

INFORME DE MEGAPROYECTOS BICENTENARIO MOP 2014

**SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO**

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	MEGAPROYECTOS BICENTENARIO	5
2.1	Megaproyectos Terminados el Año 2014	5
	Región de Tarapacá	5
	Región de Antofagasta	6
	Región de Antofagasta	7
	Región Metropolitana de Santiago.....	8
	Región Metropolitana de Santiago.....	9
	Región Metropolitana de Santiago.....	10
	Región del Maule	11
	Región de la Araucanía.....	12
2.2	Megaproyectos en Desarrollo.....	15
2.2.1	Megaproyectos en Desarrollo Regionales	15
	Región de Arica y Parinacota	15
	Región de Tarapacá	16
	Región de Coquimbo	18
	Región de Valparaíso.....	21
	Región Metropolitana de Santiago.....	23
	Región del Biobío.....	27
	Región de La Araucanía	29
	Región de Los Ríos.....	29
	Región de Los Lagos	31
	Región de Aysén.....	31
	Región de Magallanes y la Antártica Chilena.....	32
2.2.2	Megaproyectos en Desarrollo Interregionales	33
	Megaproyecto: Red Interlagos. Regiones de La Araucanía; Los Ríos; y Los Lagos	33
	Megaproyecto: Ruta 66, Camino de la Fruta. Regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago; y O'Higgins	34
	Megaproyecto: Corredor Austral Ruta 7. Regiones de Los Lagos; y Aysén	35
	Megaproyecto Red de Hospitales. Regiones de Antofagasta; Valparaíso; Metropolitana de Santiago; del Maule.....	36
	Megaproyecto: Red de Estadios Segunda Fase. Regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta (Legado Bicentenario), Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Maule, Los Ríos, Los Lagos, Aysén, y Magallanes.....	37
3.	ANEXO 1	40

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento es la continuación de los anteriores informes de seguimiento de los Megaproyectos Bicentenario del Ministerio de Obras Públicas, los que pueden ser vistos en los siguientes vínculos:

[http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME_BICENTENARIO_DIC_2010_\(final\).pdf](http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2010/INFORME_BICENTENARIO_DIC_2010_(final).pdf)

http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2011/bicentenario_2011.pdf

http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2012/bicentenario_2012.pdf

http://www.dirplan.cl/centrodedocumentacion/Documents/Planes/Bicentenario/2013/Informe_Bicentenario_MOP_2013.pdf

Los Megaproyectos son un conjunto de proyectos emblemáticos a cargo de este Ministerio que buscan impulsar las capacidades productivas del país a nivel regional, traduciéndose en un mayor desarrollo a nivel económico y social. La selección de estas obras consideró aspectos culturales, medios ambientales, urbanísticos, económicos, sociodemográficos, políticos y de gestión, con el objetivo de fomentar un desarrollo más equilibrado del país. Cada uno de estos Megaproyectos se conforman por uno o varios proyectos, y parte de ellos abarcan un territorio interregional.

Este informe da cuenta de la situación de los Megaproyectos Bicentenario del periodo 2002 - 2009 y de los proyectos del Programa Legado Bicentenario del periodo 2010-2014.

Dos de los 131 Megaproyectos que se informaron en el documento Informe Bicentenario MOP 2013 se bajaron de la lista de seguimiento: la Restauración Iglesia San Francisco Barón de Valparaíso y el Teatro Regional de La Serena. Esto debido a que en el caso de la iglesia, el 2 de agosto del año 2013, se produjo un incendio de grandes proporciones cuando la obra llevaba un 70% de avance físico y se estima que cualquier proyecto de restauración integral superaría ampliamente el año de corte de seguimiento; y en el caso del teatro, esta obra no fue mandatada a la Dirección de Arquitectura del MOP para su etapa de ejecución. Además, el Megaproyecto Red de Hospitales cambió de financiamiento solo privado a través del sistema de Concesiones a mixto: privado- mandato.

De esta forma el total de Megaproyectos se redujo a 129, de los cuales entre los años 2002 y 2014 se terminaron 95; de ellos 4 son interregionales (Red de Estadios Primera Fase; Ruta Costera Pichilemu Cobquecura; Ruta Precordillerana Ovalle - San Felipe y Banderas Bicentenario) y 1 de carácter internacional (Casa de la Cultura en Argentina).

Estos 95 Megaproyectos terminados están conformados por 17 con financiamiento privado; 18 mandatados; 59 Megaproyectos ejecutados con financiamiento MOP, de estos últimos 9 se financiaron algunas etapas con Fondos de Desarrollo Regional¹, y uno con financiamiento mixto (privado-sectorial). A la fecha permanecen en desarrollo 35 Megaproyectos, los que pueden estar en estado de ejecución de obras o en una etapa anterior (estudio, diseño, licitación). En este documento se describen brevemente los Megaproyectos terminados el año 2014 y se informa sobre la programación e inversión de los que aún están en desarrollo.

Se anexa información detallada sobre Megaproyectos Bicentenario:

Anexo 1: Megaproyectos Bicentenario en Desarrollo Regionales y Megaproyectos Bicentenario en Desarrollo Interregionales

- Proyectos que conforman los Megaproyectos en desarrollo:
 - Servicio MOP responsable
 - Región de los proyectos
 - Código BIP de los proyectos
 - Nombre del proyecto o proyectos asociados a cada Megaproyecto
 - Estado de avance al 31 de diciembre 2014 de cada proyecto
 - Fuente de financiamiento de los proyectos
 - Inversión sectorial en moneda 2015, ejecutada y programada.
 - Comunas donde se localizan los proyectos

¹ **MOP** (Financiamiento Sectorial MOP; Financiamiento Sectorial en Convenio de Programación; Financiamiento MOP y otro organismo en Convenio de Programación) - **PRIVADO** Financiamiento privado por Sistema de Concesiones - **MANDATO**= Financiamiento extrasectorial por Mandato.

2. MEGAPROYECTOS BICENTENARIO

2.1 Megaproyectos Terminados el Año 2014

Durante el año 2014 se finalizaron 11 Megaproyectos, de ellos cinco se ejecutaron con financiamiento sectorial: Banderas Bicentenario; Edificio Moneda Bicentenario; Parque Renato Poblete; Renovación de Fachadas y Corredor Pehuenche; tres a través de mandato: Liceo Bicentenario Santa María de Iquique, Museo Comunal María Elena, y Centro Cultural Casa Prochelle; uno de ellos por financiamiento mixto (privado-sectorial): la Gran Explanada; y dos privados a través del sistema de concesiones: Autopistas de la Región de Antofagasta y Nuevo Aeropuerto Regional de Temuco.

Región de Tarapacá

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Liceo Bicentenario Santa María de Iquique

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 4.689.829

El edificio ubicado en calle Zegers N° 814 - 818, de la ciudad de Iquique, perteneciente a la Corporación Municipal de Desarrollo Social, destinado a los establecimientos educacionales escuela D - 71 Domingo Santa María y escuela D - 118 Javiera Carrera. El terremoto del 13 de junio del 2005 afectó considerablemente la estructura del edificio. El año 2007 se determinó demoler el edificio existente y construir un nuevo edificio con la impronta de colegio de excelencia académica. La superficie del terreno corresponde a 4.530 m² y unos 7.336 m² construidos, en donde tendrá los siguientes niveles: pre básico con 4 aulas, básico con 12 aulas y enseñanza media también con 12 aulas, de este modo tendrá una capacidad para 1.040 alumnos. Al mismo tiempo el programa arquitectónico comprende 3 salas multitaller, laboratorios, multicancha, patios, servicios higiénicos separados por nivel, salas de profesores, área administrativa y de personal de servicios, comedores, cocina y todas las superficies exigidas por la normativa educacional.



Región de Antofagasta

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Museo Comunal María Elena

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 1.061.335

Proyecto de habilitación del Museo del poblado de María Elena en la ex Escuela. La obra considera la ejecución de la restauración del recinto, para habilitarlo como museo comunal. El equipamiento consiste en vitrinas y gráficas que demanden la puesta en valor de las colecciones a exponer, además de la habilitación de la sala de conferencias. El proyecto consistirá en potenciar la imagen cívica del edificio y en renovar el uso de su patio interior, de modo que se transforme en un lugar íntimo pero de uso semi-público. Al igual que en los otros monumentos, parte del sistema constructivo del edificio será dejado a la vista, así como también su intervención de consolidación estructural.



Región de Antofagasta

Megaproyecto: Autopistas de Antofagasta

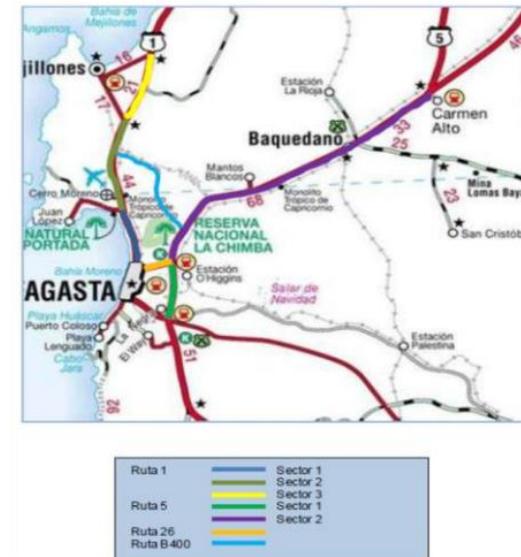
Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

Inversión estimada MMUS\$ 338.-

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta Acceso Sur a Mejillones; el segundo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.



