en estudio término del contrato.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Ruta A-414 Alto Hospicio - Caleta Buena – Piragua (FNDR).
- Conservación Ruta Huara - Colchane Km 67,5 Al 102 (FNDR).
- Saneamiento de Caminos Rurales de Impacto Turístico y Productivos (MOP).

Proyectos Desechados:

- Diseño Restauración Iglesia de Macaya.
- Diseño Restauración Iglesia de Apamilca.
- Diseño Restauración Iglesia de Ancovinto.
- Diseño Restauración Iglesia de Isluga

Proyectos incorporados:

- **Restauración Iglesia de Mocha: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución y su avance físico es de 70% y su costo alcanza los \$21 millones. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$9 millones.
- **Restauración Iglesia de Sibaya: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño se encuentra terminado y su costo alcanza los \$25 millones. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$19 millones.
- **Restauración Iglesia de Limacsiña: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado y su costo alcanza los \$21 millones. Durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$10 millones.
- **Restauración Iglesia de Caraguano: Diseño.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra terminado y su costo alcanza los \$24 millones. Durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$18 millones.

El MOP, ha incorporado las iglesias de Mocha, Sibaya, Limacsiña y Caraguano en reemplazo de las iglesias de Macaya, Apamilca, Ancovinto e Isluga, que fueron intervenidas por organismos externos al MOP. Se recomienda realizar una Adenda al Convenio para incorporar dichos cambios.

3.3. "Mejoramiento de la Vialidad Estructurante y Conectividad de la Ciudad de Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 3 de Diciembre del año 2008, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla las siguientes obras:

- **Acceso al Puerto de Iquique (Diseño - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, no registra inversión ni avance.
- **Costanera Arturo Prat (Prefactibilidad – FNDR / Diseño - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la prefactibilidad con un avance físico de 45%, su costo total alcanza los \$235 millones. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$106 millones.
- **Rotonda Pampino (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución con un avance físico de 35%, su costo total alcanza los \$295 millones. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$63 millones.
- **Mejoramiento Accesibilidad y Conectividad a la Ciudad de Iquique (Prefactibilidad – FNDR / Diseño – FNDR - MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución la prefactibilidad con un avance físico de 42%, su costo total alcanza los \$400 millones. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$271 millones.

3.4. "Alternativas de Acceso a Iquique", decreto en trámite.

Con fecha 27 de marzo de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla la Concesión de los Accesos a Iquique. Se tiene programada para apertura económica para el 19 de enero de 2011.

3.5. "Infraestructura de Borde Costero Turístico y Apoyo a la Pesca Artesanal de la Región de Tarapacá", decreto en trámite.

Con fecha 23 de julio de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas, y contempla los siguientes proyectos:

En Ejecución:	3 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Proyectos atrasados / no iniciados:	12 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rompeolas para habilitar Playa Brava para baño, Iquique (Diseño – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, su avance físico es de 27% y su costo total alcanza los \$506 millones.

Durante el año 2010, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$138 millones.

- **Mejoramiento Playa Bellavista y Sector Intendencia – Godoy, Iquique (Prefactibilidad – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, su avance físico es de 94% y su costo total alcanza los \$97 millones. Durante el año 2010, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$80 millones.
- **Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, comuna de Huara (Ejecución – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución, su avance físico es de 90% y su costo total alcanza los \$106 millones. Durante el año 2010, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$95 millones.

Proyectos pendientes:

- Construcción Canal Bajo Avenida Jorge Barrera, Iquique.
- Construcción Muro Defensa Caleta Pisagua, tramo Plaza – Teatro.
- Mejoramiento Playa Parque Balmaceda, Iquique.
- Mejoramiento y Recuperación Paseo Costero El Morro, Iquique.
- Adquisición e Instalación Torre de Iluminación Surfistas Balmaceda, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Península de Cavancha y entorno Caleta, Iquique.
- Mejoramiento Borde Costero Chanavayita, Chavayana y Los Verdes.
- Construcción Explanada Caleta Cavancha, Iquique.
- Mejoramiento Caleta Cavancha.
- Ampliación Atracadero Caleta San Marcos.
- Ampliación Atracadero Caleta Chanavaya.
- Construcción Atracadero y Obras Complementarias Caleta Caramucho.

Proyecto desechado:

- Reposición Varadero Caleta Pisagua.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región de Antofagasta.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 347.310³ millones, de las cuales aproximadamente un 74% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$7.910 millones, de los cuales un 66% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta", Decreto N°1033 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo 4 años hasta el año 2010. Incluye adenda firmada el 29 de Septiembre del 2008.						
	FNDR	21.615	4.824	1.827	0	5.198	14.965
	MOP	64.065	17.601	5.156	0	80	41.307
	TOTAL	85.680	22.425	6.983	0	5.278	56.272
AGUA POTABLE RURAL	"Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.						
	MINERA ESCONDIDA	2.245	719	528	0	80	999
	FNDR	2.746	32	333	0	820	2.382
	MOP	2.489	108	0	0	702	2.381
TOTAL	7.481	859	860	0	1.602	5.761	
CONCESIONES	"Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta", por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.						
	FNDR	50.431	0	0	0	0	50.431
	MOP	171.634	0	0	0	0	171.634
	TOTAL	222.065	0	0	0	0	222.065
CONCESIONES	"Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.						
	FNDR	5.109	0	0	0	0	5.109
	MOP	8.658	0	0	0	0	8.658
	TOTAL	13.767	0	0	0	0	13.767
DIRECCIONES DE OBRAS	"Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta", decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.						

³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	FNDR	6.618	0	0	0	1.509	6.618
	Municipalidad	959	0	0	0	0	959
	MOP	10.739	0	67	151	2.518	10.672
	TOTAL	18.317	0	67	151	4.027	18.250

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	MINERA ESCONDIDA						
	MINERA ESCONDIDA	2.245	719	528	0	80	999
	Municipalidad	959	0	0	0	0	959
	FNDR	86.520	4.856	2.159	0	7.527	79.505
	MOP	257.585	17.710	5.223	151	3.300	234.652
	TOTAL	347.310	23.284	7.910	151	10.908	316.115

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.
Montos correspondientes a las 10.350.000 y de 641.650 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2010 por \$21.455,55.

3. Programación Vigentes:

3.1. "Plan de Desarrollo de Conservación Vial y Patrimonial en la Región de Antofagasta, 2006-2010", Decreto N° 1033 de 18.10.2007, plazo de ejecución 4 años, con adenda N°2 firmada el año 2010 el plazo se extiende al año 2014.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos (incluye adendas firmadas el 2008 y 2010), siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	6 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	3 proyectos
Proyectos programados del 2011 en adelante:	2 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos Terminados:

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 35 - Km 69 (FNDR).
- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 69 - Km 110 (MOP).
- Conservación Periódica Ruta B-165, Km 77 - Km 83 Acceso a Toconce y Conservación Periódica Ruta B-157, Acceso a Caspana (MOP).
- Restauración de Cuatro Iglesias Altiplánicas de la II Región (FNDR). Diseños.

- Mejoramiento Ruta B-710, Varillas - Paposo, Km 0 - Km 18 (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Periódica Ruta 1, Taltal - Paposo, Km 44 - Km 74 (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Ruta Altiplánica, Guatín – Machuca (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.576 millones.
- **Conservación Caminos Productivos por Adm. Directa.** De acuerdo a lo informado por la región el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$373 millones.
- **Conservación periódica Ruta 21-CH, sector Chiu Chiu – Estación San Pedro (FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.058 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-159, Acceso a Caspana - Intersección Ruta B-245 (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.190 millones.
- **Conservación Periódica Ruta B-165, Sector Cruce 159, Ayquina-Toconce (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.587 millones.

Éstos dos último proyecto se están ejecutando a través de la "Conservación Red Vial 2009-2011" BIP 30083947-0.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Ruta 23 - CH, Km 184 - Km 204, Sector Socaire – Miscanti (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Machuca – Putana (FNDR).
- Mejoramiento Ruta Altiplánica, Putana - El Tatio (FNDR-MOP).

Proyectos en programación del 2011 en adelante:

- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Ascotán.
- Mejoramiento Ruta 21-CH Sector Cuesta San Martín.

3.2. "Plan de Desarrollo de Agua Potable Rural en la región de Antofagasta, primera etapa 2008-2012", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008-2012.

El 30 de Junio de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, Compañía Minera Escondida, la Municipalidad de San Pedro de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto total de \$6.940 millones, cuyos porcentajes de inversión son 36,7%, 30%, 0% y 33,3%, respectivamente. El presente convenio consta de 18 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	11 proyectos
<u>Programados del 2011 en adelante:</u>	<u>4 proyectos</u>
Total:	19 proyectos

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Primera Parte (MOP – FNDR).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Toconao (Minera Escondida-FNDR).

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Socaire (Minera Escondida–FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$294 millones.
- **Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Peine - Segunda Parte (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$26 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Instalación Sistema de APR Río Grande (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Caleta Paposo (MOP-FNDR).
- Instalación Sistema de APR Calama Rural (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema de APR Caleta Buena (FNDR-MOP).
- Instalación Sistema De APR Caleta Cifuncho (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Aporte Minera Escondida.
- Instalación Sistema de APR Camar (Minera Escondida–FNDR).
- Instalación Sistema de APR Río Ayquina y Turi (FNDR-Minera Escondida-MOP).
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR Caspana.
- Instalación Sistema de APR Caleta Punta Arenas.
- Mejoramiento y Ampliación Sistema de APR de Chiu Chiu.

Proyectos en programación del 2011 en adelante:

- Instalación Sistema de APR Cupo.
- Instalación Sistema de APR Talabre.
- Instalación Sistema de APR Río Machuca.
- Instalación Sistema de APR Calama Rural.

3.3. “Mejoramiento Borde Costero, Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal y Borde Río de la región de Antofagasta”, decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 - 2015.

El 18 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta, la Municipalidad de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, cuyos porcentajes de inversión son 36%, 5%, 59%, respectivamente. El presente convenio consta de 14 proyectos, de los cuales dos se encuentran programados para comenzar el año 2010:

En Ejecución:	2 proyectos
Atrasados/ No iniciados:	4 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	8 proyectos
Total:	14 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento de Cauce Río Loa (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$67 millones.
- **Mejoramiento Playa Cabezal Sur (Taltal – Estudios Ambientales) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región se licitó en noviembre.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Reposición Caleta de Pescadores Antofagasta (Obras Terrestres Diseño).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Hornito, Mejillones (Embarcadero, Explanadas y Accesos - Prefactibilidad).
- Construcción y Habilitación Obras Complementarias Playa Trocadero (Obras Terrestres).
- Mejoramiento Borde Costero Antofagasta, El Cable - Balneario Municipal (Reconstrucción Paseo Peatonal).

4. Convenios de Programación sin ejecución:

4.1. “Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta”, por un monto de 10.350.000 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2023.

El 7 de Noviembre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar el Programa de Concesiones Viales de la región de Antofagasta, que incluye las Concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Rutas del Loa; cuyos primeros pagos comenzarán los años 2013 y 2015, respectivamente. La Concesión Autopista de la Región de Antofagasta, se encuentra adjudicada y en proceso de desarrollo la ingeniería. Y con relación a Rutas del Loa, en desarrollo estudios finales por el Proponente de la Iniciativa Privada

4.2. "Aeropuerto El Loa de Calama", por un monto de 641.650 UF, decreto en trámite, plazo de vigencia del convenio hasta el año 2016.

El 4 de Junio de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Antofagasta y el Ministerio de Obras Públicas, a objeto de financiar las obras de la nueva concesión del Aeropuerto El Loa de Calama.