Plano Autopistas Concesionadas



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Edificio Moneda Bicentenario

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 25.642.670

Construcción de edificio junto al Palacio de La Moneda, destinado a acoger diversas reparticiones públicas. La Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas, recibió la solicitud de realizar el proceso de licitación para el desarrollo y construcción del proyecto denominado "Edificio Moneda Bicentenario", en el Barrio Cívico de la comuna de Santiago. El terreno donde se emplaza el edificio está ubicado entre las calles Teatinos, Moneda y Almirante Lorenzo Gotuzzo; tiene una superficie total aproximada de 3.000 m².

El edificio estará destinado a albergar distintas entidades y servicios del Estado y consistirá en un edificio de 10 pisos, más 1 piso técnico, zócalo y 3 subterráneos, con un helipuerto en el nivel superior. La superficie total construida aproximada será de 39.000 m² y considera 283 estacionamientos.



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto, Legado Bicentenario: La Gran Explanada.

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 10.477.959

El proyecto contempla la unión de la Plaza de la Ciudadanía con la Plaza de la Constitución a través del levantamiento de los pavimentos al nivel de las calzadas peatonales, conformando una gran explanada de aproximadamente 94.000 m², junto a una renovación del mobiliario urbano y nueva arborización.

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Renovación de Fachadas

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 3.003.525

Proyecto de recuperación de fachadas originales de edificios de la Caja Cívica. Considera fachadas de Morandé (MOP), Teatinos (varias reparticiones) y edificio de Defensa (Zenteno).



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Parque Fluvial Renato Poblete

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 22.926.804

Construcción del Parque Fluvial Padre Renato Poblete, en Quinta Normal, de 20 ha, que incluye laguna interior de 2,9 ha y 3 presas inflables en el cauce del río Mapocho.

Las iniciativas que contempla el Ministerio son las siguientes:

Etapa 1 terminada: Movimiento masivo de tierra en el Parque Renato Poblete.

Etapa 2 terminada: Construcción Obras Civiles, Paisajismo, Obras Hidráulicas, Arquitectura, Riego, Iluminación - 20 hectáreas. 7 Cauce / 13 Parque.

Etapa 3 terminada: Instalación de toda la parte tecnológica para el funcionamiento del proyecto Aguas del Padre Renato Poblete. Contrato administrado por la Dirección de Obras Hidráulicas MOP.



Región del Maule

Megaproyecto: Corredor Pehuenche

Dirección de Vialidad

Inversión ejecutada en moneda 2015: MM\$ 2.592.529

Basados en la necesidad de fortalecer las vinculaciones entre los países de Chile y Argentina para promover y facilitar el comercio bilateral y regional, permitiendo un contacto permanente entre sus pueblos, se ha alcanzado una creciente cooperación recíproca que se ha traducido en un compromiso de inversiones tendientes a la integración física con Argentina con un acuerdo que se tradujo en el Plan Maestro de Pasos Fronterizos Priorizados, firmada el 26 de agosto de 1994, entre los que se cuenta el Paso Pehuenche. Este proyecto potenciará las oportunidades que generarán este paso internacional y las rutas de integración interregional, en los aspectos económico, productivo y turístico. Servirá además para explorar alianzas estratégicas intra y extra regionales y potenciar los actuales acuerdos de complementariedad; todo esto en busca de abrir nuevos mercados, atraer inversiones, recursos y conocimiento a la región. Además, es necesario para el país contar con un paso alternativo cercano al Paso Los Libertadores para cuando éste se corta por malas condiciones climáticas.



Región de la Araucanía

Megaproyecto: Nuevo Aeropuerto Regional de Temuco

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

Inversión estimada MMUS\$ 119.-

La construcción del nuevo aeropuerto de la Región de la Araucanía incluye, primeramente, el anteproyecto referencial, el cual consiste en la elaboración de los cálculos; diseños; memorias; especificaciones; planos y otros necesarios, a nivel de anteproyecto, en las especialidades de arquitectura; urbanización; ingenierías estructural; sanitaria; hidráulica; eléctrica; etc.

El nuevo aeropuerto tiene entre otras características, capacidad para la operación instrumental de precisión de la actual flota aerocomercial, así como también, para la flota que se proyecte para los próximos años.



Región de Los Ríos

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Centro Cultural Casa Prochelle. Etapa I

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 779.345

Remodelación de la casa Prochelle, construida en 1902 y Monumento Histórico desde 1985, como Centro Cultural para la Corporación Cultural Municipal de Valdivia.

La etapa considera la habilitación de una antigua casona, "Casa Prochelle I" monumento histórico desde el año 1985, como "centro cultural", emplazada en un terreno de 2.294 m², con una superficie construida de 809 m² en dos pisos, colindante con la "Casa Prochelle" y parque del mismo nombre, Museo Histórico, Museo de Arte Contemporáneo (MAC), sector de relevancia histórica en un privilegiado entorno.



Megaproyecto, Legado Bicentenario: Banderas Bicentenario. Regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, O´Higgins, Maule, Biobío, Araucanía, Los Lagos, y Aysén

Dirección de Arquitectura

Inversión ejecutada en moneda 2015: M\$ 5.037.095

El proyecto Bandera Bicentenario es uno de los proyectos de la iniciativa presidencial "Legado Bicentenario" consiste en la construcción de obras complementarias para la conmemoración del Bicentenario, esto se desarrolló a través de mástiles de banderas y sus entornos inmediatos a erigir en un lugar significativo de las capitales regionales.



Bandera Regional de Antofagasta



Bandera de La Serena

2.2 Megaproyectos en Desarrollo

De los 34 Megaproyectos Bicentenario del MOP aún en desarrollo, 4 de ellos cuentan con financiamiento privado; 8 son mandatados; 1 con financiamiento mixto (mandato-privado); 21 son ejecutados con financiamiento MOP, de estos últimos 5 de ellos se financiaron algunas etapas con fondos extra sectoriales. 29 de estos Megaproyectos en ejecución son de carácter regional y 5 interregionales.

A estos 34 Megaproyectos en desarrollo se asocian un total de 126 proyectos a cargo de los distintos servicios del MOP. En anexo se informa el estado de avance, fecha de término aproximada, e inversión de cada uno de los proyectos que conforman estos Megaproyectos Bicentenario MOP. Una breve reseña de los Megaproyectos en desarrollo se informa a continuación:

2.2.1 Megaproyectos en Desarrollo Regionales

Región de Arica y Parinacota

Megaproyecto: Corredor Arica - Tambo Quemado

Dirección de Vialidad

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

La Ruta 11 CH es el principal eje transversal de la región, cumple la función de entregar la conectividad internacional (Arica - La Paz), por el Paso Fronterizo Tambo Quemado, tan necesario para el intercambio comercial. Respondiendo además a la necesidad de conectividad hacia los sectores agrícolas del Valle del LLuta, sectores mineros y de las localidades altiplánicas como Putre, Parinacota, Visviri con los centros de servicio y al creciente interés por acceder a los sectores con atractivos turísticos como parques nacionales y el Lago Chungará.

El proyecto tiene por objetivo recuperar las condiciones de transitabilidad y mejorar el estándar de la ruta, que se caracteriza por un tránsito constante de vehículos de carga, de gran tonelaje, vinculado al comercio internacional de Chile. Consiste en reponer la carpeta existente en los kilómetros mencionados en el detalle de los proyectos, para lo cual el diseño de ingeniería propondrá la

solución técnica y económica más conveniente de acuerdo al nivel de deterioro de la carpeta existente.



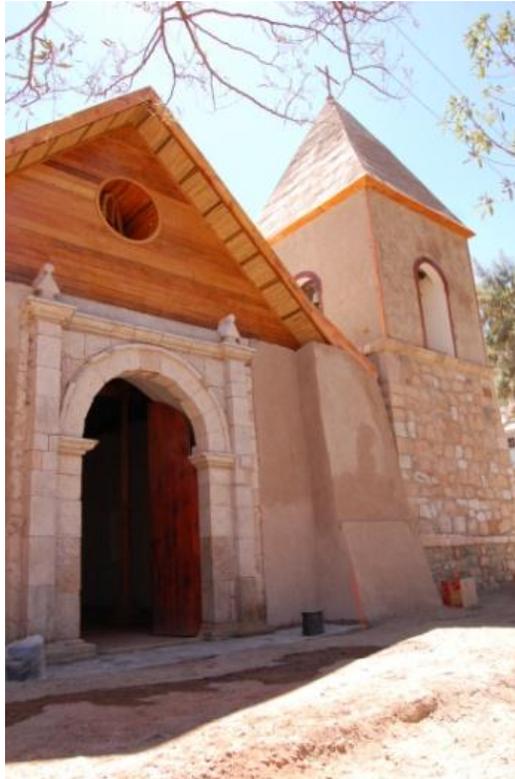
Región de Tarapacá

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Iglesias de la Pampa del Tamarugal

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

Proyecto de rescate patrimonial de ocho iglesias de poblados de la Pampa del Tamarugal. Las iglesias de Laonzana, Mocha, Camiña, Huasquiña, Limacsiña y Usmagama ya han sido restauradas.



Huaviña



Mocha

La restauración de la Iglesia de Sibaya finalizará el segundo semestre del año 2015:



Región de Tarapacá

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Teatro Regional Iquique

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2017

El Teatro Municipal de Iquique fue construido en 1889 y se inauguró formalmente el 1 de enero de 1890, durante la época del salitre, Monumento Histórico desde 1977. En 2007 se cerró parcialmente por problemas mayores.

El proyecto consiste en su recuperación y reapertura a la comunidad.

Casi íntegramente construido con madera de pino oregón traída especialmente desde Estados Unidos. El hemiciclo del Teatro Municipal de Iquique se encuentra a un costado de la Plaza Prat y es allí donde se han realizado eventos culturales y de artes mientras se proyecta su reparación.

El teatro perteneciente a la Ilustre Municipalidad de Iquique próximo a su remodelación es un Edificio Patrimonial existente, que cuenta con una sala principal con capacidad para 784 espectadores, foyer, salones, espacios anexos y de servicio. Su administración se realizará por medio de la Corporación Cultural de Iquique, en formación.



Región de Antofagasta

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Restauración Muelle Melbourne & Clark

Dirección de Obras Portuarias

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

El histórico muelle, Monumento Nacional desde 1978, ha estado cerrado en los últimos años por su mal estado de conservación. El proyecto consiste en la restauración de su estructura y en una renovación arquitectónica y de su mobiliario urbano, en una superficie de 2.234 m². La obra se inició con fecha 7 de mayo de 2013.



Región de Coquimbo

Megaproyecto: Autopista Ruta 5 La Serena – Vallenar

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2016

Con el propósito de continuar con el mejoramiento de la principal ruta longitudinal de Chile (Ruta 5), se ha proyectado licitar y entregar en concesión el mejoramiento y conservación de 190 km de vialidad interurbana, entre la ciudad de La Serena y Vallenar.

El tramo se inicia en el sector urbano de La Serena al norte del cruce de Francisco de Aguirre hasta el acceso sur de la ciudad de Vallenar. Abarca el mejoramiento y homogenización a un perfil de doble calzada incluyendo los sectores de cuestas con pendientes fuertes, con retornos a nivel ubicados cada 8 a 10 km sectores de calles de servicios, áreas especiales para el estacionamiento de camiones, áreas de servicio para los usuarios de la vía, citófonos de emergencias, vehículos de atención de emergencias, camiones grúa, paraderos de buses ubicados fuera de las calzadas, accesos regularizados a predios adyacentes, cierros laterales, señalización, intersecciones desniveladas en los principales cruces, entre otras obras.



Región de Coquimbo

Megaproyecto: Canal La Pampa

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: Por definir

Esta obra permite sanear una gran parte del sector centro sur de la ciudad de La Serena, el proyecto abarca una cuenca aportante de 521 hectáreas, y soluciona los problemas más graves de inundación que afectan a las poblaciones del sector La Pampa, Balmaceda.

Corresponde a la construcción del colector de aguas lluvias de 2.600 m de longitud, esta obra se inicia en calle Seminario con Larraín Alcalde hasta la descarga en la Quebrada de Peñuelas.

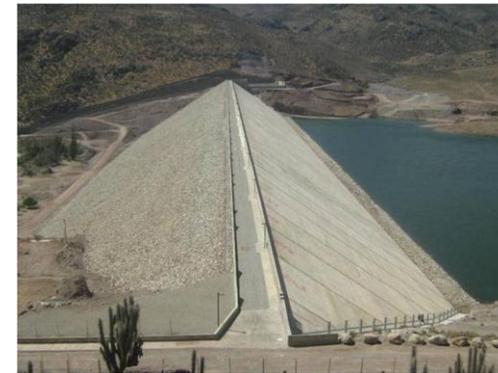


Megaproyecto: Embalse El Bato y Canales

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2016

El embalse quedará emplazado en el río Illapel, 32 km al oriente de la ciudad de Illapel, en el sector El Bato. La presa tendrá una capacidad útil de 25 millones de m³. Beneficiará aproximadamente 683 predios, los que están distribuidos en 26 canales.



Región de Coquimbo

Megaproyecto: Mejoramiento Canal Romeral

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

El proyecto considera el mejoramiento completo del canal El Romeral, que será utilizado además de riego como colector de aguas lluvias, este será abovedado en un sector desde el puente Los Cristis hasta calle Cardenal Caro, luego continúa abierto hasta llegar al nudo de los semáforos, donde se construirá un refuerzo paralelo al parque Sesquicentenario, para luego seguir abierto hasta la quebrada. El Ingenio donde descargará toda el agua recolectada de la parte alta y media de la ciudad.



Megaproyecto: Mejoramiento Ruta 5 Coquimbo La Serena

Dirección de Vialidad

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior al año 2018

El objetivo de este Megaproyecto es mejorar las condiciones de conectividad de la Ruta 5 Norte, relacionando en forma expedita los flujos vehiculares entre las ciudades de la Conurbación Coquimbo - La Serena, ya que la Ruta 5 cumple con la función de ser el principal eje de comunicación vial entre éstas. Se espera aumentar significativamente la conectividad transversal, así como también mejorar las condiciones de transitabilidad de los flujos que circulan por esta ruta. La primera etapa ya concluida considera la construcción de los enlaces 4 esquinas y Videla. La segunda etapa considera el mejoramiento integral de la Ruta 5 Norte en el tramo Coquimbo - La Serena. El perfil se ha definido como una doble calzada en dos pistas por sentido o, según se analice posteriormente, también podría llevar dos pistas por sentido con calles locales. Considerando los nuevos desarrollos urbanos en el entorno de la ruta se debe dotar de soluciones a desnivel con la vialidad principal. Este nuevo perfil, considera elementos urbanísticos de integración, como pasarelas peatonales, iluminación, paisajismo y otros elementos de seguridad.



Región de Valparaíso

Megaproyecto: Embalse Chacrillas

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

El embalse Chacrillas es una obra de regulación para el Valle de Putaendo, ubicado sobre el río Rocín, siendo un afluente del Valle de Putaendo. La capacidad estimada del embalse, como volumen útil es de 27 millones de metros cúbicos. El beneficio esperado es el aumento de la seguridad de riego de 6.050 ha, y un incremento de superficie cultivada de 1.060 ha. El costo estimado de la obra es de 36 millones de dólares.



Región de Valparaíso

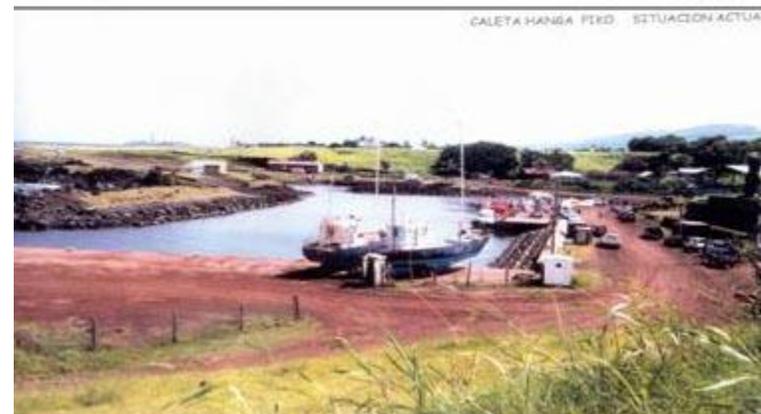
Megaproyecto: Conectividad Marítima Isla de Pascua

Dirección de Obras Portuarias

Término aproximado del Megaproyecto: posterior a 2018

Corresponde a la construcción de un puerto multipropósito, tanto para el abastecimiento de la isla (cabotaje) como para pasajeros y para la atención de naves turísticas.

En la actualidad, Isla de Pascua requiere de instalaciones portuarias que permitan asegurar su abastecimiento y la llegada directa de pasajeros, debido a que no posee un puerto de aguas tranquilas, natural o artificial donde puedan llegar embarcaciones de distintas dimensiones y bajo distintas condiciones climáticas. El sistema de operación actual de abastecimiento se desarrolla en alta mar, a través de una transferencia de carga desde la embarcación mayor a las barcasas de SASIPA, las que posteriormente realizan la carga y descarga a tierra en la localidad de Hanga Piko, donde sólo embarcaciones menores y de poco calado pueden ingresar a aguas abrigadas.



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto: Centro Cultural Gabriela Mistral

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2017

El proyecto consistió en la renovación del Edificio Diego Portales de Santiago, para albergar el Centro Cultural Gabriela Mistral; espacio que destinado a la formación, difusión y representación de las artes escénicas, la música y las artes visuales, tanto nacionales como internacionales, encabezando una red nacional de centros culturales promovidos por el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes. La primera etapa fue terminada e inaugurada en 2010.



La etapa 2 consiste en una sala de espectáculos con capacidad para 2000 personas. Actualmente en diseño, cuenta con bases para llamar al registro especial aprobadas por la Contraloría General de la República. A la fecha no se han iniciado las obras de la etapa 2.

Megaproyecto: Restauración de la Catedral de Santiago

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

La Catedral de Santiago constituye uno de los edificios más relevantes tanto de la ciudad de Santiago como a nivel país. Junto a la Iglesia San Francisco de Santiago, se yergue como uno de los templos religiosos más emblemáticos de la comuna y del centro histórico de la ciudad capital.

La Catedral es fachada de la Plaza de Armas, espacio fundacional que acoge actividades cívicas, culturales, de comercio, de recreación, de habitación y de expansión de los habitantes de la ciudad de Santiago. La Catedral se ubica en la esquina de las calles Bandera y Catedral junto a la Plaza de Armas de Santiago. El edificio data de 1748 y fue declarado Monumento Histórico en 1951. El objetivo del proyecto es restaurar las fachadas norte, oriente y las torres de la Catedral Metropolitana de Santiago que se encuentran en estado de colapso constructivo y estético.