Con fecha Junio de 2010 fue tramitado el Decreto Supremo N°247, que establece el alargue de la actual concesión cuyo plazo termina, según esta modificación, el 12 de Abril de 2011. El convenio de programación está circunscrito al cofinanciamiento MOP - FNDR de la nueva pista que inicialmente se tenía contemplada en el anteproyecto de la Dirección de Aeropuertos (DAP), y su ejecución estaba sujeto a la aprobación de Mideplan de la Evaluación Social de dicha obra. Dado que no se obtuvo el informa favorable de Mideplan a dicha obra, ésta no se incluyó en la nueva concesión. En consecuencia, dicho convenio se debería reestudiar con la Región, evaluando su modalidad de ejecución, lo cual es de responsabilidad de la DAP.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe año 2010
Región de Atacama.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran en ejecución seis Convenios de Programación con inversiones comprometidas por un total de \$202.312⁴ millones, de las cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$6.101 millones, de los cuales un 52% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	DESARROLLO DE ATACAMA, Decreto N° 526 de fecha 19 de Julio de 2005, vigencia 2005 - 2009						
	FNDR	11.702	12.414	0	0	0	0
	MINVU	710	115	0	0	0	596
	MOP	19.975	28.583	163	0	0	0
	TOTAL	32.387	41.111	163	0	0	596
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector Vallenar - Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2.017.						
	FNDR	23.641	0	0	0	3.450	23.641
	MOP	66.766	0	0	0	10.383	66.766
	TOTAL	90.407	0	0	0	0	90.407
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°155 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2017, el aporte regional corresponde a 805.000 UF.						
	FNDR	17.272	0	0	0	2.216	17.272
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	17.272	0	0	0	2.216	17.272
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional, Atacama" (Paso San Francisco), Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	12.684	4.556	2.517			5.611
	MOP	25.066	145	2.562			22.359
	TOTAL	37.749	0	0			27.970

⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.						
	FNDR	3.772	0	0	0	41	3.772
	MOP	8.566	128	325	372	482	8.112
	TOTAL	12.338	128	325	372	523	11.884
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Inversiones de Riego para la provincia de Copiapó", Decreto en Trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 - 2013.						
	FNDR	2.546	0	52	0	864	2.494
	MINAGRI	4.341	1.012	347	0	1.145	2.982
	MOP	5.272	0	134	103	3.074	5.138
TOTAL	12.159	1.012	533	103	5.082	10.614	

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	MINVU	MOP	MINAGRI	TOTAL		
	71.618	710	125.643	4.341	202.313	16.969	115
	2.570	0	3.184	347	6.101	2.570	0
	0	0	475	0	475	6.570	0
	52.790	596	102.374	2.982	158.742		

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.
Montos correspondientes a las 4.213.695 y 805.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2010 por \$21.455,55.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Desarrollo de Atacama", Convenio del 5/05/2005 plazo 6 años, Decreto 526 de fecha 19 de Julio de 2005.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 12 proyectos, dos de ellos de responsabilidad del MINVU, cuatro del FNDR, tres del MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	3 proyectos
Proyecto atrasado / no iniciado:	1 proyecto
Total:	14 proyectos (incorporados 2 adicionales, sin modificación el Convenio)

Proyectos Terminados:

- Reparación Alameda Manuel Antonio Matta III Etapa (MINVU).
- Construcción Mejoramiento Eje Brasil, Vallenar (FNDR).
- Construcción Áreas de Esparcimiento Playa Grande y su Entorno (FNDR).
- Construcción Camino Bahía Salada - Puerto Viejo – Caldera (MOP).
- Construcción Camino Huasco – Carrizal (MOP).
- Reparación Paseo Peatonal Wheelright (FNDR).
- Mejoramiento Acceso Peatonal JJ Vallejos, Mirador, Lautaro y Plaza Hermanos Carrera (FNDR).
- Pavimentación Ruta C - 495 Sector Alto Del Carmen - El Transito Km 0 al 28 y Variante Los Perales (MOP + FNDR).
- Mejoramiento Ruta C - 453 Juntas Iglesia Colorada Km. 0 al 24,5 (MOP).
- Construcción Camino Carrizal - Bahía Salada (MOP + FNDR).

Proyectos en ejecución el año 2009:

- **Mejoramiento Ruta C - 495 Sector El Tránsito – Junta Valeriano Km 28 al 69 (MOP + FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado el pago sectorial de expropiaciones por un monto de \$94 millones.
- **Restauración Iglesia Santa Rosa de Lima, Freirina (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$25,5 millones.
- **Restauración Iglesia Nuestra Señora del Carmen, Chañaral.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 el Gobierno Regional ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$29 millones.

Cabe destacar que estos dos últimos proyectos no forman del Convenio de Programación Original.

Proyecto atrasado / no iniciado:

- Restauración Casa Maldini (FNDR).

3.2. "Ruta 5 Norte. Sector Vallenar – Caldera. III Región", Decreto N° 1030 de 18.10.2007, plazo hasta el año 2015.

El aporte del subsidio del Gobierno Regional de Atacama equivale a un 30% del aporte Público total para el tramo asociado a Vallenar – Caldera, que corresponde a 820.893 UF (Valor Presente de los Aportes) y el 70% restante del subsidio necesario corresponderá al Ministerio de Obras Públicas, que corresponde a \$69.177 millones (valor de la UF al 30 de Junio).

Cabe destacar que la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el

Convenio. Se recomienda evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas. Concesión se encuentra en etapa de Construcción.

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 155 de 8.02.2008, plazo hasta el año 2017.

Cabe destacar que recién el año 2011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. La Concesión se adjudicará el segundo semestre del año 2010.

Cabe destacar, que a fines de noviembre se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, una vez publicado en el diario oficial, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas.

3.4. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional", decreto en trámite, convenio firmado el 28 de enero de 2008, plazo hasta el año 2012.

El Convenio en desarrollo consignaba originalmente un total de 3 proyectos; sin embargo, el año 2010 se firmó una Modificación, que incluyó 2 proyectos adicionales, quedando uno de ellos de responsabilidad MOP, dos con financiamiento mixto FNDR y MOP y dos con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Programado del 2011 en adelante:	2 proyectos
Total:	5 proyectos

Proyectos Terminados:

- Adquisición Maquinaria de Despeje de Nieve (FNDR).
- Construcción Variante Ruta C-46 Freirina, Provincia de Huasco (FNDR-MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Paso San Francisco en Tercera Región (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.847 millones.

3.5. "Mejoramiento Borde Costero y Construcción Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal, Región de Atacama", Decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2015.

El Convenio consigna un total de 11 proyectos, 3 de ellos de responsabilidad MOP, 5 con financiamiento mixto FNDR y MOP y 3 con financiamiento FNDR, siendo el estado de avance el siguiente:

En ejecución:					4 proyectos
Programados adelante:	del	2011	en		7 proyectos
Total:					11 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Puerto Pesquero (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$204 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Pan de Azúcar (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$49 millones (etapa de factibilidad).
- **Mejoramiento Borde Costero Playas Brava y del Jefe, Caldera (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$37 millones (etapa de factibilidad).
- **Mejoramiento Borde Costero Playa Las Machas, Bahía Inglesa, Caldera (MOP- FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$36 millones (etapa de factibilidad).

Programados del 2011 en adelante:

- Construcción Muro Verteolas Caleta Huasco, III Región Atacama (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Chañaral (FNDR- MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Huasco (MOP-FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Playas Caleta Chañaral de Aceituno (MOP-FNDR).
- Ampliación Embarcadero Chañaral de Aceituno (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria Caleta Puerto Viejo (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Caleta Pan de Azúcar (FNDR).

3.6. "Plan de inversiones en Riego para la Provincia de Copiapó", Decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2009 al 2013.

El 1 de diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional, el Ministerio de Agricultura y el Ministerio de Obras Públicas, entre los años 2009 – 2013, contempla 40 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados	15 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Atrasados / No iniciados:	8 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	7 proyectos
Total:	40 proyectos

Proyectos terminados:

- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Mal Paso Km. 0,00 - 1.299 Vía Ley 18.450 Concurso N° 15-2008 (MINIAGRI- Indap).
- Financiamiento Estudio Técnico Entubamiento Canal Compuertas Negras Km. 7.500 - 9,500 Vía Ley 18.450 Concurso N° 4 - 2009 (MINIAGRI- Indap).
- Diseño Programa Territorial Cuenca del Río Copiapó (FNDR-FIC).
- Nodo de Riego: Difusión y transferencia Tecnológica para el Uso eficiente del Agua de Riego en la Región de Atacama.
- Estudio Técnico Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINIAGRI- Indap).
- Reparación Canal Compuertas Negras Km. 10.216 - 10.800 (MINAGRI).
- Estudio Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINIAGRI- Indap).
- Proyecto By-pass Alcantarilla "Paralelo Cerrillos" (MINIAGRI- Indap).
- Encarpetado Tranque Cerrillos (MINIAGRI- Indap).
- Conservación cauce natural Río Copiapó Sector DOLE a Puente El Yeso (MOP).
- Estudio Técnico Tranque y Canal Matriz Comunidad de Aguas San Fernando (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Comunidad de Aguas Canal Mal Paso (MINAGRI).
- Estudio Técnico Canal Bellavista (MINAGRI).
- Entubamiento Canal Unificado San Fernando - Punta Negra (MINAGRI).
- Diseño y Construcción de Aforadores Parshall Canal Compuertas Negras y sus derivados (MINAGRI).

Proyectos en ejecución:

- **Transferencia de Capacidades para mejorar la Gestión del Riego en la Cuenca del Río Copiapó (I Etapa) (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$52 millones.

- **Programa de Capacitación en Uso Eficiente del Recurso Hídrico (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$5 millones.
- **Apoyo Bono Legal de Aguas a Comunidades Indígenas (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$8 millones.
- **Reparación Canal Unificado Chamonate – Toledo (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$39 millones.
- **Reparación Canal Bellavista (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$28 millones.
- **Programa de Desarrollo de Inversiones, Promoción de Obras de Riego por Goteo, Californiano Y Tranques (MINAGRI).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$45 millones.
- **Mejoramiento de la Conducción distribución y Obras Anexas de Riego Provincia de Copiapó, a través de fondos concursables.** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **Conservación Embalse Lautaro y Habilitación Canal By-Pass (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **Conservación Cauce Natural Río Copiapó Varios Sectores (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión por un monto de \$162 millones.
- **Programa Estimulación de Precipitaciones en la hoya Hidrográfica de Copiapó (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Diseño de Obras de Mejoramiento Embalse Lautaro
- Rehabilitación Entubamiento Canal Mal Paso
- Rehabilitación Canal By-Pass Embalse Lautaro
- Estudio Técnico Canal Mal Paso Chico
- Mejoramiento Canal Mal Paso Chico
- Implementación De La Plataforma De Monitoreo Y Control Cuenca Del Río Copiapó
- Diagnóstico Recarga Artificial De Acuíferos
- Instalación De Estaciones Pluviométricas, Nivales y Limnigráficas

Programados del 2011 en adelante:

- Ejecución De Obras Mejoramiento Embalse Lautaro
- Estudio Optimización Recursos Hídricos Sector Lautaro – Pabellón
- Transferencia De Capacidades Para Mejorar La Gestión Del Riego En La Cuenca Del Río Copiapó (II Etapa)

- Encarpetado Tranque Comunidad De Aguas San Fernando
- Reparación Canal Matriz Comunidad De Aguas San Fernando
- Encarpetado Tranque Toledo
- Instalación Caudalímetros Con Transmisión De Datos Electrónica Y Centro De Control (Vía Ley N° 18.450)

**Síntesis Regional de Convenios de Programación.
Informe año 2010
Región de Coquimbo.**

1. Antecedentes Generales

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$211.826⁵ millones, de las cuales el 46% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$5.387 millones, de los cuales un 82% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Tercer Convenio de Programación Vial - Caminos Productivos", Decreto N°528 de fecha 26 de julio de 2006, vigencia entre los años 2005-2009.						
	FNDR	14.726	13.542	0	0	0	1.184
	MOP	23.298	21.706	583	74	0	1.009
	TOTAL	38.024	35.248	583	74	0	2.193
CONCESIONES	"Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N°151 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2018.						
	FNDR	18.881	0	0	0	2.936	18.881
	MOP (Subsidio Sectorial será define una vez que se adjudique la Licitación de la Concesión)	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	18.881	0	0	0	2.936	18.881
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.						
	FNDR	36.615	3.248	768	0	6.648	32.599
	MINVU	39.138	6.559	0	0	8.048	32.578
	MOP	61.679	6.380	3.119	8.592	9.023	52.180
	TOTAL	137.431	16.187	3.887	8.592	23.719	117.357
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto N° 166 de fecha 27 de enero de 2009, entre los años 2009-2013.						
	FNDR	5.248	0	219	0	1.610	5.028
	MOP	12.242	559	698	62	3.339	10.985
	TOTAL	17.490	559	917	62	4.948	16.013

⁵ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	75.469	16.790	987	0	11.194	57.693
	MINVU	39.138	6.559	0	0	8.048	32.578
	MOP	97.219	28.645	4.400	8.728	12.362	64.173
	TOTAL	211.826	51.994	5.387	8.728	31.603	154.444

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

Montos correspondientes a las 10.350.000 UF fueron transformado a pesos con el valor de la UF al 31 de diciembre de 2010 por \$21.455,55.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. "Tercer Convenio de Programación Vial – Caminos Productivos", del 02/08/05 hasta fines del año 2010, Decreto N° 528 de 25.07.2006.

El convenio en desarrollo consigna un total de 16 proyectos, cuatro de responsabilidad del FNDR y doce de responsabilidad MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Proyectos Terminados:	14 proyectos
En ejecución:	2 proyectos
Total:	16 proyectos

Proyectos terminados:

- Cruce La Cantera (Diseño – MOP).
- Socos Ovalle (Diseño – MOP).
- Costanera Río Limarí (Diseño – MOP).
- Quilimarí – Guangualí (Obra – MOP).
- Illapel–Carcamo; Samo Alto – Pichasca y Pisco Elqui – Horcones (Estudios de expropiaciones - MOP).
- Cruce Videla (Obra – MOP).
- Puente Ruta 5 Río Elqui (Prefactibilidad y Diseño – MOP). Prefactibilidad terminada y el diseño del puente en el río Elqui, lo ejecutará la concesión de La Serena – Vallenar (2 proyectos).
- Illapel – Cárcamo (FNDR -Obra).
- Salamanca – Tahuinco (FNDR-Obra).
- Samo Alto – Pichasca (FNDR-Obra).
- Variante y Puente Limahuida (Obra – MOP).
- Las Terneras - Juntas del Toro (Obra - MOP).
- Juntas – Rapel (Obra – MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Cárcamo – Huintil (Diseño - MOP)**. De acuerdo a lo informado por la región, se le dio plazo a la consultora de 30 días para regularizar su situación de lo contrario

se liquidará el contrato. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1,3 millones.

- **Pisco Elqui – Horcones (FNDR-Obra)**. De acuerdo a lo informado por la región, en el mes de Noviembre se reactivó el proyecto y a la fecha se encuentran terminados los terraplenes, y se encuentra en la etapa de entrega final, programada para enero 2011.

3.2. "Infraestructura para la Competitividad Productiva Regional y para vivir en Ciudades más integradas socialmente", decreto en trámite, plazo de ejecución hasta el año 2013.

El convenio en desarrollo consigna un total de 26 proyectos, doce proyectos de responsabilidad del FNDR, siete de responsabilidad MOP, cinco proyectos de responsabilidad MINVU y dos con financiamiento mixto FNDR y MOP; respecto de la responsabilidad técnica 15 son del MOP y 11 del MINVU, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	7 proyectos
En ejecución:	8 proyectos
Atrasados / No iniciados:	11 proyectos
Total:	26 proyectos

Proyectos Terminados:

- Reposición (Obras Básicas) Ruta D-605, Sector Puntaqui – Combarbalá (MOP-Diseño).
- Mejoramiento Ruta Internacional 41 Agua Negra (FNDR).
- Construcción Paseos Semi Peatonales Centro Cívico La Serena (FNDR-Obra).
- Mejoramiento Gestión de Tránsito Centro de La Serena (MINVU-Obra).
- Enlace la Cantera (MOP - Obra).
- Mejoramiento Ruta D-37 - E Limahuida – Canelillo (FNDR-Rediseño y Obra).
- Sistema Central de Control de Tránsito La Serena - Coquimbo (SCAT) (MINVU-Obra).

Proyectos en ejecución:

- **Longitudinal Interior Illapel Límite Regional de Valparaíso (FNDR – MOP)**. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$124 millones.
- **Mejoramiento Rutas D-255 Islón - El Romero (MOP)**. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.755 millones.
- **Mejoramiento Cruce Amunategui (Prefactibilidad y Diseño que incluye el tramo entre Fco. de Aguirre y Guangualí) (MOP-FNDR)**. De acuerdo a lo

informado por la región, este proyecto está en la etapa de formulación términos de referencia etapa de diseño, prefactibilidad finalizada.

- **Mejoramiento Ruta 41 CH Sector Las Juntas - Embalse La Laguna (FNDR-Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$174 millones.
- **Mejoramiento Interconexión Videla Centro - Parte Alta Coquimbo (MINVU-Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra programada la ejecución la Etapa II para diciembre de 2010.
- **Ruta D-597 Monte Patria - Las Ramadas Sector Caren – Tulahuen (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$827 millones.
- **Mejoramiento P.P. Muñoz - Av. El Santo - Av. Las Garzas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución.
- **By Pass Ovalle o Costanera Río Limarí (FNDR).** Durante el año 2010, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$394 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Costanera Sur del río Elqui (MINVU). De acuerdo a lo informado por la región, finalizó la etapa de prefactibilidad.
- Ampliación Ruta D-35 (Camino La Cantera) (MOP).
- Ruta D-805 Illapel - Caren, Sector Cárcamo – Huintil (MOP).
- Cruce Peñuelas (MOP-Diseño-Obra).
- By Pass La Serena, Ruta 41 - Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR-Prefactibilidad).
- Mejoramiento Avenida Las Torres Ovalle (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).
- Pavimentación Calle Diego Portales Illapel (FNDR-Obra).
- Reposición Plaza de Armas de Illapel (FNDR-Obra).
- Construcción Avenida Cisternas Las Torres - Acceso Norte Coquimbo (MINVU-Diseño y Obra).
- Doble Vía Cuatro Esquinas (FNDR-Prefactibilidad y Diseño).
- Acceso al Puerto de Coquimbo (FNDR).

3.3. "Ruta 5 Norte. Sector La Serena - Vallenar. III y IV Región", Decreto N° 151 de 8.2.2008, plazo hasta 2018.

Cabe destacar que recién el año 2.011 el Gobierno Regional se comprometió con la primera cuota, respecto del subsidio por parte del Ministerio de Obras Públicas este se determinará una vez que estén finalizados los estudios para llamar a licitación de la Concesión. Este proyecto se encuentra en la fase de preparación del estudio de ingeniería por Concesiones.

Cabe destacar, que a fines de noviembre se realizó la apertura económica, la Empresa Concesionaria oferente no consideró pago de subsidio en su oferta económica, situación que libera a las instituciones del pago acordado en el Convenio. Se recomienda, una vez publicado en el diario oficial, evaluar el término del Convenio; ya que no procederá el pago de las cuotas convenidas.

3.4. "Recuperación Borde Costero y Mejoramiento Infraestructura Pesquera Artesanal de la Región de Coquimbo", Decreto en trámite, plazo hasta 2013.

El 30 de Octubre de 2008, se firmó el Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Coquimbo y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$17.231 millones (en moneda 2009), de los cuales el Gobierno Regional aporta \$5.170 millones y el MOP \$12.061 millones. El presente convenio contempla la realización de 14 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	3 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Atrasados / No iniciados:	10 proyectos
Total:	14 proyectos

Terminados:

- Mejoramiento Borde Costero Guanaqueros (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Sector Pichidangui (Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta de Guanaqueros (Ejecución) (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Embarque y Desembarque De Pasajeros Sector Punta De Choros - Isla Damas (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución la etapa de prefactibilidad y durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$15 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Caleta De Pescadores Totoralillo Norte - Obras Marítimas (Sondaje y Ejecución) (FNDR).
- Ampliación Muelle Caleta Pesquera Artesanal de Chungungo (Diseño y Ejecución).
- Construcción Paseo Costero Sector Tongoy (Diseño y Ejecución) (MOP).
- Mejoramiento Caleta San Pedro de Los Vilos (FNDR).
- Mejoramiento Paseo Sector Sur Costanera Los Vilos (Diseño Y Ejecución) (FNDR).
- Mejoramiento Borde Costero Sector El Faro - La Serena (Prefactibilidad-Diseño-Ejecución) (FNDR-MOP).
- Construcción Puerto Pesquero Artesanal Tongoy (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).
- Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Guayacan (Diseño y Ejecución) (FNDR).
- Mejoramiento Muelle Pesquero Artesanal Caleta Hornos (Diseño y Ejecución) (FNDR-MOP).
- Construcción Paseo en Sector Costanera Los Vilos (Ejecución) (MOP).

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2010 Región de Valparaíso.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra vigente un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$57.430⁶ millones, de las cuales aproximadamente un 75% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$10.614 millones, de los cuales un 77% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Infraestructura para la Competitividad", decreto en trámite, período de ejecución entre los años 2009-2013.						
	FNDR	14.334	0	2.444	0	4.096	11.890
	MOP	43.096	1.671	8.169	9.855	14.421	33.255
	TOTAL	57.430	1.671	10.614	9.855	18.517	45.145

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

"Plan para la Competitividad", decreto en trámite con vigencia entre los años 2009-2013.

Este Convenio consigna un total de 10 proyectos, de los cuales 3 son financiados por el Gobierno Regional, 3 son financiados en forma sectorial y 4 tienen financiamiento mixto, los cuales son los siguientes:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	6 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
Proyecto desechado:	1 proyecto
Total:	10 proyectos

⁶ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

Proyecto terminado:

- **Mantenimiento Complejo Los Libertadores (FNDR).**

Proyectos en ejecución:

- **Caminos Básicos (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.279 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno Regional ha realizado una inversión por un monto de \$976 millones.
- **Paseo Costero Juan de Saavedra (MOP).** En ejecución, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$20 millones.
- **Proyectos de Agua Potable Rural (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.479 millones.
- **Embalse Chacrillas (MOP- FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$958 millones.
- **Embalse Puntilla del Viento (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$203 millones.
- **Sistema de Regadío Valles de Petorca y La Ligua (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.231 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- **Construcción Camino Peñuelas (FNDR).**
- **Borde Costero Cartagena Algarrobo (MOP – FNDR).**

Proyecto Desechado:

- **Mejoramiento Qda. Verde – Levarte (FNDR).**

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2010 Región Metropolitana de Santiago.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes dos Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$117.404⁷ millones, de las cuales el 51% son de responsabilidad sectorial. Además, existen otros dos Convenios correspondientes al financiamiento de las extensiones del Metro de Santiago, en los cuales el Ministerio transfiere recursos al Metro provenientes del Gobierno Regional y de la Municipalidad de Las Condes.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$25.414 millones, de los cuales un 10% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenio de Programación Vigente:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	"Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011", Decreto N°729 de fecha 16 de octubre de 2006, plazo de ejecución 5 años hasta el año 2011.						
	FNDR	8.609	939	1.530	0	538	6.141
	MOP	12.914	4.049	1.071	0	1.190	7.794
	TOTAL	21.523	4.988	2.600	0	1.728	13.935
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS HIDRÁULICAS	Convenio de Programación 2007-2012 Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, Decreto 304 de fecha 19 de febrero de 2009, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	25.433	2.876	9.089	0	4.206	13.468
	MINVU	23.150	5.361	12.170	0	2.515	5.619
	MOP	47.298	4.671	1.554	8.903	9.878	41.072
TOTAL	95.881	12.908	22.814	8.903	16.599	60.159	
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	34.043	3.815	10.619	0	4.744	19.609
	MINVU	23.150	5.361	12.170	0	2.515	5.619
	MOP	60.212	8.721	2.625	8.903	11.068	48.866
	TOTAL	117.404	17.896	25.414	8.903	18.327	74.094

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento - MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre - Diciembre 2010.

⁷ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

3. Detalle Convenio de Programación Vigente:

3.1. “Plan de Desarrollo Agua Potable Rural en la Región Metropolitana de Santiago, 2006-2011”, Decreto N° 729 de 12.10.2006, el convenio comprende 89 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	18 proyectos
En Ejecución:	36 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	15 proyectos
Desechados:	20 proyectos
Total:	89 proyectos

Proyectos terminados (obras):

- Instalación Servicio El Curato (Padre Hurtado - MOP).
- Mejoramiento Servicio Chihue (El Monte - MOP).
- Mejoramiento Servicio Rangue Los Hornos (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Melocotón (San José de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio La Viluma (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio Quilapilún (Colina - MOP).
- Mejoramiento Servicio Lo Ovalle (Maria Pinto).
- Instalación Servicio Las Lomas de Culiprán (Melipilla - MOP).
- Instalación Servicio APR Santa Rosa Esmeralda (Melipilla-FNDR).
- Instalación Servicio Los Maitenes de Ulmen (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Marta Las Turbinas (Paine - MOP).
- Mejoramiento Servicio Huechún Bajo (Melipilla - MOP).
- Mejoramiento Servicio La Esperanza Santa Mónica (Padre Hurtado – FNDR).
- Instalación de Servicio La Red (El Monte – MOP).
- Mejoramiento Servicio Santa Elisa (Melipilla – MOP).
- Mejoramiento Servicio Ibacache (María Pinto - FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Asiento (Alhué - MOP).
- Inst. Servicio Chocolán (Melipilla-FNDR). Diseño.

Proyectos en ejecución:

- Mejoramiento Servicio Lo Alvarado (Curacaví – MOP). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$92 millones.
- Mejoramiento Servicio San Vicente de Naltahua (Isla de Maipo-FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$13 millones.

- Mejoramiento Servicio Villa Las Mercedes (Isla de Maipo – FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$11 millones.
- Instalación Servicio APR San José El Molino (Lampa - FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$5 millones.
- Mejoramiento Servicio El Prado (San Pedro-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio El Romeral (San Bernardo-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Filomena (Buin – MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Los Diecisiete (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Reina Norte (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Santa Marta de Liray (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Hermanos Carrera (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Sta. Filomena San Luis (Colina-MOP). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Gacitúa (Isla de Maipo - FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$21 millones.
- Inst. Servicio Tantehue (Melipilla-FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$11 millones.
- Mejoramiento Servicio El Lucero (Lampa-FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$7 millones.
- Mejoramiento Servicio Olea (Isla de Maipo-FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$11 millones.
- Instalación APR Santa María del Estero (San José de Maipo – FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$3 millones.
- Mejoramiento Servicio Monte Las Mercedes (Isla Maipo - FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$13 millones.
- Mejoramiento Servicio La Islita (Isla de Maipo-FNDR). Diseño. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$14 millones.
- Mejoramiento Servicio Chacabuco (Colina-FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$374 millones.
- Mejoramiento Servicio Caleu (Til- Til –FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$339 millones.
- Mejoramiento Servicio Rumay Campolindo (Melipilla-FNDR). Diseño.
- Mejoramiento Servicio Villa Alhué (Alhué - MOP). Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$706 millones.
- Mejoramiento Servicio Los Rulos (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio María Pinto (María Pinto - FNDR). Obra. De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$236 millones.