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto: Programa Santiago Centro Oriente

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Término aproximado del Megaproyecto: 2016

Este Megaproyecto tiene como objetivos:

- Mejorar el acceso a las zonas de empleo y servicios del Centro - Oriente de Santiago ('Centro Extendido'), especialmente en los sectores de Santiago Centro, Providencia, El Golf - El Bosque y Santiago Oriente.
- Resolver intersecciones conflictivas entre autopistas y con vialidad estructurante existente.
- Completar la red de autopistas concesionadas, habilitando nuevos ejes en corredores fundamentales Norte Sur y Oriente Poniente.

Aumentar la capacidad en ejes saturados, considerando demandas futuras de proyectos inmobiliarios residenciales y empresariales.



Megaproyecto: Construcción Parque La Aguada

Dirección de Obras Hidráulicas
Término aproximado del Megaproyecto: 2017

El proyecto contribuirá a mitigar el impacto de las aguas lluvias en la zona de emplazamiento de las obras y en su zona de influencia aguas abajo, contribuyendo de esta forma a la protección de infraestructura pública y privada. Asimismo, supondrá un mejoramiento de la calidad de vida de la población beneficiaria.

El proyecto Parque la Aguada tiene por finalidad aliviar el Zanjón de la Aguada durante la ocurrencia de tormentas que superen los 2 años de periodo de retorno, en el sector de aguas arriba de la bóveda del Zanjón, por falta de capacidad de evacuación de la misma. Adicionalmente se recuperarán espacios urbanos deteriorados, mediante la implementación de un parque lineal en toda la faja del proyecto, incorporando infraestructura deportiva, de recreación y paisajismo.



Región Metropolitana de Santiago

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Adquisición y Rehabilitación Palacio Pereira

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2018

Adquisición y rehabilitación del abandonado Palacio Pereira, a 3 cuadras de La Moneda. Será sede de la institucionalidad cultural del Estado.

Con la restauración del Palacio Pereira, se recuperará la esquina de San Martín y Huérfanos, rescatándose del abandono y deterioro progresivo de los restos del edificio neoclásico, declarado Monumento Nacional en 1981. Fue construido entre 1872 y 1874 por encargo del senador don Luis Pereira, originalmente ocupó una superficie de 2.741 m². Tras resultar con serios daños en el terremoto de marzo de 1985, el Palacio se deterioró progresivamente y su parte trasera fue desmantelada.

El anteproyecto contempla la restauración de su fachada y entrada principal, la reconstrucción de un sector de acuerdo a la arquitectura original y la construcción en la parte trasera -hoy destruida- de un edificio de líneas contemporáneas, de arquitectura sustentable y en altura, que contrastará con el estilo neoclásico del Palacio, dando especial relevancia a su valor.

Su implementación se realizará en forma coordinada con la Comisión de Patrimonio Arquitectónico del Consejo de Monumentos Nacionales, conforme a lo establecido en la Ley.

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Edificio Cocheras

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: Por definir

Edificio destinado a mejorar la eficiencia del MOP concentrando los servicios evitando distancias y dispersión funcional, lo que se traduce en un importante ahorro en arriendos, tiempo de desplazamientos, etc.

Luego del término anticipado del primer contrato se licita a fines de 2014 con resultado no conveniente al interés fiscal. Actualmente se debe reevaluar el proceso. Inicio por definir.



Región del Maule

Megaproyecto: Embalse Ancoa

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2018

Su capacidad es de 80 millones de m³ útiles y se ubicará en el río del mismo nombre, a unos 35 km al oriente de la ciudad de Linares. La obra principal es una presa de rellenos de gravas compactadas impermeabilizada mediante una pantalla de hormigón dispuesta sobre su cara de aguas arriba. Tendrá una altura de 126 m, una longitud de 340 m en el coronamiento del muro y un ancho superior a 10 m. La presa será complementada con obras anexas consistentes en túnel de desvío, entrega a riego y desagüe, evacuador de crecidas, variante de camino público, mejoramiento de camino de acceso y otras.

Dará seguridad de riego a más de 37 mil hectáreas de la Provincia de Linares. Beneficiará alrededor de 3 mil propietarios mayoritariamente pequeños agricultores.



Megaproyecto, Legado Bicentenario: Parque Fluvial Borde Río Constitución

Dirección de Obras Portuarias

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

Proyecto de parque fluvial se enmarca dentro del "Plan de Reconstrucción Sustentable", e incorpora la mitigación anti tsunami, mejoramiento del borde costero, puente peatonal a la Isla Orrego, paseo peatonal y ciclo vía a lo largo del parque, entre otras obras.

Región del Biobío

Megaproyecto: Sistema Fluvial Andalién

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

Objetivo del proyecto es contribuir a disminuir el impacto causado por crecida y desborde del río Andalién, para proteger a la población e infraestructura aledaña.

Las obras en el río Andalién consisten en la ejecución de una canalización con obras regidas en una longitud de 5 kilómetros, además de encauzamiento y rectificación de cauces en 7 kilómetros. En el estero Nonguén la ejecución de una canalización de obras regidas en 2 km, abarca el sector desde la desembocadura del río Andalién y se prolonga hacia aguas arriba. En el estero Palomares se proyecta el mejoramiento de canal de drenaje en 1 kilómetro de longitud.



Región del Biobío

Megaproyecto: Nuevo Puente Industrial sobre el Biobío

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas
Término aproximado del Megaproyecto: 2017

El proyecto, con una longitud de aprox. 4,4 km, se hace cargo del consenso ciudadano que reclama un nuevo puente sobre el río Biobío, que aumente la conectividad en sentido norte-sur. El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el río Biobío y privilegiará, especialmente, el transporte de carga. Tendrá una longitud aproximada de 2,3 kilómetros y un ancho de 25 metros.



Megaproyecto, Legado Bicentenario: Teatro Regional de Concepción

Dirección de Arquitectura
Término aproximado del Megaproyecto: 2017

Construcción del Teatro Regional de Concepción, de capacidad para 1.200 espectadores. El proyecto se emplaza en el remate del eje bicentenario de la ciudad de Concepción, en el borde del río Biobío, sector costanera. Su diseño incluye dos salas de teatro (una principal y otra de ensayo), más otras dependencias de apoyo para la administración y bodegaje de instrumentos especializados. Cuenta con una superficie aproximada de 9.187 m² dispuestos en seis niveles. Esta etapa considera los diseños de arquitectura, ingeniería y especialidades, además incorpora para este tipo de proyectos especialidades como eficiencia energética, artes escénicas y acústica.

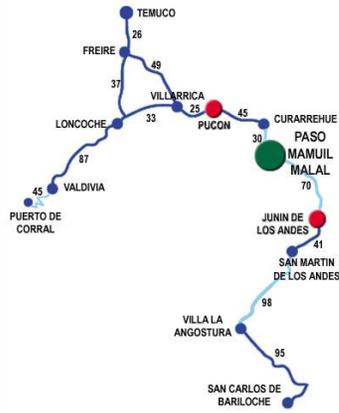
Región de La Araucanía

Megaproyecto: Corredor Mamuil Malal

Dirección de Vialidad

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

Este proyecto se encuentra entre los objetivos de la Estrategia Regional de Desarrollo, clasificado como una vía de consolidación de la infraestructura necesaria para el desarrollo y la integración, inserta en la Integración a la Economía Global y Actualización Tecnológica para el Desarrollo Productivo, perteneciente a Corredores Viales.



Región de Los Ríos

Megaproyecto: Colector Barrios Bajos de Valdivia

Dirección de Obras Hidráulicas

Término aproximado del Megaproyecto: Por definir

El proyecto constituye la segunda etapa del Megaproyecto Colector Barrios Bajos de Valdivia (plan maestro de aguas del sector de Barrios Bajos) y en conjunto con el Colector Clemente Escobar tiene el objetivo de disminuir las prolongadas y habituales inundaciones invernales en los sectores bajos de la ciudad. Consiste en la ejecución de aproximadamente 3 km de colector, mas las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos donde corresponda. Consiste en la ejecución de un colector de aguas lluvias por calle Phillipi y seis colectores laterales, más las modificaciones de servicios e interferencias, con reposición de pavimentos.

El colector drena un área de 709.765 m², la longitud del colector principal es de 1.784 m y 2.263 m de colectores laterales, sumando un total de 4.047 m. Los beneficiarios directos se estiman del orden de 15.000 habitantes. El sistema incluye los colectores ya terminados: Clemente Escobar, Phillipi y Catrico; y el colector Santiago Bueras aún en diseño.



Fuente: Plan de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021 de la Región de Los Ríos

Región de Los Ríos

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Puente Cau Cau

Dirección de Vialidad

Primer Puente basculante del país, de dos hojas de 35 m c/u, mejorando así conectividad entre Valdivia y las localidades de Niebla y Corral, y permitiendo la continuidad de la navegación fluvial. El diseño contempla paisajismo integrado, y facilita el acceso norte a la Isla Teja.



Megaproyecto, Legado Bicentenario: Restauración Castillo de Niebla

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

Monumento Nacional desde 1950. Se realizarán obras de conservación de vestigios del fuerte, habilitación de nuevos senderos para visitantes y reforzamiento del borde costero.

Esta iniciativa es parte de las políticas culturales y del programa PVP cumpliendo con el objetivo principal de proteger y poner en valor los bienes patrimoniales declarados MN. En la etapa de diseño se realizarán estudios previos que contemplan levantamiento crítico, análisis arqueológico, histórico, estructural y arquitectónico para luego desarrollar el proyecto de restauración.