- Mejoramiento Servicio Paico Alto (El Monte - FNDR).
- Mejoramiento Servicio Las Rosas (Curacaví-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puangue (Melipilla – MOP). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones.
- Mejoramiento Servicio Santa Elena (Colina – MOP).
- Mejoramiento Servicio Chorrillos (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Baden (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Taco (Lampa – MOP).
- Mejoramiento Servicio El Pangue (Curacaví – MOP).
- Mejoramiento Servicio Alvarez (Isla de Maipo – MOP).
- Mejoramiento Servicio Pelvin (Peñaflor – MOP).
- Lipangue (Lampa – MOP).

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Servicio El Espinalillo (Til Til-MOP). Diseño.
- Instalación Servicio La Vega (Melipilla – MOP). Diseño
- Mejoramiento Servicio El Rosario (Maria Pinto-MOP). Obra.
- Inst. Servicio La Estancilla (Buin-MOP).
- Mejoramiento Servicio Águila Norte – Sur (MOP).
- Mejoramiento Servicio Huelquén (Paine-MOP).
- Mejoramiento Servicio Puntilla de Lonquén (Isla de Maipo-MOP).
- Mejoramiento Servicio Montenegro (Tiltil – MOP).
- Mejoramiento Campusano La Estancilla (Buin – MOP)
- Inst. Servicio Pabellón (Melipilla-FNDR).
- Mejoramiento Servicio El Colorado (Colina-MOP).
- Mejoramiento Servicio Noviciado - Peralito (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Casa de Pudahuel (Pudahuel-MOP).
- Mejoramiento Servicio Las Mercedes (María Pinto – MOP).
- Mejoramiento Servicio San José de Melipilla (Melipilla – MOP)

3.2. Convenio de Programación 2007-2012 “Región Competitiva, Sustentable y con Calidad de Vida” entre el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y el MOP y el MINVU, decreto en trámite, el convenio comprende 10 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	8 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	2 proyectos
Total:	10 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Parque La Hondonada (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.264 millones. De acuerdo a lo

informado por la región, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.814 millones y el Gobierno Regional por un monto de \$1.000 millones.

- **Parque La Aguada (MINVU – MOP – FNDR).** Para el año 2011 se ha programado una inversión sectorial por un monto de \$7.554 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2.538 millones y el Gobierno Regional por un monto de \$1.000 millones.
- **Ciclovías (MINVU – MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$123 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se ha realizado una inversión regional por un monto de \$3.711 millones.
- **Ruta Turística Internacional del Maipo (FNDR - MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$167 millones.
- **Pasivos Ambientales: Lo Errázuriz y Cerros de Renca (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$2.360 millones.
- **Pasivos Ambientales: La Cañamera (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.018 millones.
- **Costanera Sur (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$6.452 millones.
- **Avenida Centenario (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$1.367 millones

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Estudio de Prefactibilidad Habilitación Servicio Ferroviario Til Til – Talagante (FNDR).
- Orbital Sur (Estudio de Ingeniería) (FNDR – MOP).

4. Convenio de Programación Firmado (transferencia de recursos al Metro):

4.1 Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018.

El 23 de Febrero de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, el Gobierno Regional Metropolitano y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado **“Extensión Red de Metro de Santiago a Comuna de Maipú, 2007 – 2018”**, Decreto N° 185 de fecha 24 de marzo de 2006 y Decreto N° 519 de fecha 7 de julio de 2009 con Toma de Razón de Contraloría, con un costo total estimado de UF 18.850.200, para lo cual el

Gobierno Regional aportará un monto equivalente a UF 4.803.764, en un plazo de 12 años.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Gobierno Regional, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a tres: 180.102, 218.629, 350.408 y 367.696 UF, para los años 2007, 2008, 2009 y 2010, respectivamente.

4.2 Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes.

El 27 de Septiembre de 2006 se firmó un Convenio de Programación entre el MOP, la Municipalidad de Las Condes y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., para la ejecución del proyecto denominado **“Extensión Red de Metro de Santiago Línea 1 hasta Plaza Los Dominicos de la Comuna de Las Condes”**, no corresponde hacer decreto debido a que no hay recursos del Gobierno Regional comprometidos, con un costo total estimado de UF 6.578.000, para lo cual el Municipio aportará un monto equivalente a UF 1.430.000, en un plazo de 15 años, entre los años 2008 - 2022.

A la fecha se han realizado las transferencias comprometidas de aporte fiscal, Municipalidad de Las Condes, a través del Ministerio al Metro, que corresponden a dos, de 147.718 UF cada una para los años 2008 y 2009. Durante el año 2010 no se realizó transferencia porque no se recibieron los recursos por parte de la Municipalidad de las Condes.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región del Libertador Bernardo O'Higgins.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentra en ejecución un Convenio de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$85.727⁸ millones, de las cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$16.633 millones, de los cuales un 81% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre el año 2008 al año 2012.						
	FNDR	25.150	2.621	3.163	0	1.886	19.366
	MOP	60.576	19.050	13.470	3.974	18.020	28.057
	TOTAL	85.727	21.671	16.633	3.974	19.907	47.422

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

"Plan de Infraestructura para la Competitividad Región de O'Higgins", decreto en trámite, plazo de ejecución entre los años 2008 al 2012. El convenio consigna un total de 10 proyectos, tres proyectos de responsabilidad del FNDR, cuatro de responsabilidad MOP y tres con financiamiento mixto FNDR y MOP, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	6 proyectos
Total:	10 proyectos

⁸ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Ruta I - 760 Sector Cruce Ruta I-760 (Isla del Guindo) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Ruta I-20 Los Maitenes - La Estrella - Las Damas (FNDR).
- Mejoramiento I - 756/760, Sector Cruce Ruta I-50 (Cunaco) - Cruce I-86 (Quinahue) Comuna Santa Cruz (FNDR).
- Mejoramiento Camino Chimbarongo - Chépica S: Convento Viejo - Chimbarongo VI Región (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Conservación de Riberas de Cauces Naturales Sexta Región (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$380 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$500 millones.
- **Caminos Básicos (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$5.265 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$1.382 millones.
- **Programa Agua Potable Rural (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.827 millones. De acuerdo a lo informado por la región, el Gobierno regional ha realizado una inversión por un monto de \$681 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-796 La Cabrería Auquinco (MOP).** Se reprograma inicio de obras a causa del terremoto para el año 2012, el año 2011 sólo se programaron expropiaciones.
- **Mejoramiento Ruta I - 70 - J Sector Lolol - Ranguil, Comuna Lolol (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$193 millones.
- **Mejoramiento Ruta I-742 Chomedahue - La Lajuela (complementación By Pass Santa Cruz) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$47 millones.

Síntesis Regional de Convenios de Programación Informe año 2010 Región del Maule.

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$111.808⁹ millones, de las cuales aproximadamente un 86% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$24.832 millones, de los cuales un 78% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras de la Región del Maule, Decreto en trámite, plazo de vigencia 2010 a 2014.						
	FNDR	5.528	0	0	0	816	5.528
	MOP	8.210	16	48	0	2.954	8.146
	TOTAL	13.738	16	48	0	3.770	13.674
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Obras Viales Estructurantes de la región del Maule, Decreto N° 2 del 5 de Enero del 2007, plazo ejecución 2009.						
	FNDR	11.341	8.198	1.101	0	0	2.042
	MOP	30.457	27.903	1.119	206	0	1.435
	TOTAL	41.798	36.101	2.220	206	0	3.477
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N°1235 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.						
	FNDR	4.372	2.195	2.127	0	0	50
	MOP	51.899	21.727	20.437	25.474	7.881	9.736
	TOTAL	56.272	23.922	22.564	25.474	7.881	9.786
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	21.241	10.393	3.229	0	816	7.620
	MOP	90.566	49.646	21.604	25.680	10.835	19.317
	TOTAL	111.808	60.039	24.832	25.680	11.651	26.937

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

⁹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

3. Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Obras Viales Estructurantes de la región del Maule", Decreto N° 2, del 05/01/2007, plazo hasta el año 2009.

El Convenio en desarrollo contempla un total de 5 proyectos, y su estado de avance es el siguiente:

Proyectos terminados:

- Reposición Pavimento Ruta 126, Ruta Los Conquistadores, Km 0,5 al Km 17,34 (MOP).
- Reposición Pavimento Ruta M-50, Cauquenes Chanco, Km 2,65 - Km 15,24 (MOP).
- Mejoramiento Ruta J-810, Licantén-Vichuquen (MOP).
- Mejoramiento Paso Inferior Presidente Ibáñez (FNDR/MOP).
- Habilitación Avenida Circunvalación Río Claro (FNDR/MOP).

Al final los 5 proyectos contemplados en el Convenio, se recomienda darlo por finalizado.

3.2. "Construcción Sistema de Regadío Ancoa en la Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.

El convenio en desarrollo consigna un total de 3 proyectos, un proyecto de responsabilidad del FNDR, uno de responsabilidad MOP y uno con financiamiento mixto FNDR y MOP. Sin embargo, el año 2009 se firma una modificación al Convenio, a través del cual se consolidan los 3 proyectos en uno denominado Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares; y el Gobierno Regional se compromete a realizar los aporte directamente al MOP, en dos cuotas en los años 2009 y 2010.

- **Construcción Sistema de Regadío Ancoa, Provincia de Linares**, incluye: Mejoramiento Camino La Unión - El Melado, Rol L-39, Provincia De Linares y Construcción Camino Rol L-39, Variante Embalse Ancoa. Durante el año 2010, se ha realizado una inversión por un monto de \$20.437 millones. De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra normalmente en ejecución con un 60% de avance de obra.

La inversión programada a diciembre de 2009 para la ejecución de ambos caminos era por un monto de \$ 2.000 millones, los que fueron traspasados desde el FNDR al sector mediante Decreto Hacienda N° 1139 de fecha 09.10.2009 y el año 2010 por un monto de \$ 2.127 millones mediante decreto N° 171 y 172 de fecha 12.02.10 (en moneda de cada año).

3.3. "Mejoramiento Borde Costero y Caletas Pesqueras Región del Maule", Decreto N° 1.235 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2011.

El 30 de Diciembre de 2009, se firmó el Convenio de Programación, entre el Gobierno Regional del Maule y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$13.738 millones (en moneda 2010), contempla la realización de 7 proyectos, 2 financiado por el MOP, 3 financiados por el Gobierno Regional y 2 con financiamiento mixto; siendo el estado de avance el siguiente:

En Ejecución:	1 proyecto
Atrasados / no iniciados:	6 proyectos
Total:	7 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Borde Costero Duao - Illoca (Diseño – Ejecución – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$48 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Borde Costero Curanipe y Pelluhue comuna de Pelluhue (Prefactibilidad – Diseño – FNDR / Ejecución – FNDR – MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Constitución (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Construcción Muelle Pesquero Artesanal Caleta Maguellines (Diseño – Ejecución – MOP).
- Mejoramiento Borde Costero Llico, Boyeruca y Lago Vichuquén (Prefactibilidad - Diseño – Ejecución – FNDR).
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Duao (Diseño – Ejecución – FNDR)
- Ampliación Caleta Pesquera Artesanal Pelluhue (Diseño – FNDR / Ejecución – MOP)

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región Biobío**

1. Antecedentes Generales:

En la región se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$607.947¹⁰ millones, de las cuales aproximadamente un 77% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$19.195 millones, de los cuales un 57% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras. Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.						
	FNDR	2.610	1.662	0	0	0	947
	MOP	23.527	16.088	579	347	0	6.859
	TOTAL	26.136	17.751	579	347	0	7.807
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales, Decreto N°1034 de fecha 22 de octubre de 2007, plazo de ejecución al año 2012.						
	FNDR	20.573	3.415	654	0	3.654	16.504
	MOP	48.397	4.422	5.058	1.936	10.010	38.917
	TOTAL	68.970	7.837	5.712	1.936	13.664	55.421
DIRECCIONES DE VIALIDAD Y OBRAS PORTUARIAS	Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida, Decreto N° 1354 de fecha 24.12.2007, plazo de ejecución 2012.						
	FNDR	29.848	4.890	529	0	5.154	24.429
	MOP	36.472	11.663	2.275	3.553	5.452	22.534
	MINVU	52.257	18.196	7.164	0	4.452	26.897
	MUNICIPIOS	236	0	0	0	0	236
TOTAL	118.813	34.748	9.969	3.553	15.059	74.096	
DIRECCIONES DE OBRAS HIDRÁULICAS	Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la región del Biobío, Decreto en Trámite, plazo de ejecución 2015.						
	FNDR	34.690	0	0	0	9.924	34.690
	MOP	359.337	359	2.935	940	40.888	356.043
	MINAGRI	58.053	0	0	0	8.439	58.053
	TOTAL	452.080	359	2.935	940	59.251	448.786

¹⁰ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	87.720	9.967	1.184	0	18.732	76.569
	MOP	467.733	32.532	10.847	6.776	56.350	424.354
	MINVU	52.257	18.196	7.164	0	4.452	26.897
	MUNICIPIOS	236	0	0	0	0	236
	MINAGRI	58.053	0	0	0	8.439	58.053
	TOTAL	607.947	60.695	19.195	6.776	79.535	528.057

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. “Programa de Mejoramiento de Caletas Pesqueras Región del Biobío”. Decreto N° 301 del 20.10.1999 a 5 años plazo.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 36 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	26 proyectos
En ejecución:	1 proyecto
Desechados:	9 proyectos
Total:	36 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Marítima Isla Mocha- Tirúa II Etapa.**
Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$579 millones.

Proyectos desechados:

- Construcción Infraestructura de Apoyo Caleta Yana.
- Ampliación Rompeolas y Atracadero Pueblo Hundido (FNDR).
- Construcción Muro de Defensa y Rampa Caleta Quichiuto.
- Construcción Galpón Reparación de Redes Caleta Lota Bajo.
- Construcción Locales de Proceso y Venta Caleta Laraquete.
- Galpones de Secado de Algas y Andariveles en Caletas Tramicaruca, Comillahue y Casa de Piedra.

De acuerdo a lo informado por la región, los proyectos anteriores fueron descartados por razones de rentabilidad o porque el objetivo que se buscaba con el proyecto, se resolvió a través de soluciones alternativas.

- Construcción Muro, Pañoles y Andarivel Caleta Lo Bagres (FNDR). De acuerdo a lo informado por el Servicio, el proyecto se desestima por no ser pertinente con los objetivos del Convenio.
- Construcción Embarcadero Embarcaciones Menores, La Poza, Talcahuano y Construcción Obras Complementarias Puerto Pesquero Artesanal de Talcahuano (2 proyectos). De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutará proyecto alternativo a través del Convenio de Programación de Ciudades más Seguras, Sustentables y con Calidad de Vida.

3.2. "Convenio de Programación de Inversión en Infraestructura de Aguas Lluvias y Defensas Fluviales. Decreto N° 1.034 de 18.10.2007, plazo de ejecución al año 2012"

El Convenio considera 24 proyectos, de los cuales para 7 se desarrollarán obras, 15 corresponden a Diseños de Ingeniería y los 2 restantes para la realización de Programas de Conservación, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	2 proyectos
En ejecución:	10 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	6 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	6 proyectos
Total:	24 proyectos

Proyecto terminado:

- Diseño Sistema de Aguas Lluvias Juan Pablo II (FNDR).
- Diseño Canal Egaña (FNDR).

Proyectos en ejecución:

- **La Construcción del Canal Papen (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se ejecutó la etapa "Las Delicias – O`Higgins". La ejecución de la etapa I del tramo "Antuco-El Nogal-Valle del Sol", con financiamiento FNDR. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$654 millones.
- **Obras de Defensa y Encauzamiento Río Andalién (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.684 millones.
- **Obras de Defensa y de Encauzamiento Estero Bellavista (FNDR – MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, fue presentado a Serplac postula a etapa Ejecución año 2011. Tiene Rate FI.

- **Obras de mejoramiento Sistema Canal de la Luz y Estero Las Toscas / Chillán (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, fue presentado a Serplac postula a etapa Ejecución año 2011. Tiene Rate FI.
- **Mejoramiento Sistema Estero Quilque y Estero Paillihue / Los Ángeles (MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, fue presentado a Serplac postula a etapa Ejecución año 2011. Tiene Rate FI.
- **Sistema Caupolicán / Lota (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, fue presentado a Serplac postula a etapa Ejecución año 2011. Tiene Rate FI.
- **Conservación y Operación de Aguas Lluvias, Red Primaria (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.047 millones.
- **Conservación de Ribera de Cauces Naturales (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$327 millones.
- **Diseño Colectores Avenida Andalién y Diseño y Colector Planta Elevadora de Aguas Lluvias Isla Andalién (FNDR) (2 proyectos).** De acuerdo a lo informado por la región, la consultoría recién se inició en octubre de 2010.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Sistema Gaete – Ifarle / Talcahuano (MOP - FNDR).
- Diseño Colector Las Encinas (San Pedro de la Paz).
- Diseño Sistema Landa (Penco).
- Diseño Sistema Lagunillas (Coronel).
- Diseño Colector Manuel Rojas (Concepción).
- Diseño Estero Ceballos (Chiguayante).

Proyectos programados del 2011 en adelante:

- Diseño Canal Tierras Coloradas (Concepción).
- Diseño Colector General Novoa (Concepción).
- Diseño Canal Price (Hualpén).
- Colector Edmundo Larenas
- Diseño Sistema Vilumanque (Penco).
- Diseño Colector Benjamín Subercaseux (Concepción).

3.3. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y con Calidad de Vida". Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2012.

El Convenio considera 39 proyectos, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	18 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	10 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Total:	39 proyectos

Proyectos terminados:

- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Fernández Vial (FNDR).
- Mejoramiento Accesos a la Ciudad de Santa María de Los Ángeles (Sor Vicente) (MINVU).
- Mejoramiento Accesos a la ciudad de Santa María de Los Ángeles (Avenida Alemania - MINVU).
- Construcción Puente Vehicular sobre río Vergara de Nacimiento (FNDR).
- Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Calle Isabel Riquelme (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa O´Higgins – Luis Arellano hasta Estero Las Toscas (MINVU)
- Habilitación Avda. Mariscal Ruíz de Gamboa Etapa Las Tosca – Camino Lantaño (a nivel) (MINVU).
- Proyectos de Vialidad Intermedia en Provincia de Arauco (FNDR).
- Proyectos a postular por Municipios (MINVU).
- Rotonda Bonilla (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Interconexión Sector Tumbes-Centro de Talcahuano (Diseño - Obra / MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra en ejecución de obra, durante el año 2010 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$3.087 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Talcahuano (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$7 millones.
- **Mejoramiento Borde Costero de Lengua (Diseño – Obra / MOP - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$153 millones.
- **Mejoramiento Av. O´Higgins de Chillán Viejo, tramo Puente Sta. Elisa - L. Arellano (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto en desarrollo.

- **Mejoramiento Avda. O´Higgins de Chillán, tramo Las Lechuzas - Av. Collín (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto en desarrollo con rezago.
- **Reposición Ex Ruta 5 Pasada por Los Ángeles (Diseño – Obra / MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, diseño terminado y obra en adjudicación en CGR; durante el año 2010 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$110 millones.
- **Mejoramiento Paso Inferior Andalién y otros (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, en ejecución de obra, durante el año 2010 el MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$2.067 millones.
- **Mantención, Conservación y Emergencias en Colectores Secundarios de Aguas Lluvias de la Región (FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$90 millones.
- **Construcción Eje Vial Avda. Almirante Latorre (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto se retrasó debido a aprobaciones técnicas, el MINVU lo postulará el 2011.
- **Mejoramiento Borde Costero de Tomé (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$333 millones.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Simón Bolívar (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la continuidad del proyecto se encuentra en evaluación.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Andes y Osorno (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la continuidad del proyecto se encuentra en evaluación.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Comunidad Los Copihues (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la continuidad del proyecto se encuentra en evaluación.
- **Construcción Obras Aguas Lluvias Población Santa Clara (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la continuidad del proyecto se encuentra en evaluación.
- **Mejoramiento del Sistema de Evacuación de Aguas Lluvias, Población Los Aromos (FNDR).** Diseño concluido. De acuerdo a lo informado por la región, la continuidad del proyecto se encuentra en evaluación.
- **Construcción Urbana Calle Binimellis (Sanhueza-Central Poniente) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$80 millones.

- **Proyecto Vial en Provincia De Arauco (5 Km) (MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, el MINVU ha programado su desarrollo para el año 2011.
- **Mejoramiento Población Bannen de Lota (Ejecución - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, proyecto en desarrollo.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Proyectos de Ingeniería de Diseño colectores Aguas Lluvias en comunas de la Región (FNDR).
- Construcción Urbana Avenida Zañartu (T. Rojas-Central Poniente) (MINVU).
- Avenida Jorge Alessandri. (MOP – FNDR).
- Defensas Fluviales Río Biobío, comuna de San Rosendo (FNDR).
- Parque Urbano San Rosendo (FNDR).
- Puentes en Sector Purén, Libertad Oriente y Yervas Buenas de Chillán (Diseño-FNDR).
- Construcción sistema de Aguas Lluvias Población Juan Pablo II de Concepción (Ejecución - FNDR).
- Defensas Fluviales Río Laja en Laja (FNDR).
- Habilitación Avda. Mariscal Ruiz de Gamboa Etapa desnivel Camino Lantaño (MINVU).
- Obras de Encauzamiento Río Carampangue (MOP).

Proyecto desechado:

- Obras de Defensa y Encauzamiento Estero Bellavista, Tramo Desembocadura (MOP – FNDR). Por estar incorporado en otro proyecto.

3.4 “Inversiones en Infraestructura, Fomento al Riego, Mejoramiento de la Gestión y Eficiencia en el Uso del Agua, para el Desarrollo Territorial en la Región del Biobío”. Decreto en trámite, con plazo de ejecución al año 2015.

Con fecha 2 de Octubre de 2009 se firmo el presente convenio que consigna un total de 50 proyectos, 18 proyectos de responsabilidad del Gobierno Regional (GORE), 2 de responsabilidad MOP, 14 de responsabilidad del Ministerio de Agricultura (MINAGRI) y 16 con financiamiento mixto GORE, 8 proyectos con el MOP y 8 con el MINAGRI, cuyo estado de avance se presenta a continuación.

En ejecución:	21 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	26 proyectos
Desechados:	2 proyectos
Programado del 2011 en adelante:	1 proyecto
Total:	50 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Unificación de Bocatoma Perquilauquén (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$169 millones.
- **Embalse Lonquén (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$400 millones.
- **Embalse Punilla (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$163 millones.
- **Canal Laja Diguillín (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.189 millones.
- **Programa de Conservación de Obras de Riego (mixto).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$15 millones y se reprogramó para el año 2012 debido al terremoto.
- **Programa de Saneamiento de Títulos de Derechos de Aguas, varios territorios y comunas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, se encuentra aprobada por el CORE.
- **Regularización Aguas Arauco.**
- **Construcción Obras Arauco.**
- **Regularización Aguas Laja Diguillín.**
- **Construcción Obras Laja Diguillín.**
- **Regularización Aguas Punilla.**
- **Construcción Obras Punilla.**
- **Regularización Aguas Valle de Itata.**
- **Construcción Obras Valle de Itata.**
- **Regularización Aguas Biobío Centro.**
- **Construcción Obras Biobío Centro.**
- **Regularización Aguas Biobío Cordillera.**
- **Construcción Obras Biobío Cordillera.**
- **Regularización Aguas Amdel.**

- **Construcción Obras Biobío Amdel.**

De los 14 proyectos antes indicados la región ha informado que se trata de programas permanente si se encuentran en ejecución desde el año 2009.

- **Capacitación y Formulación de Proyectos.** De acuerdo al Convenio consiste en una asesoría para postulación a la Ley 18450, MINAGRI indica que se encuentra en ejecución el proyecto.

Proyectos atrasados / no iniciados

- Capacitación.
- Subsidios Ley 18450. Asistencia Técnica Riego y Cultivos. Difusión Ley Estudio y Manejo Información Riego.
- Mejoramiento Canal Laja Sur (MOP).
- Mejoramiento Canal Duqueco Cuel (MOP).
- Mejoramiento Canal Biobío Norte (MOP).
- Proyecto Sistema de Riego Rio Cato (MOP).
- Manejo y Fomento a la Calidad de Riego (FNDR).
- Plan Gestión Recursos Hídricos (FNDR).
- Equipamiento Estaciones Fluviométricas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Punilla (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Valle del Itata (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Laja Diguillín (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Cordillera (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas Biobío Centro (FNDR).
- Saneamiento de derechos de aguas AMDEL (FNDR).
- Programa Laja Diguillín, Etapa V.
- Plan de Gestión del Recurso Hídrico AMDEL (FNDR).
- Programa Capacitación y Fortalecimiento Organizaciones de Aguas (FNDR).
- Manejo de Recursos Hídricos Mesas de Aguas (FNDR).
- Organización Junta de Vigilancia en Cauces Región (FNDR).
- Riego con Enfoque Territorial y Diagnóstico Punilla.
- Sistematización Demanda de Riego Punilla y Lonquén (FNDR).
- Mejoramiento de Bocatoma.
- Programa de Fortalecimiento y Capacitación Usuarios de Aguas (FNDR).
- Embalses Medianos (FNDR).
- Diagnóstico Área Lonquén (FNDR).