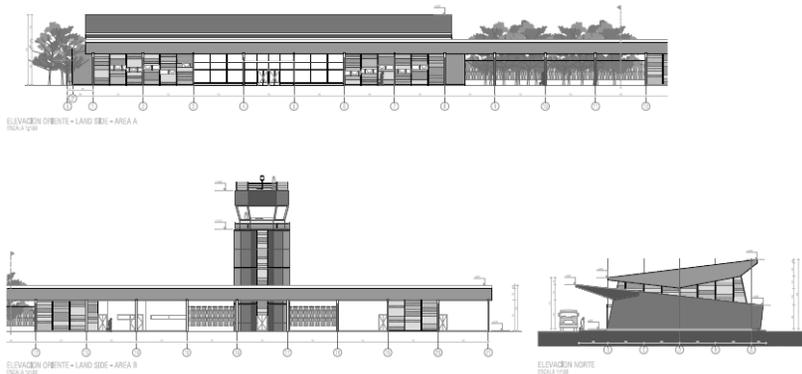
Región de Los Lagos

Megaproyecto: Nuevo Aeródromo de Chaitén

Dirección de Aeropuertos

Término aproximado del Megaproyecto: 2015

El proyecto consiste en la construcción de una pista de asfalto de 1.200 m de largo y 30 m de ancho, con calle de rodaje (290 m de largo y ancho de 18 m); plataforma (75 m x 50 m); terminal de pasajeros (263 m²); torre de control (19 m²); ayudas visuales (PAPI, demarcación de pista e iluminación); caminos de acceso y soluciones sanitarias (pozo y planta de tratamiento) y eléctricas (generadores) para el funcionamiento de un aeródromo a aproximadamente 6 km de Santa Bárbara.



Fuente: <http://seia.sea.gob.cl/documentos/documento.php?idDocumento=4690254>

Región de Aysén

Megaproyecto, Legado Bicentenario: Museo Regional de Aysén

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2016

Recuperación de hacienda ganadera histórica como Museo Regional. Contempla intervenciones en varios edificios. El proyecto permitirá aportar a la puesta en valor del patrimonio, desarrollo cultural, educativo, social y económico de los habitantes de la Región de Aysén, permitiendo responder a una carencia sostenida en la región respecto de la inexistencia de infraestructura e institucionalidad dedicada a la protección, depósito, investigación y exhibición del patrimonio y colecciones.

El proyecto consiste en la restauración de un conjunto histórico compuesto por seis construcciones patrimoniales, cuya data se encuentra asociada al origen de la colonización en la Región de Aysén (1903-1914), la edificación de un edificio nuevo para acoger las funciones especializadas del futuro museo regional y la habilitación de áreas exteriores que permiten conformar un espacio de museo - parque para la recepción de visitantes de la región y visitantes, lo que da un especial valor turístico al conjunto, que cuenta con un escenario natural de alto valor, y además relacionado con amplios sectores de población.



Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Megaproyecto: Corredor Tierra del Fuego Cabo de Hornos

Dirección de Vialidad, Obras Portuarias

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

Se contempla la materialización de la construcción de una nueva vía de conexión entre Viciuña y Yendegaia para acceder por tierra a la Cordillera de Darwin y el Canal Beagle, apoyando la integración nacional. La inserción de este corredor propicia un desarrollo turístico que pone en valor la riqueza paisajista y cultural de Chile, a través de la accesibilidad, y por ende se coloniza parte del territorio que hoy día se encuentra al margen de la conectividad.

Esta obra será complementada con algunas obras portuarias. Entre otras obras destaca la Construcción de la Rampa en Yendegaia en la Provincia Antártica, al sur de la Isla de Tierra del Fuego. El proyecto busca dar conectividad al sector y específicamente integrar en modo marítimo-terrestre la senda de penetración Viciuña-Yendegaia con la isla Navarino. Se proyecta construir esta obra con el Cuerpo Militar del Trabajo, contribuyendo a desarrollar los sectores turístico, forestal y ganadero de la zona.



2.2.2 Megaproyectos en Desarrollo Interregionales

Megaproyecto: Red Interlagos. Regiones de La Araucanía; Los Ríos; y Los Lagos

Dirección de Vialidad

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

El mejoramiento de esta ruta contribuye a elevar los niveles de servicialidad y transitabilidad existentes, incidiendo significativamente sobre las condiciones de accesibilidad al área. Se fortalecerán el desarrollo del sector turístico y el mejor aprovechamiento de los recursos humanos y naturales. Fundamentalmente consiste en el mejoramiento y habilitación del troncal de la Ruta Interlagos y conformar un corredor eficiente en toda su conexión entre la ciudad de Victoria y el límite con la Región de Los Lagos. Este corredor tiene una longitud aproximada de 340 km.



Megaproyecto: Ruta 66, Camino de la Fruta. Regiones de Valparaíso, Metropolitana de Santiago; y O'Higgins

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas

Término aproximado del Megaproyecto: Por definir

Con el propósito de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agrofrutícolas, hacia los dos más importantes puertos del país, Valparaíso y San Antonio ambos ubicados en la V región, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta, desde su conexión en Ruta 5 (Pelequén) hasta acceso al Puerto de San Antonio.

La Concesión contempla la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los 135 km de extensión que tiene este tramo de la ruta.

Se considera el mejoramiento general en aspectos tales como: señalización, el rediseño de cruces a nivel, iluminación, paraderos de buses, pasarelas, terceras pistas en el sector de cuesta y la posible incorporación de variantes o By Pass en los tramos Peumo - Las Cabras, El Carmen - El Manzano y el nuevo acceso Sur al puerto de San Antonio denominado Variante San Juan.

En trámite de extinción de la concesión. Se evaluará un nuevo modelo de licitación.



Megaproyecto: Corredor Austral Ruta 7. Regiones de Los Lagos; y Aysén

Dirección de Vialidad, Obras Portuarias

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

La iniciativa trata de consolidar la Ruta 7 entre la Región de Los Lagos y la Región de Aysén.

Gran parte de las obras son mejoramientos en diversos tramos, además de algunas reposiciones y construcciones.



Megaproyecto Red de Hospitales. Regiones de Antofagasta; Valparaíso; Metropolitana de Santiago; del Maule

Coordinación de Concesiones de Obras Públicas y Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: Posterior a 2018

Red de hospitales concesionados que consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo, la concesión contempla también la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. Estos son los siguientes hospitales:

Hospital de Antofagasta: La superficie construida será de 114.000 m², y considera la inclusión de 45 boxes de consulta, 24 boxes de urgencia, 16 boxes dentales, 18 pabellones y 671 camas indiferenciadas.

Hospitales de Maipú y La Florida: La obra contempla la materialización de dos proyectos correspondientes al Hospital de Maipú y al de La Florida, incluyéndose en cada caso el desarrollo de proyectos definitivos, la construcción de las obras, la provisión de mobiliario no clínico, y la operación de servicios básicos y especiales obligatorios de apoyo tales como: cafetería, seguridad y vigilancia, estacionamientos, sala cuna, etc. El diseño, provisión, montaje y mantenimiento del equipamiento clínico, así como los servicios clínicos mismos, serán de exclusiva responsabilidad del MINSAL.

El Hospital de Maipú, corresponde a un establecimiento hospitalario de mediana complejidad (tipo 2), dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Central (SSMC). Estará conformado por dos instituciones con estructura y organización propia, el actual CRS de Maipú y el nuevo Hospital de Maipú, que confluyen y se complementan en una asociación destinada a resolver las necesidades asistenciales de la sub-red Maipú - Cerrillos. El nuevo

establecimiento Hospitalario tendrá una dotación de 375 camas y una superficie edificada de aprox. 70.000 m².

En el caso del Hospital de La Florida, el proyecto consiste en un Hospital de mediana complejidad (tipo 2) orientado especialmente a las necesidades asistenciales de la comuna de La Florida. El Hospital estará conformado por un área de atención abierta (Centro de Referencia de Salud) y otra de atención cerrada (nuevo Hospital de La Florida), complementadas por servicios de apoyo clínico y de servicios generales, dirigidos por una administración centralizada y única, dependiente del Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente. El nuevo establecimiento hospitalario tendrá una dotación de 391 camas y una superficie edificada cercana a los 72.000 m². Hospitales Salvador-Geriátrico; Santiago Occidente (ex Félix Bulnes); y Hospital Doctor Sótero del Río en la Región Metropolitana de Santiago.

Hospital del Salvador - Geriátrico: El proyecto consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo de los hospitales del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica. Además, la concesión contempla la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico. La capacidad del recinto se estima en 640 camas.

Hospital Félix Bulnes: Este Hospital fue 100% inhabilitado por la catástrofe del 27 de Febrero de 2010, por lo tanto requiere ser reconstruido.

Durante el año 2014 se suscribió entre el Ministerio de Obras Públicas y el Ministerio de Salud un convenio marco para llevar adelante las licitaciones de los hospitales Bi-Provincial Quillota-Petorca en la Región de Valparaíso y Curicó en la Región del Maule, ex Red Quinta y ex Red Sur respectivamente.

Megaproyecto: Red de Estadios Segunda Fase. Regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta (Legado Bicentenario), Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Maule, Los Ríos, Los Lagos, Aysén, y Magallanes

Dirección de Arquitectura

Término aproximado del Megaproyecto: 2016

La Comisión Red de Estadios Bicentenario ha elaborado un conjunto de criterios e iniciativas de renovación en infraestructura deportiva en todas las regiones del país en distintas disciplinas. En una segunda fase, se determinó intervenir cinco categorías de instalaciones deportivas:

- Construcción de Estadios,
- Complejos Deportivos,
- Centros de Alto Rendimiento, y
- Polideportivos para práctica masiva.