Desechados:

- Sistema Monitoreo Gráfico de Variables Hidrometeorológicas.
- Saneamiento Calidad de Aguas en Cauces Naturales.

Proyecto programado del 2011 en adelante:

- Mejoramiento Canal Biobío Negrete

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región Araucanía**

1. Antecedentes Generales:

La región cuenta con dos Convenios de Programación, de los cuales se encuentra pendiente sus cierres oficiales.

2. Convenios de Programación en que está pendiente el cierre oficial:

- 2.1. "Programa de Puentes en Red Vial de la IX Región de la Araucanía".
- 2.2. "Consolidación de la Vialidad Básica Estructurante y de Conservación de las Redes Viales en la IX región de la Araucanía".

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región de Los Ríos.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes tres Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$170.905¹¹ millones, de los cuales aproximadamente un 68% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$22.734 millones, de los cuales un 71% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIONES DE OBRAS PORTUARIAS, HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012" (Región de Los Lagos)						
	FNDR	5.646	0	0	0	2.075	5.646
	MINVU	11.505	0	2.667	0	4.024	8.838
	MOP	10.088	4.056	297	0	3.961	5.735
	TOTAL	27.239	4.056	2.963	0	10.060	20.219
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N°154 de fecha 8 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	1.341	0	1.271	0	0	70
	MOP	4.224	104	993	1.800	0	3.127
TOTAL	5.565	104	2.264	1.800	0	3.197	
DIRECCIONES DE PLANEAMIENTO, AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS, OBRAS PORTUARIAS Y VIALIDAD	"Integración para la nueva región: Ejes para la integración y el desarrollo turístico sustentable", Decreto N° 592 de fecha 25 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2012.						
	FNDR	35.204	2.162	2.746	0	5.929	30.296
	CONAF	217	161	0	0	6	56
	MOP	102.681	7.985	14.761	7.886	25.395	79.935
	TOTAL	138.101	10.309	17.507	7.886	31.330	110.286
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	42.191	2.162	4.017	0	8.004	36.012
	MINVU	11.505	0	2.667	0	4.024	8.838
	CONAF	217	161	0	0	6	56
	MOP	116.992	12.146	16.051	9.686	29.357	88.796
	TOTAL	170.905	14.469	22.734	9.686	41.390	133.702

Fuente: Información sectorial extraída de sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR y otros fondos (como Municipio y MINVU) entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

¹¹ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012, correspondiente a la región de Los Lagos; sin embargo, existen proyectos correspondiente a la región de Los Ríos.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, 15 en la región de Los Lagos y 2 corresponden a la ciudad de Valdivia, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
Ejecución:	2 proyectos
Total:	3 proyectos

Proyecto Terminado:

- Construcción Colector de Aguas Lluvias Phillipi Barrios Bajos (MOP).

Proyecto en ejecución:

- **Habilitación Circunvalación Valdivia y Puente Santa Elvira (MINVU – FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$137 millones.
- **Mejoramiento Prolongación Costanera y Mejoramiento Avenidas Argentina y Ecuador (MINVU).** Se encuentra en cartera 2010 para postular a financiamiento. Durante el año 2010 el MINVU realizará una inversión sectorial por un monto de \$ 2.667 millones.

3.2. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos", Decreto N° 154 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 2 proyectos, uno es de financiamiento MOP y otro es de financiamiento mixto MOP – FNDR.

Proyecto en programación:

- **Reposición Rampas Puerto Fuy y Puerto Pirihueico, Panguipulli (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones.
- **Adquisición de Nave para Conectividad Niebla – Corral (MOP – FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$1.271 millones y una inversión sectorial por un monto de \$958 millones.

Se encuentra en etapa de aprobación una modificación al Convenio original, a través del cual se incluirían 3 proyectos adicionales:

- Mejoramiento Muelle de Conectividad Quitaqui, Comuna de Valdivia.
- Construcción de Embarcaderos Menores Río Lingue, Mariquina.
- Mejoramiento Conectividad de Isla Huapi y Variante Puerto Sur.

3.3."Integración para la Nueva Región: Ejes para la Integración y el Desarrollo Turístico Sustentable", Decreto Exento N°592 del 13 de mayo de 2009, plazo de ejecución hasta el año 2013.

Este Convenio comprende el desarrollo de 41 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	6 proyectos
En ejecución:	20 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	9 proyectos
Desechados:	4 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	2 proyectos
Total:	41 proyectos

Proyecto Terminado:

- Adquisición de equipos y construcción de guarderías (CONAF).
- Estudio básico ambiental y estratégico de la conectividad Corral - La Unión con puesta en valor del P.N. Alerce Costero (FNDR).
- Conservación Mayor Aeródromo Pichoy (FNDR - MOP).
- Levantamiento fijación de deslindes Laguna Hualves Barrios Bajos (MOP).
- Diseño del Plan de Infraestructura del Parque Nacional y Equipos (Diseño – CONAF).
- Diseño de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).

Proyectos en ejecución o programados:

- **Mejoramiento Ruta T-35: Los Lagos - Valdivia (Antilhue - Valdivia) (MOP).** Para el año 2010 se ha programado terminar el diseño y dejar licitada la ejecución para ejecutar el año 2011.
- **Mejoramiento Ruta T - 85 varios tramos en Lago Ranco – Calcurrupe (MOP).** Se encuentra pendiente el termino del diseño, el cual se contempla finalizará el año 2011. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$24 millones.

- **Mejoramiento Const. C. Vial T-775 S: Cruce T-75 (Puerto Nuevo) - T-85 (Quillaico) y Conexión Ciudad de Lago Ranco (MOP).** Diseño terminado, expropiaciones programada para el año 2011.
- **Reposición Muro Costero de Corral Sector Fuerte - Muelle Público (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$70 millones en la etapa de diseño.
- **Construcción de Obras de Manejo de Cauces Ríos Lefucade y Cruces en Lanco (FNDR – MOP).** El año 2008 se realizó la etapa de prefactibilidad. Durante el año 2010 se esperaba comenzar la etapa de diseño; sin embargo no se realizó.
- **Mejoramiento Pasada por Valdivia eje Pedro Aguirre Cerda (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.382 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Construcción Puente Cau Cau) (MOP).** Durante el año 2010 se ha programado el término del diseño con una inversión sectorial de \$18 millones y se ha programado el inicio de la ejecución para el año 2011.
- **Mejoramiento Costero del Emplazamiento Fuerte Niebla (FNDR – MOP).** El año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$16 millones (diseño).
- **Mejoramiento Ruta 203-Ch Sector: Bifurcación Coñaripe - Choshuenco (Rucatrehua - Choshuenco) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$8.270 millones.
- **Mejoramiento Ruta T - 785 Sector: Coique - Cruce Ruta T - 75 (Pto. Nuevo) (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.888 millones.
- **Construcción Obras en Estero Catrico (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$31 millones.
- **Reposición y Mejoramiento Área de Embarque Aeródromo Pichoy (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$1.825 millones.
- **Conservación Muelles de Corral e Isla Mancera (MOP – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión de \$5 millones, con lo cual finaliza la etapa de diseño.
- **Plan de Manejo Parque Nacional Alerce Costero (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$34 millones.

- **Conservación de Ruta T-720 Las Ventanas - Reserva Nacional Valdivia - Morro Gonzalo, incluyendo Puente La Piedra (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$370 millones.
- **Nuevo Acceso Norte A Valdivia (Mejoramiento Camino Cabo Blanco - Las Marías) (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$119 millones.
- **Diseño Legal e Institucionalidad del futuro Parque (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, estudio en elaboración por parte de BBNN.
- **Mejoramiento Rutas S/R, T-981-U S: Crucero - Chirre – Entrelagos (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$54 millones para el diseño.
- **Reposición Terminal de Pasajeros de Niebla (Diseño – Obra - FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$75 millones.
- **Conservación Caminos T-470 y T-80 (Sectores Huiro - Hueicolla - Venecia - Alerce Milenario) (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizará una inversión regional por un monto de \$322 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Rampas para Barcazas de Niebla y Corral (FNDR).
- Construcción Social del Parque y Participación (CONAF).
- Adquisición de Nave para Conectividad del Lago Pirehueico (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201-CH Sector: Pte. Bocatoma – Coñaripe (FNDR).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Liquiñe (MOP-Diseño-OBRA).
- Construcción Embarcadero Sector Choshuenco (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (FNDR).
- Habilitación de Red Interna de Senderos de Interpretación, Caminos y Puentes (Obra) (FNDR).
- Habilitación de la Infraestructura del Parque Nacional y sus equipos (FNDR).
- Estudio de alternativas para conectividad Choshuenco (Enco)- Ranco (Prefactibilidad) (MOP).

Proyectos desechados:

- Construcción Complejo Fronterizo Hua-Hum (FNDR).
- Conservación Rutinaria Aeródromo Pichoy (FNDR).
- Construcción Embarcadero Río Tornagaleones, Sector Las Coloradas, Valdivia (Diseño 2008 Recursos Propios MOP) (MOP).
- Capacitación Fotur región de Los Ríos - Componente Destino Turístico Corral (FNDR).

Proyectos programados del 2011 en adelante:

- Conservación camino El Mirador – Chaihuín y Ruta T-720 (Obra – MOP).
- Mejoramiento Ruta 201 - CH Sector: Coñaripe – Liquiñe (Etapa I).

Se encuentra en etapa de aprobación una modificación al Convenio original, a través del cual se incluirían 10 proyectos adicionales.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región de Los Lagos.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes, cuatro Convenios de Programación, con inversiones programadas por un total de \$131.759¹² millones, de los cuales aproximadamente un 52% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$8.302 millones, de los cuales un 47% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	FNDR	4.915	2.275	0	0	0	2.639
	MOP	12.200	4.225	5	2.780	0	7.970
	TOTAL	17.115	6.501	5	2.780	0	10.609
DIRECCIONES DE AEROPUERTO, OBRAS HIDRÁULICAS Y VIALIDAD	"Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida o Plan de Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de Marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012".						
	FNDR	19.390	0	0	0	4.152	19.390
	MINVU	23.008	7.245	4.292	0	3.185	11.471
	MUNICIPIOS	692	183	0	0	0	509
	MOP	20.650	19.334	2.869	12	2.075	-1.552
TOTAL	63.740	26.762	7.161	12	9.412	29.817	
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Mejoramiento de estándar de la ruta 7 mediante la Pavimentación de este camino, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N°1234 de fecha 3 de diciembre de 2007.						
	FNDR	8.662	0	80	0	1.660	8.582
	MOP	20.211	46	118	79	3.873	20.047
TOTAL	28.873	46	198	79	5.533	28.629	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad para la Competitividad de Región de Los Lagos", Decreto N°152 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	6.962	0	0	0	0	6.962
	MOP	15.070	2.454	938	5.560	0	11.677
TOTAL	22.032	2.454	938	5.560	0	18.639	

¹² Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	39.928	2.275	80	0	5.812	37.572
	MINVU	23.008	7.245	4.292	0	3.185	11.471
	MUNICIPIOS	692	183	0	0	0	509
	MOP	68.131	26.059	3.930	8.431	5.948	38.142
	TOTAL	131.759	35.763	8.302	8.431	14.945	87.694

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo.

El Convenio aborda cuatro proyectos, tres diseño – ya terminados - y la pavimentación del tramo Sector Ex Pozos – Puerto Cárdenas, el cual se encuentra con ejecución parcial a la fecha, habiéndose terminado en el año 2004 del km 13 al km 26,7, sector Ex Pozos a Bifurcación Termas del Amarillo.

En adjudicación tramo final, Michimahuida a Puerto Cardenas, durante el año 2010 se realizarán expropiaciones por un monto de \$5 millones.

3.2. "Ciudades Competitivas, Sustentables, Seguras y Calidad de Vida", o Plan Ciudad, Decreto N° 219 de fecha 3 de marzo de 2007, plazo de ejecución año 2012.

Este Convenio comprende el desarrollo de 17 obras, de las cuales 14 corresponden a la Región de Los Lagos y las otras 3 son de la región de Los Ríos, cuyo estado de situación es el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	5 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	5 proyectos
Total:	14 proyectos

Terminados:

- Mejoramiento Apertura de Calle Petorca, Puerto Montt (MINVU).
- Ampliación Zona Embarque y Pista Aeródromo Cañal Bajo, Osorno (MOP).
- Mejoramiento Eje Guillermo Gallardo (MINVU).
- Construcción Nuevo Puente (San Pedro) (MOP). Este proyecto contempló originalmente en convenio de programación solo la etapa de pago de expropiaciones con fondos FNDR, pero finalmente fue cambiado y se financió con fondos sectoriales. La etapa de ejecución de obra termina el primer trimestre 2011 pero no está contabilizada financieramente en el convenio, sólo esta como adenda. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$6.192 millones de los cuales \$304 millones corresponden a expropiaciones.

Proyectos en ejecución:

- **Habilitación Acceso Norte a Osorno (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.697 millones.
- **Ampliación Reposición Ruta 215-CH. S: Osorno - Aeropuerto Carlos Hott (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$755 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Volcán Puntigudo - Viaducto - Marathon - Río Puelche (Municipio – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$112 millones
- **Mejoramiento Avenida Juan Mackenna (Mideplan – MINVU).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 en MINVU ha realizado una inversión por un monto de \$71 millones.
- **Construcción Conexión Vial Ruta 5 (Puerto Montt) - Ruta 7 (Chamiza) Av. Parque Industrial - Av. Presidente Ibáñez (MINVU – MOP- FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, prefactibilidad se encuentra terminada y se postula la etapa de diseño para el año 2011.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Mejoramiento Gestión de Tránsito Área Céntrica (MINVU).
- Equipos e Insumos Computacionales para la Administración del Plan Ciudad (FNDR).
- Mejoramiento Calle Portales (FNDR).
- Construcción Nuevo Puente (Portales) (Municipio - FNDR).
- Mejoramiento Calle Manuel Rodríguez (MINVU).

3.3. "Pavimentación de la ruta 7, entre la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena y la localidad de Las Juntas, Provincia de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución año 2013.

El presente convenio fue firmado el 24 de Julio de 2007, contempla la realización de dos obras denominadas "Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 hasta Km 278,9. Longitud 31,1 Km" y "Ruta 7 Desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km". Contempla los siguientes proyectos:

Proyectos en ejecución:

- **Ruta 7 desde Km 278,9 hasta Límite Regional Km 310. Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$118 millones. Etapa de Diseño (Santa Lucía al Límite Regional, sector Las Juntas).
- **Expropiaciones para ambos Proyectos (MOP-FNDR).** En programación de pago.

Proyecto atrasado / no iniciado:

- Ruta 7 Pto. Cárdenas Km 247,8 Hasta Km 278,9, Longitud 31,1 Km (MOP-FNDR). Se espera su adjudicación en diciembre de 2010.

3.4. "Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Lagos", Decreto N° 152 de 8.2.2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 11 obras, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminado:	1 proyecto
En Ejecución:	4 proyectos
Proyectos atrasados / no iniciados:	6 proyectos
Total:	11 proyectos

Proyecto Terminado:

- Mejoramiento Rampa de Conexión Isla Puluqui, Sector Machil, Calbuco (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Construcción Rampas para Barcazas Lago Tagua – Tagua (MOP).** Diseño terminado, se postula inicio de obra presupuesto 2011.
- **Mejoramiento Conectividad Marítima red Puerto Montt - Chiloé – Palena (FNDR-MOP).** Diseño terminado, se postula inicio de obra presupuesto 2011; sin

embargo, el proyecto se encuentra sin recomendación de MIDEPLAN. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$671 millones.

- **Construcción Rampa en Calbuco (MOP).** El contrato de construcción de la rampa vehicular se inició en el mes de noviembre y se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$172 millones.
- **Mejoramiento Rampas Maullín y la Pasada, Maullín (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$35 millones (diseño).

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Construcción Infraestructura Portuaria para Conectividad Ribera Sur del Río Bueno (FNDR).
- Construcción de Infraestructura para la Conectividad en Caleta Cóndor (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Calbuco - Isla Puluqui (FNDR – MOP). Se ejecutará el año 2011. Se encuentra en evaluación en Contraloría y en evaluación su adjudicación por parte del centro de gestión que es la DOP Nivel Central. En términos generales se puede indicar que las características de la nave son distinta en relación a la capacidad de la infraestructura. El compromiso FNDR no ha sido asignado.
- Adquisición de Lanchas para pasajeros sector Río Bueno (FNDR).
- Estudio y Adquisición de Lancha para pasajeros Sector Bahía Mansa - Caleta Cóndor - Bahía San Pedro (FNDR).
- Adquisición Nave para Conectividad Pto. Montt – Chaitén (FNDR – MOP).

Estos 3 últimos proyectos se encuentra en análisis, está en evaluación su desestimación.

4. Detalle Convenios de Programación terminados pendientes de cierre formal:

Existen otros tres Convenios de Programación, para los cuales se debe proceder a realizar el cierre oficial o formal; ya que a la fecha han finalizado sus inversión, se han desestimado obras debido a cambios en el sector o una de las parte no tiene programado en el corto plazo financiar las obras que se comprometió (Gobierno Regional).

- 4.1. "Proyecto de Desarrollo Ciudad Satélite de Alerce", Decreto N° 271 del 25 de junio del 2001, a 5 años plazo.
- 4.2. "Programa Construcción de Puentes en la Décima Región, Región de Los Lagos Período 1998-2001", Decreto N° 79 del 19 de marzo de 1998, a 4 años plazo. En el mes de noviembre de 2010, se firmó adenda para regularizar la inversión pendiente por parte del Gobierno Regional.
- 4.3. "Inversión Estratégica en Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal y de Desarrollo Productivo", Decreto N° 299 del 20.10.1999 a 6 años.

**Síntesis Regional de Convenios de Programación
Informe año 2010
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.**

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cinco Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$ 134.461¹³ millones, de los cuales aproximadamente un 71% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$9.922 millones, de los cuales un 89% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"C.P. Regiones X y XI con el MOP por la Pavimentación de la Ruta 7, Camino Longitudinal Austral Primera Etapa, X y XI regiones, Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, a 5 años plazo".						
	FNDR	9.829	7.040	0	0	0	2.789
	MOP	22.261	25.138	2.484	2.780	0	0
	TOTAL	32.090	32.178	2.484	2.780	0	2.789
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisnes - La Junta, Decreto N°529 de fecha 26 de julio de 2006, plazo 7 años hasta el año 2012.						
	FNDR	16.196	0	0	0	0	16.196
	MOP	30.078	7.427	1.546	0	6.896	21.105
	TOTAL	46.274	7.427	1.546	0	6.896	37.301
DIRECCIÓN DE VIALIDAD	"Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N°1233 de fecha 3 de diciembre de 2007, plazo hasta el año 2012.						
	FNDR	5.063	0	0	0	1.509	5.063
	MOP	11.813	0	0	2	1.962	11.813
	TOTAL	16.876	0	0	2	3.471	16.876
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N°153 de fecha 11 de febrero de 2008, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	4.024	500	0	0	0	3.524
	MOP	28.671	2.370	3.465	908	0	22.836
	TOTAL	32.695	2.870	3.465	908	0	26.360

¹³ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMADO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMADO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Costaneras Turísticas para el Bicentenario" - Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.						
	FNDR	3.138	38	1.060	0	0	2.040
	MUNICIPIOS	321	0	0	0	0	321
	MOP	3.068	1.478	1.367	10	0	224
	TOTAL	6.527	1.516	2.427	10	0	2.263

TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN							
FNDR		38.249	7.578	1.060	0	1.509	29.611
MUNICIPIOS		321	0	0	0	0	321
MOP		95.891	36.413	8.862	3.700	8.857	55.978
TOTAL		134.461	43.990	9.922	3.700	10.366	85.910

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento - MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre - Diciembre 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Pavimentación de la Ruta, Camino Longitudinal Austral, Primera Etapa, X y XI regiones", Decreto N° 11 del 24 de enero del 2000, plazo 5 años.

En ejecución el proyecto "Ruta 7 Sector La Zaranda - Bifurcación Acceso Puerto Cisnes", a través de los contratos de obras básicas que se detallan a continuación:

Obras terminadas:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 63,8 a km. 86.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 122,5 a km. 130,4.
- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, tramo km. 86 a km. 106,6.

Obra en ejecución:

- Sector La Zaranda – Bifurcación Acceso Puerto Cisne, Etapa II, tramo II, del km 106,6 al km 131,5. Durante el año 2010, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.484 millones.

Una vez terminada esta obra, se debería dar por finalizado el Convenio.

3.2. "Mejoramiento de Estándar de la Ruta 7 Norte, Tramo Cruce Puerto Cisne – La Junta", Decreto N° 529 de 25.07.2006, plazo 7 años.

El presente convenio fue firmado el 14 de Julio de 2005. Cabe destacar que el presente Convenio tenía contemplado inversión a contar del año 2006, situación que a la fecha no se ha materializado; contempla la realización de obras en tres tramos:

Tramo en ejecución:

- **Tramo I: Puyuhuapi – La Junta (48 km) (Obra / FNDR – MOP).** Durante el año 2010, se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.546 millones. Terminado.

Tramos atrasados / no iniciados:

- Tramo II: Puyuhuapi – Queulat (34 km) (Obra / FNDR – MOP).
- Tramo III: Queulat – Bif. Acceso Puerto Cisnes (20 km) (Obra / MOP).

3.3. "Pavimentación de la Ruta 7 entre la localidad de Las Junta, Provincia de Aysén y la localidad de Puerto Cárdenas, Provincia de Palena", Decreto N° 1.233 de 29.11.2007, plazo hasta el año 2012.

El presente convenio fue firmado el 30 de Abril de 2007, contempla la realización de una sola obra denominada "Ruta 7 desde Km. 268 hasta Limite Regional". Estudios de Ingeniería terminados y disponibles, obras postergadas producto de asignación de recursos por el terremoto.

3.4. "Plan de Conectividad Austral región de Aysén", Decreto N° 1.234 de 29.11.2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.

Este Convenio comprende el desarrollo de 4 obras, cuyo estado de situación es el siguiente:

En Ejecución:	3 proyectos
Desechado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$401 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión en Pto. Yungay (MOP).** Para el año 2010 se ha programado iniciar obra para comenzar la ejecución el año 2011 (este proyecto tuvo inversión el año 2008).

- **Adquisición de Nave para Conectividad Pto. Ibáñez - Chile Chico (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.064 millones.

Proyecto desechado:

- Adquisición Nave para Conectividad Litoral Norte, Región de Aysén (FNDR – MOP).

3.5. "Costaneras Turísticas para el Bicentenario" – Aysén, decreto en trámite, entre los años 2008-2010.

En el mes de Octubre de 2008, se firmó nuevo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Aysén y el Ministerio de Obras Públicas, por un monto de \$5.407 millones (en moneda 2008) y contempla las siguientes tres obras:

Proyecto terminado:

- Construcción Muro Costero Puerto Cisne (MOP – Municipio Puerto Cisne – FNDR). De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.060 millones.

Proyecto en ejecución:

- **Costanera Urbana Chile Chico (MOP – Municipio Chile Chico – FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.367 millones.

Proyecto atrasado / no iniciado

- Paseo Costanera Puerto Ibáñez (FNDR – Municipio Puerto Ibáñez). Se espera su licitación para el mes de noviembre de 2010.

4. Protocolo Nuevo Convenio de Programación firmado:

Convenio de Programación de Camino Básicos, Convenio no firmado (firmado el Protocolo de intenciones).

Para la confección de este Convenio de Programación se definió un programa de trabajo para determinar la cartera de proyectos de caminos básicos. Los proyectos a ser considerados tienen un costo aproximado de no más de \$30 millones el kilómetro y no más de 10 km de longitud.

5. Convenio de Programación Terminado:

- 5.1. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos, Decreto N° 299 del 8 de marzo de 1996, plazo cinco años".

- 5.2. "Primer Addendum para la Pavimentación de camino de acceso a Puerto Ibáñez, del C.P. "Construcción de Caminos de Bajo Estándar y Pavimentación de Caminos", Decreto N° 299 suscrito el 2 de diciembre de 1998, plazo ejecución, desde el 2000 al 2003 inclusive.

Síntesis Regional de los Convenios de Programación Informe año 2010 Región de Magallanes y Antártica Chilena.

1. Antecedentes Generales:

Se encuentran vigentes cuatro Convenios de Programación, con inversiones comprometidas por un total de \$204.899¹⁴ millones, de los cuales en la programación, aproximadamente un 51% son de responsabilidad sectorial.

Durante el año 2010, se ejecutaron obras por \$14.505 millones, de los cuales un 78% corresponde a fondos sectoriales.

2. Convenios de Programación Vigentes:

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS	Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región, Decreto N° 367 de Marzo del 2001, plazo 8 años.						
	FNDR	6.072	6.957	274	0	0	0
	MOP	10.680	11.795	0	0	0	0
	TOTAL	16.752	18.752	274	0	0	0
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.						
	FNDR	1.339	469	913	0	0	-42
	MOP	12.657	14.209	560	2.116	0	0
	TOTAL	13.996	14.678	1.473	2.116	0	-42
DIRECCIONES DE VIALIDAD, AEROPUERTOS, OBRAS PORTUARIAS Y OBRAS HIDRÁULICAS	"Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", Decreto N°741 y 1343, plazo de ejecución año 2012.						
	FNDR	47.897	3.665	1.946	0	10.822	42.286
	MINVU	41.948	8.760	0	0	6.761	33.188
	MOP	71.406	5.513	7.826	5.262	14.057	58.067
TOTAL	161.251	17.938	9.772	5.262	31.640	133.541	
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS	"Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena", Decreto N°1353 de fecha 31 de diciembre de 2007, plazo de ejecución hasta el año 2010.						
	FNDR	2.683	0	0	0	0	2.683
	MOP	10.217	772	2.986	771	0	6.459
	TOTAL	12.900	772	2.986	771	0	9.142

¹⁴ Todos los montos de dinero indicados en el presente informe, se encuentran expresados en moneda del año 2010.