La selección de proyectos para la segunda fase se basó en los siguientes criterios:

- recintos ubicados en comunas o regiones donde existen Planes Especiales de Gobierno como lo son el Plan Arica, Plan Arauco y Zonas Extremas; recintos ubicados en comunas que no fueron beneficiadas con inversiones en la primera fase del proyecto;
- recintos ubicados en comunas con una alta proporción de su población en situación de pobreza, según encuesta CASEN 2006;
- recintos ubicados en comunas que permitan maximizar el acceso de la población y recintos que a la fecha contaran con algún avance en sus planes de obras. Esta segunda fase contempla el mejoramiento de infraestructura en distintas ciudades de Chile:



Estadio Carlos Dittborn de Arica



Estadio Regional de Antofagasta

Regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta (Legado Bicentenario), Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Maule, Los Ríos, Los Lagos, Aysén, y Magallanes



Estadio de Copiapó - Luis Valenzuela Hermosilla



Coliseo Estadio Nacional



Estadio de Quillota - Lucio Fariña



Estadio La Granja de Curicó

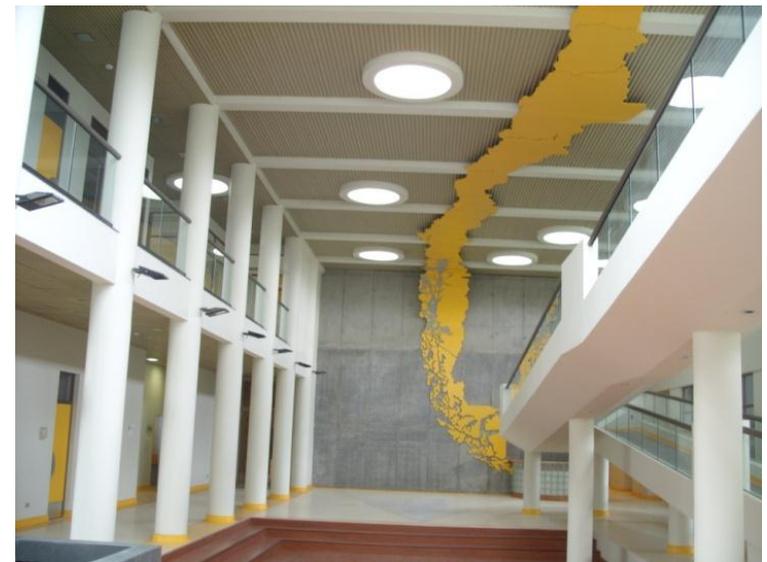
Regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta (Legado Bicentenario), Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Metropolitana de Santiago, Maule, Los Ríos, Los Lagos, Aysén, y Magallanes



Centro Deportivo Estadio Fiscal de Talca



Polideportivo Puerto Aysén



Centro Motricidad Temprana de Punta Arenas: Polideportivo 18 de Septiembre de Punta Arena

3. ANEXO 1

Megaproyectos Regionales en Desarrollo:

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO REGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
1	ARICA - TAMBO QUEMADO	DV	ARICA Y PARINACOTA	30000868-0	REPOSICION RUTA 11 CH SECTOR ARICA - TAMBO QUEMADO -	TERMINADO	SECTORIAL	6.380.394	6.656.757	ARICA, PUTRE
				30077061-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 170 AL 192	Tramo I: Sector complejo, se licitará regionalmente y se espera que las obras comiencen en primer semestre 2015. Tramo II: Durante el año 2015 se licitará la obra a través de la modalidad de registro especial, se espera inicio de obras a comienzos del 2016.	MIXTO (SECT-FNDR)	1.385.960	25.387.399	PUTRE
				30076726-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA TAMBO QUEMADO KM 36-60	En Licitación la obra: Reposición Ruta 11 CH S: Arica Tambo Quemado KM 36-60. Comienzo del contrato: 2015	MIXTO (SECT-FNDR)	439.318	53.883.210	ARICA
				30078323-0	REPOSICION RUTA 11 CH, S: ARICA-TAMBO QUEMADO KM 60-76 (FNDR)	Con fecha 9/12/2014 se aprobó la DIA del proyecto, que está en presupuesto 2015. Es necesario definir aportes del FNDR (Existe Convenio de Programación MOP-GORE)	FNDR	339.906.000	351.148.808	ARICA
				30084870-0	REPOSICION RUTA 11CH ARICA - T. QUEMADO QUEBRADA AROMA PUTRE	TERMINADO	SECTORIAL	-	1.698.194	INTERCOMUNAL
				30083629-0	REPOSICION RUTA 11-CH SECTOR ARICA-T. QUEM. S: ACCESO MINA COTACOTANI -KM 147 al 170	Ejecución de Obras en avance físico 22%.	SECTORIAL	12.156.955	17.047.907	PUTRE
2	IGLESIAS DE LA PAMPA DEL TAMARUGAL	DA	TARAPACÁ	30067342-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE HUAVIÑA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO	-	315.209	HUARA
				30075593-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE LAONZANA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO			HUARA
				30077602-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE MOCHA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO			HUARA
				30079015-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE CAMIÑA, PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO			CAMIÑA
				30078147-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE HUASQUIÑA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO. Obra terminada en octubre de 2014.	MANDATO			HUARA
				30077608-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE LIMACSIÑA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO			HUARA
				30075593-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE SIBAYA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	Obra en ejecución. Entrega programada para segundo trimestre de 2015.	MANDATO			HUARA
				30062253-0	RESTAURACIÓN IGLESIA DE USMAGAMA PROVINCIA DEL TAMARUGAL	TERMINADO	MANDATO	-	-	HUARA
3	TEATRO REGIONAL IQUIQUE	DA	TARAPACÁ	30102710-0	REMODELACIÓN TEATRO MUNICIPAL DE IQUIQUE	Licitación publicada el 12.03.2015. Se realizará apertura técnica el 28.04.2015 y económica el 07.05.2015. Se espera entregar obras inicio año 2017, dependiendo de los resultados de la licitación.-	MANDATO			IQUIQUE
4	RESTAURACIÓN MUELLE MELBOURNE & CLARK	DOP	ANTOFAGASTA	30073591-0	RESTAURACION MUELLE SALITRERO MELBOURNE Y CLARCK	95% de avance físico. (Obra finalizada con fecha 21 de enero de 2015)	SECTORIAL	4.883.866	5.193.411	ANTOFAGASTA
5	AUTOPISTA RUTA 5 LA SERENA - VALLENAR	CCOP	COQUIMBO	29000180-0 (EST)	RUTA 5 NORTE, TRAMO LA SERENA-VALLENAR	En construcción con inicio de obras el 19-abr-2013. Avance al 31-dic-2014 de 71,5%. Con Puestas en Servicio estimadas para los años 2015 (Provisoria) y 2016 (Definitiva).	PRIVADO-CCOP	835.442	835.442	INTERCOMUNAL