SERVICIO	CONVENIO	MONTO CONVENIO ACTUALIZADO	MONTO EJECUTADO AL 2009	MONTO EJECUTADO 2010	MONTO DE INVERSIÓN PROGRAMA DO 2011 EN LOS SISTEMAS MOP	MONTO PROGRAMA DO EN CONVENIO PARA EL AÑO 2011	SALDO CONVENIO
TOTAL CONVENIOS DE LA REGIÓN	FNDR	57.992	11.091	3.133	0	10.822	44.926
	MINVU	41.948	8.760	0	0	6.761	33.188
	MOP	104.959	32.289	11.372	8.149	14.057	64.527
	TOTAL	204.899	52.140	14.505	8.149	31.640	142.641

Fuente: Información sistema interno MOP (SAFI) e información de gasto FNDR entregada por el Director Regional de Planeamiento – MOP, respecto del gasto del año 2010 la información es a Noviembre – Diciembre 2010.

3. Detalle Convenios de Programación Vigentes:

3.1. "Construcción de Obras del Plan Maestro de Aguas Lluvias de Punta Arenas, XII Región", Decreto N° 367 de marzo del 2001, plazo 8 años.

El Convenio en desarrollo consigna un total de 27 obras, dos Canales de Trasvase, dos Mejoramiento de Estero y 23 Colectores de Agua Lluvia, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	11 proyectos
En Ejecución:	4 proyectos
Desechados:	12 proyectos
Total:	27 proyectos

Proyectos Terminados:

- Canal de Trasvase Estero Llau Llau a Bitsh (Obra).
- Mejoramiento Estero Llau Llau Zona Urbana (Diseño – Obra).
- Colector LM-4 La Milagrosa (Obra).
- Colector EM-7 Bulnes - Rotonda - M. Benítez (Obra).
- Colector EM-16 Maipú (Diseño - Obra) y Colector Maipú – Angamos (Obra).
- Colector LM-11 Chiloé Sur (Obra).
- Colector MA-3 18 de Septiembre (Obra).
- Colector EM-9 Av. España-Bulnes-E. Abello (Diseño - Obra).
- Colector EM-14 Rómulo Correa-E. de Magallanes (Diseño – Obras).
- Colector LM-9 Barrio Prat (Diseño – Obra).
- Mejoramiento Estero la Mano (Normalización Río de la Mano y Parque Inundable) (FNDR).

Proyectos en Ejecución:

- **Colector LM-5, Av. Allende – Toro y Zambrano (Diseño – Obra).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$246 millones.

- **Colector MA-1 Martínez de Aldunate-Pedro Aguirre Cerda.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$12 millones.
- **Colector LM-2 Ñandú.** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$15 millones.
- **Canal de Tránsito D´Agostini – Río Las Minas (Diseño – Obra).** Diseño terminado. De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto está programado para el año 2011.

Proyectos desechados:

- Colector LL-8 Los Generales.
- Colector EM-22 Briceño- 21 de Mayo.
- Colector EM-2 Enap.
- Colector EM-25 Población Manuel Bulnes.
- Colector MA-4 España – Estero de La Mano.
- Colector MA-2 Mateo de Toro y Zambrano.
- Colector LM-8 Zenteno.
- Colector EM-6 Chañarcillo.
- Colector LM-10 República.
- Colector EM-3 Torres del Paine.
- Colector BI-2 Frei – Bitsh.
- Colector LL-7 Los Flamencos – Estero Llau Llau.

3.2 “Construcción de Infraestructura de Apoyo a la Pesca Artesanal y de Conexión Insular, XII Región, Decreto N° 328 del 28 de Septiembre de 1999, plazo 7 años.”

El convenio en desarrollo consigna un total de 6 obras, 3 Caletas Pesqueras y 3 Conexiones Insulares, siendo el estado de avance el siguiente:

Terminados:	4 proyectos
En Ejecución:	2 proyectos
Total:	6 proyectos

Proyectos Terminados:

- Construcción de Caleta de Pescadores Artesanales en Punta Arenas.
- Reposición Rampas en Punta Delgada y Bahía Azul, Magallanes.
- Construcción Explanada, Varadero, Boxes y Servicios Caleta de Puerto Natales (MOP).
- Ampliación y Habilitación Muelle Artesanal Bahía Chilota de Porvenir (MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento Infraestructura Portuaria de Puerto Edén (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$560 millones.
- **Construcción Rampas Seno Última Esperanza (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$913 millones.

3.2 "Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena, Decreto N° 1.353 de 24.12.2007, plazo hasta el año 2010"

El Convenio de Programación "**Plan de Conectividad Austral región de Magallanes y Antártica Chilena**", entre los años 2007 y 2010, siendo el estado de avance de los proyectos el siguiente:

En ejecución:	3 proyectos
Desestimado:	1 proyecto
Total:	4 proyectos

Proyecto en ejecución:

- **Mejoramiento y ampliación de Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII región (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$2.343 millones.
- **Mejoramiento terminales para Transbordadores Primera Angostura (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$154 millones.
- **Mejoramiento Terminal de Transbordadores Puerto Williams (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$489 millones.

Proyecto desestimado:

- Adquisición Nave para Conectividad Pta. Arenas – Porvenir (FNDR-MOP).

3.2 "Ciudades Sustentables para un Magallanes Competitivo", decreto en trámite, plazo hasta el año 2012".

El Convenio de Programación "**Ciudades Sustentables para una región Competitiva**", contempla una inversión del Gobierno Regional y una inversión sectorial; Ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas, entre los años 2007 y 2012 y se contempla realizar los siguientes proyectos:

Terminados:	10 proyectos
En ejecución:	26 proyectos
Atrasados / no iniciados:	25 proyectos
Desechados:	5 proyectos
Programados del 2011 en adelante:	2 proyectos
Total:	68 proyectos

Proyectos Terminados:

- Conservación Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Reposición Muelle Puerto Toro (FNDR).
- Construcción Defensas Ribera Río de Las Minas XII Región (FNDR – MOP).
- Desarrollo Red Meteorológica 1 (FNDR-MOP).
- Red Hidrométrica Lacustre Medición Calentamiento Global (FNDR).
- Remodelación Centro Cívico Punta Arenas (FNDR).
- Camino Penetración Hollemborg - Río Pérez (10 Km) (FNDR – MOP).
- Ruta Y-629 Porvenir – Aeródromo (FNDR).
- Ampliación Pista Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams (MOP-FNDR).
- Defensas Costeras Punta Arenas (FNDR-MOP).

Proyectos en ejecución:

- **Mejoramiento y Ampliación Rampas Bahía Chilota y Bahía Catalina, XII Región (MOP).** Obra contemplada en el Convenio de Conectividad Austral identificado anteriormente.
- **2 Pista Camino P. Arenas – Aeropuerto “Ampliación Ruta 9 Punta Arenas – Aeropuerto” (FNDR – MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$219 millones.
- **Camino Básico Porvenir – Manantiales (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, Etapa MOP 1 y 2 terminada. Etapa MOP 3 y 4 en ejecución. La intervención alcanza a 60 km de un total de 120. Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.150 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito en Puerto Williams (MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, el proyecto original fue separado en dos tipos de infraestructura, una de turismo y otra de pesca artesanal. Para la pesca artesanal, se encuentra en ejecución los diseños. En cuanto a la parte turística, se consideran los diseños para el año 2011.
- **Construcción y Conservación Aeródromo Yendegaia, Cabo de Hornos, XII región (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa expropiación terminada. Etapa ejecución sujeta a Reevaluación por MIDEPLAN

- **Construcción Mirador Muelle Río Seco (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, etapa Diseño terminada. Se considera iniciar las obras civiles durante el año 2011.
- **Mejoramiento Integral Aeródromo Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (MOP-FNDR).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$194 millones.
- **Ruta 9 - Río Amarillo - Rinconada Bulnes (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$3.623 millones.
- **Construcción Aeródromo Caleta Maria (FNDR-MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1,2 millones.
- **Puentes Urbanos Río de Las Minas (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$66 millones.
- **Prospección Arqueológica y Reconstrucción Sitio Histórico Parque Rey Don Felipe (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$54 millones.
- **Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto Williams (FNDR-MOP).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$108 millones.
- **Camino Puerto Navarino – Puerto Williams (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$101 millones.
- **Puente Weber (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1.240 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-79, C. Sombrero – Onaissin (FNDR-MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$1,6 millones.
- **San Juan – Cabo Froward “Faro San Isidro” (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se realizó una inversión regional por un monto de \$18 millones.
- **Mejoramiento Ruta Y-580, Camino El Andino (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$91 millones.
- **Construcción Avenida Santiago Bueras y Última Esperanza (MINVU).** Etapa de prefactibilidad terminada. Diseño tiene que postular a financiamiento.
- **Construcción Costanera del Estrecho (MINVU).** En ejecución por parte del MINVU.

- **Construcción Avenida Manantiales Poniente (MINVU – FNDR).** Diseño terminado y ejecución tiene que postular a financiamiento.
- **Construcción Av. Costanera Río de Las Minas (MINVU).** Diseño terminado y ejecución para postular al presupuesto.
- **Construcción Parque Estero Llau – Llau (FNDR).** Diseño terminado y ejecución para postular al presupuesto.
- **Restauración Borde Costero Porvenir (FNDR).** En ejecución por parte del MINVU.
- **Camino Caleta Eugenia – Lago Navarino – Puerto Toro (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, el diseño de los primeros 5 km fueron realizados por la Dirección Regional de Vialidad. Los 20 km faltantes serán licitados de acuerdo a prioridad del GORE por cuanto se considera financiamiento regional.
- **Mejoramiento Integral Sistema Agua Potable Tte. Marsh Antártica Chilena, Región XII (FNDR).** De acuerdo a lo informado por la región, durante el año 2010 se ha realizado una inversión regional por un monto de \$66 millones.
- **Construcción Infraestructura Portuaria en Puerto Navarino (MOP).** Durante el año 2010 se ha realizado una inversión sectorial por un monto de \$84 millones.

Proyectos atrasados / no iniciados:

- Puente Paine (FNDR).
- Construcción Parque Costanera Pedro Montt Pto. Natales (FNDR).
- Construcción Avda. Santa María Tramo Av. el Estadio y Mariano Guerrero (FNDR).
- Construcción Paseo Peatonal y Ciclovías Av. Bulnes (MINVU – FNDR).
- Construcción Camino de Penetración Seno Otway (Monte Fenton) (FNDR).
- Construcción Infraestructura Portuaria en Isla Carlos III (FNDR-MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Bahía El Aguila (Cabo Froward) (MOP).
- Mejoramiento Ruta Y-65 Manantiales – Porvenir (FNDR).
- Construcción Rampa en Caleta María (FNDR).
- Construcción Circunvalación Alberto Fuentes - Carlos Wood (MINVU).
- Construcción Parque Rómulo Correa (FNDR).
- Mejoramiento Plaza de Armas (FNDR).
- Construcción Parque Costanera, Puerto Williams (FNDR).
- Construcción Prolongación Calle Angamos (MINVU).
- Proyectos Concursables de Espacios Públicos (MINVU – FNDR).
- Mejoramiento Pista y Terminal Aeródromo San Sebastián Tierra del Fuego XII Región (MOP).
- Habilitación Paseo Bories (FNDR – MINVU).
- Parque Zanjón Río de La Mano (FNDR).
- Construcción Nudo Frei - Ruta 9 (FNDR – MINVU).

- Construcción Calle Chañarillo (MINVU).
- Construcción Prolongación Martínez de Aldunate hasta Santa Juana y Calle Santa Juana (MINVU).
- Construcción Ciclovías Av. Circunvalación (MINVU).
- Construcción Diversos Accesos Ciudad de Porvenir (MINVU).
- Construcción A. Pdte. Carlos Ibáñez del Campo Tramo San Martín Última Esperanza (MINVU).
- Camino Calafate - Sección Russfin (FNDR – MOP).

Proyectos desechados:

- Construcción Infraestructura Portuario Seno Última Esperanza (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Pto. Bellavista) (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Estero Worsley) (MOP).
- Construcción Infraestructura Portuaria Seno Última Esperanza - Fiordo Staines (Canal de Las Montañas) (MOP).
- Senda Península Brunswick (FNDR).

Proyectos programados del 2011 en adelante:

- Camino Acceso a Punta Delgada (FNDR).
- Camino Segunda Angostura (FNDR).