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO REGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
6	CANAL LA PAMPA	DOH	COQUIMBO	30061166-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS Lluvias LA PAMPA LA SERENA	Proyecto postergado para continuarlo en el 2016.	SECTORIAL	1.831.196	9.571.989	LA SERENA
7	EMBALSE EL BATO Y CANALES	DOH	COQUIMBO	20161700-0	CONSTRUCCION EMBALSE EL BATO - RIO ILLAPEL -	Embalse terminado y canales de la red de distribución principales terminados. Se ejecutarán las obras asociadas a las entregas prediales. Se licitó contrato para las entregas prediales se encuentra en la CGR para toma de razón la adjudicación.	SECTORIAL	70.056.574	75.881.540	ILLAPEL
8	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL	DOH	COQUIMBO	20180130-0	MEJORAMIENTO CANAL EL ROMERAL COMUNA DE OVALLE	En licitación los 2 contratos finales del proyecto, se ha programado su término en diciembre de 2015.	SECTORIAL	5.571.100	9.283.755	OVALLE
9	MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA	DV	COQUIMBO	30074621-0	CONSTRUCCION ENLACE RUTA 5 / RUTA D-35 (CAMINO LA CANTERA) COQUIMBO	TERMINADO	SECTORIAL	6.406.976	6.406.976	COQUIMBO
				20184024-0	MEJORAMIENTO AMPLIACION RUTA 5 SECTOR: COQUIMBO - LA SERENA.	TERMINADO	SECTORIAL	5.692.963	5.953.888	LA SERENA, COQUIMBO
				30062448-0	MEJORAMIENTO ENLACE RUTA 5 AMUNATEGUI.-	En cartera de proyectos de la Dirección de Vialidad 2016-2022 programa: Ejecución Obras para el año 2021.	SECTORIAL	451.612.900	497.808.400	LA SERENA, COQUIMBO
				30040153-0	MEJORAMIENTO INTERSECCION AVDA. VIDELA EN RUTA 5 IV REG.	TERMINADO	SECTORIAL	5.735.969	5.735.969	COQUIMBO
10	CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	DOP	VALPARAÍSO	30171727-0	MEJORAMIENTO SECTOR HANGA PIKO, ISLA DE PASCUA	La consulta indígena y el diseño de ingeniería de esta iniciativa de inversión se encuentran por licitar durante el primer semestre de 2015. Término estimado de la obra posterior a 2018.	SECTORIAL	-	8.075.515	ISLA DE PASCUA
11	EMBALSE CHACRILLAS	DOH	VALPARAÍSO	20119676-0	CONSTRUCCION EMBALSE CHACRILLAS DE PUTAENDO	A diciembre 2014: obras de la presa con un 97% de avance físico	SECTORIAL	51.514.298	70.863.371	PUTAENDO
12	ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN PALACIO PEREIRA	DA	METROPOLITANA DE STGO.	30114382-0	RESTAURACIÓN PALACIO PEREIRA Y REPOSICIÓN EDIFICIO CMN Y DIBAM	Diseño terminado. Se espera publicar licitación año 2015.	MANDATO	-	-	SANTIAGO
13	CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	DA	METROPOLITANA DE STGO.	30074613-0	CONSTRUCCIÓN CENTRO GABRIELA MISTRAL ETAPA II	SE estima el inicio de obras para octubre 2015, el término obra equipada para el primer semestre 2017, y la entrega para explotación para el segundo semestre 2017.	SECTORIAL	29.010.569	64.654.749	SANTIAGO
14	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA	DOH	METROPOLITANA DE STGO.	30039847-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA REGION METROPOLITANA	TERMINADO	SECTORIAL	3.574.624	5.151.119	INTERCOMUNAL
				20129425-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA SECTOR PONIENTE -	TERMINADO	SECTORIAL	4.519.017	27.927.497	SANTIAGO, CERRILLOS, MAIPU
				30076327-0	CONSTRUCCION PARQUE LA AGUADA, REGION METROPOLITANA	Son cinco etapas y tiene una terminada: Primer contrato con un avance físico de 100%	SECTORIAL	14.872.330	17.892.395	PEDRO AGUIRRE CERDA, SAN JOAQUIN, SAN MIGUEL
				30126600-0	CONSTRUCCION HIDROPARQUE LA AGUADA ETAPA II REGIÓN METROPOLITANA	El Parque La Aguada etapa II, se encuentra en adjudicación.	SECTORIAL	7.461.873	31.279.900	PEDRO AGUIRRE CERDA, SAN JOAQUIN, SAN MIGUEL
15	EDIFICIO COCHERAS	DA	METROPOLITANA DE STGO.	30121737-0	CONSTRUCCIÓN EDIFICIO COCHERAS MORANDE 83	Luego del término anticipado del primer contrato se licita a fines de 2014 con resultado no conveniente al interés fiscal. Actualmente se debe reevaluar proceso.	SECTORIAL	635.791	1.293.120	SANTIAGO
16	PROGRAMA SANTIAGO CENTRO - ORIENTE	CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	Sistema O-P: 29000116-0 29000155-0 29000238-0 Sistema N-S 29000114-0 29000237-0	PROGRAMA SANTIAGO CENTRO - ORIENTE	Se encuentran con puesta en servicio al usuario todas las obras de etapa 1: los Puentes en caletas Manquehue, mejoramiento salida La Concepción y la conexión Costanera Norte – Autopista Central. Tres de las cinco obras de la etapa 2 iniciaron el 28-05-14. El estado de avance al 31-12-14: 16%	PRIVADO-CCOP	150.804.244 11.322.657 8.535.448 207.343.899 28.898	150.871.238 11.322.657 8.845.598 236.945.624 104.151	INTERCOMUNAL

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO REGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
17	RESTAURACION CATEDRAL DE SANTIAGO	DA	METROPOLITANA DE STGO.	30083260-0	RESTAURACIÓN CATEDRAL METROPOLITANA DE SANTIAGO. (Restauración torre y fachadas norte y oriente) (Financiamiento Programa Puesta en Valor del Patrimonio- BID)	Obra con un 90% de avance con término programado segundo trimestre de 2015.	MANDATO			SANTIAGO
18	EMBALSE ANCOA	DOH	MAULE	30061419-0	CONSTRUCCION SISTEMA DE REGADIO ANCOA PROVINCIA DE LINARES	Las obras del Embalse Ancoa que se programaron terminar durante el año 2014 están terminadas, sin embargo falta construir algunas obras complementarias como la piscina disipadora de energía, que se hacen posterior a la construcción del Megaproyecto, para la cual se ha contratado al INH para realizar los estudios de modelos físicos que entregará la información que se requiere para su ejecución. Se inició la licitación del contrato de estaciones de monitoreo y se terminó el contrato de colocación de los piezómetros Casagrande.	SECTORIAL	93.654.640	107.325.817	LINARES, COLBUN, LONGAVI, SAN JAVIER, YERBAS BUENAS
19	PARQUE FLUVIAL BORDE RIO CONSTITUCIÓN	DOP	MAULE	30133020-0	MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR FLUVIAL CONSTITUCION	La construcción de obras de defensa costera en el sector fluvial de Constitución, entre la desembocadura y el sector El Pasaje, tiene un 81% de avance físico al 31 de diciembre de 2014. (Obra finalizada con fecha 08 de febrero de 2015. Esta obra será complementada con un nuevo tramo de defensas en el sector fluvial.)	SECTORIAL	2.060.996	2.892.693	CONSTITUCION
20	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	CCOP	BIOBÍO	-	NUEVO PUENTE INDUSTRIAL SOBRE EL BIOBÍO	Se estima la Puesta en Servicio Provisoria para el 02-12-2018 y Puesta en Servicio Definitiva para el 02-06-19.	PRIVADO-CCOP	3.126	1.004.250 460.548 3.126	CONCEPCIÓN
21	SISTEMA FLUVIAL ANDALIEN	DOH	BIOBÍO	30044279-0	CONSTRUCCION DEFENSAS FLUVIALES RIO ANDALIEN (ETAPA I)	Etapa 2 en ejecución. Su término se ha programado para el segundo semestre de 2015.	SECTORIAL	20.309.472	31.382.276	CONCEPCIÓN
				30086978-0	CONSTRUCCION OBRA DE REGULACIÓN Y SEDIMENTACIÓN EN RIO ANDALIEN REGION DEL BIOBIO PROVINCIA DE CONCEPCIÓN	Estudio de impacto ambiental del sedimentador terminado. Modelo físico del sedimentador en ejecución se estima su término para mediados del año 2015.	SECTORIAL	484.176	508.914	CONCEPCION
22	TEATRO REGIONAL DE CONCEPCIÓN	DA	BIOBÍO	30084787-0	CONSTRUCCIÓN TEATRO REGIONAL DEL BIOBÍO	Se estima iniciar obras a fines del primer semestre de 2015 y entregar obras a explotación año 2017.	MANDATO			CONCEPCIÓN
23	CORREDOR MAMUIL MALAL -	DV	ARAUCANÍA	30083950-0	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN PUENTE PITRAHUE-PUENTE EL PIANO	Estudio de prefactibilidad terminado. En cartera de proyectos de la Dirección de Vialidad 2016-2022 programa: Diseño de Ingeniería para el año 2016, posible término 2018.	SECTORIAL	229.649	769.649	CURARREHUE
				20184422-0	ESTUDIO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR PUESCO - PASO MAMUIL MALAL, IX REGIÓN	Ejecución de Obras en avance físico 19%. Término de obras en noviembre 2016. Esta obra pavimenta el último tramo hasta la frontera	SECTORIAL	2.393.881	12.618.841	CURARREHUE
24	COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	DOH	LOS RÍOS	30082472-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS CATRICO VALDIVIA	TERMINADO	SECTORIAL	2.677.676	4.888.946	VALDIVIA
				30106430-0	CONSTRUCCION COLECTOR AGUAS LLUVIAS SANTIAGO BUERAS, COMUNA VALDIVIA	Diseño terminado.	SECTORIAL	64.848	2.794.005	VALDIVIA
				30034964-0	CONSTRUCCION COLECTOR CLEMENTE ESCOBAR CALLE CLEMENTE ESCOBAR DE BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	TERMINADO	SECTORIAL	2.606.956	2.606.956	VALDIVIA

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO REGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
				30044300-0	CONSTRUCCION COLECTOR DE AGUAS LLUVIAS PHILLIPI BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA COMUNA DE VALDIVIA	TERMINADO	SECTORIAL	4.507.445	4.507.445	VALDIVIA
25	PUENTE CAU CAU	DV	LOS RÍOS	30062890-0	CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS,	En ejecución Obra y Consultoría Asesoría Inspección Fiscal Avance físico 95%. Cambio de piezas y pruebas.	SECTORIAL	22.752.929	24.823.863	VALDIVIA
26	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	DA	LOS RÍOS	30071095-0	RESTAURACIÓN CASTILLO DE NIEBLA	(Obra terminada en enero de 2015) MONTO OC M\$ 3.602.112.-	MANDATO			VALDIVIA
27	NUEVO AERÓDROMO DE CHAITÉN	DAP	LOS LAGOS	30083769-0	CONSTRUCCION NUEVO AERÓDROMO SECTOR CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA	Se termina la obra en enero del año 2015.	SECTORIAL	25.804.800	26.782.996	CHAITÉN
28	MUSEO REGIONAL DE AYSÉN	DA	AYSÉN	30081093-0	RESTAURACIÓN CONSTRUCCIONES SOCIEDAD INDUSTRIAL DE AYSÉN PARA MUSEO REGIONAL	Obra en ejecución con término programado para el año 2016.	MANDATO	-	6.508.000	COYHAIQUE
29	CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	DV	MAGALLANES	20080170-0	CONSTRUCCION CAMINO ESTANCIA VICUNA - YENDEGAIA	TERMINADO	SECTORIAL	13.893.531	15.842.817	TIMAUKEL
				30099785-0	CONSTRUCCION CO VIC.-YENDEGAIA, S: RÍO BETBEDER-RÍO TOLEDO Y CALETA M.	a) Sector Ramal Lago Fagnano - Caleta María (km 4,66 - 11,64 terminado) b) Sector Afluente Río Betbeder - Afluente Río Toledo, 74,710- 77,400. En ejecución. Se espera terminar en Marzo 2015.c) Sector Río Betbeder - Río Toledo y Caleta María. Por licitar. Término estimado: 2018	SECTORIAL	6.457.264	7.202.915	TIMAUKEL
				20176887-0	CONSTRUCCION RAMPA EN YENDEGAIA	TERMINADO	SECTORIAL	528.870	528.870	CABO DE HORNOS

Megaproyectos Interregionales en Desarrollo:

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE DEL MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
1	RED DE ESTADIOS. SEGUNDA FASE	DA	ARICA Y PARINACOTA	30086484-0	ESTADIO CARLOS DITTBORN DE ARICA	TERMINADO	MANDATO			ARICA
		DA	ANTOFAGASTA	30094057-0	NORMALIZACIÓN ESTADIO REGIONAL DE ANTOFAGASTA	TERMINADO	MANDATO			ANTOFAGASTA
		DA	ATACAMA	30076190-0	ESTADIO DE COPIAPO - LUIS VALENZUELA HERMOSILLA	TERMINADO	MANDATO			COPIAPÓ
		DA	COQUIMBO	30079274-0	REPOSICIÓN RECINTO DEPORTIVO CENDYR DE OVALLE	Contrato se encuentra en proceso de adjudicación con inicio estimado para segundo trimestre 2015 con un plazo de 450 días (2017).	MANDATO			OVALLE
		DA	METROPOLITANA DE STGO.	30042996-0	ESTADIO DE QUILLOTA - LUCIO FARIÑA	TERMINADO	MANDATO			QUILLOTA
		DA		COLISEO ESTADIO NACIONAL	TERMINADO	MANDATO			SANTIAGO	
		DA		POLIDEPORTIVO BENJAMIN VICUÑA MACKENNA DE PEÑALOLEN	TERMINADO	MANDATO			PEÑALOLÉN	
		DA		POLIDEPORTIVO DE EL BOSQUE	TERMINADO	MANDATO			EL BOSQUE	
		DA		POLIDEPORTIVO DE PUDAHUEL	TERMINADO	MANDATO			PUDAHUEL	
		DA	MAULE		POLIDEPORTIVO DE PUENTE ALTO	TERMINADO	MANDATO			PUENTE ALTO
		DA		30086643-0	CENTRO DEPORTIVO ESTADIO FISCAL DE TALCA	TERMINADO	MANDATO			TALCA
		DA	30086673-0	ESTADIO LA GRANJA DE CURICO	TERMINADO	MANDATO			CURICO	
		DA	LOS RÍOS	30085911-0	CONSTRUCCIÓN CENTRO NAÚTICO DE ALTO RENDIMIENTO REGIÓN DE LOS RÍOS	TERMINADO	MANDATO			VALDIVIA
		DA	LOS LAGOS	30069361-0	ESTADIO DE PUERTO MONTT - CHINQUIHUE	TERMINADO	MANDATO			PUERTO MONTT
		DA	AYSÉN	30075916-0	POLIDEPORTIVO PUERTO AYSÉN	TERMINADO	MANDATO			AYSÉN
DA	MAGALLANES	30087006-0	CENTRO MOTRICIDAD TEMPRANA DE PUNTA ARENAS: POLIDEPORTIVO 18 DE SEPTIEMBRE DE PUNTA ARENAS	TERMINADO	MANDATO			PUNTA ARENAS		

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE DEL MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$ (2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$ (2015)	COMUNAS
2	RED DE HOSPITALES	CCOP	ANTOFAGASTA	29000299-0	ANTOFAGASTA	Al 31-dic-2014 el proyecto presenta un avance de 6,2%, se estima la Puesta en Servicio Provisoria para el segundo semestre 2017 y la Puesta en Servicio Definitiva para el segundo semestre 2018.	PRIVADO-CCOP	1.163.847	4.795.141	ANTOFAGASTA
		DA	VALPARAÍSO	30120947-0	CONSTRUCCIÓN HOSPITAL BI-PROVINCIAL QUILLOTA PETORCA (EX RED QUINTA Quillota-Petorca y Marga-Marga)	Se firmó convenio específico en marzo de 2015. Considera una inversión inicial de M\$ 105.716.000 y tiene programado iniciar obras el segundo semestre de 2016 y término para el año 2019.	MANDATO			INTERCOMUNAL
		CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	29000222-0 (AIF)	COMPLEJO HOSPITALARIO MAIPÚ - LA FLORIDA	TERMINADO	PRIVADO-CCOP	5.224.814	7.189.436	INTERCOMUNAL
		CCOP		29000286-0	FÉLIX BULNES	Al 31-12-2014, el contrato se encuentra en etapa de desarrollo de proyecto definitivo. La primera entrega parcial del proyecto definitivo esta programada para enero 2015 y se estima la Puesta en Servicio Provisoria para Septiembre de 2018.	PRIVADO-CCOP	2.103.002	2.103.002	SANTIAGO
		CCOP	METROPOLITANA DE STGO.	29000287-0	SALVADOR GERIÁTRICO	Al 31-12-2014, el contrato se encuentra en etapa de desarrollo de proyecto definitivo. La primera entrega parcial del proyecto definitivo esta programada para enero 2015 y se estima la Puesta en Servicio Provisoria para el segundo semestre 2019 y Puesta en Servicio Definitiva para el segundo semestre 2020.	PRIVADO-CCOP	1.707.971	1.707.971	SANTIAGO
DA	MAULE		HOSPITAL DE CURICO (EX RED SUR Curicó y Linares)	Programado iniciar obras el segundo semestre de 2016 y término para el año 2019.	MANDATO			CURICÓ		
3	RED INTERLAGOS	DV	ARAUCANÍA	20154766-1	MEJORAMIENTO RUTA 199-CH SECTOR: CURARREHUE - PUESCO	TERMINADO	SECTORIAL	10.230.623	10.353.634	CURARREHUE
		DV		30075884-0	MEJORAMIENTO RUTA S-69 SECTOR: PEDREGOSO - VILLARRICA -	TERMINADO	SECTORIAL	6.094.500	6.094.500	VILLARRICA
		DV		30036252-0	REPOSICION PUENTE RODRIGO BASTIDAS Y ACCESOS EN RUTA 199-CH -	TERMINADO	SECTORIAL	5.887.720	5.887.720	VILLARRICA
		DV		30093450-0	CONSTRUCCION MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: COÑARIPE - PELLAIFA	Obra por licitar. Inicio de Obras 2016	SECTORIAL	684.569	13.921.699	PANGUIPULLI
		DV		30106340-0	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO T-415 S:ÑANCUL-RIÑIHUE	Por licitar Diseño de ingeniería, 2015.	SECTORIAL	-	9.582.590	FUTRONO, PANGUIPULLI
		DV		20190030-0	MEJORAMIENTO CONST. C. VIAL T-775 S:CR.T-75 (PTO NUEVO)-T-85 (QUILLAICO) -	En ejecución Obra Avance físico 39% Se espera terminar en 2015	SECTORIAL	6.358.037	15.325.146	LA UNION, LAGO RANCO
		DV		30090914-0	MEJORAMIENTO RUTA 201-CH SECTOR: PELLAIFA - LIQUIÑE.-	Estudio terminado en agosto 2014	SECTORIAL	243.226	7.130.926	PANGUIPULLI
		DV		30069431-0	MEJORAMIENTO RUTA 203-CH, T-47; SECTOR: RUCATREHUA - CHOSHUENCO - ACCESO CHOSHUENCO	TERMINADO	SECTORIAL	17.497.625	17.497.625	PANGUIPULLI
		DV	LOS RÍOS	30061822-0	MEJORAMIENTO RUTA INTERLAGOS T-835, T-905 S: CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	Estudio de ingeniería terminado.	SECTORIAL	188.274	188.274	RIO BUENO
		DV		30070384-0	MEJORAMIENTO RUTA T-785 SECTOR: COIQUE - CRUCE RUTA T-75 (PUERTO NUEVO)	TERMINADO	SECTORIAL	6.606.388	6.606.388	FUTRONO, LA UNION
		DV		30057800-0	MEJORAMIENTO RUTA T-85 VARIOS TRAMOS EN LAGO RANCO - CALCURRUPE.-	En ejecución de obra con avance físico de un 71%. Se espera terminar en febrero 2015	SECTORIAL	11.536.588	15.905.756	LAGO RANCO
		DV		20144598-1	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV. VALDIVIA	TERMINADO	SECTORIAL	2.303.788	6.517.976	VALDIVIA
		DV		30027313-0	REPOSICION CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS. SECTOR: ÑANCUL - SANTA LAURA (PREFACTIBILIDAD)	TERMINADO	SECTORIAL	1.477.664	1.499.621	FUTRONO, PANGUIPULLI

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE DEL MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
4	RED INTERLAGOS	DV	LOS RÍOS	30062619-0	REPOSICION PUNTES HUICHALAFQUEN, PIRINEL Y BLANCO EN RUTA T-47. SECTOR: CHOSHUENCO-LAGO RIÑIHUE.	TERMINADO	SECTORIAL	1.302.282	1.302.282	PANGUIPULLI
		DV		30076505-0	REPOSICION, CONSTRUCCION RUTA INTERLAGOS SECTOR ÑANCUL - LAS HUELLAS	TERMINADO	SECTORIAL	272.637	272.637	INTERCOMUNAL
		DV		30106843-0	RUTA T-835; T-905:CAYURRUCA-TRAPI-CRUCERO	En ejecución de obra, con avance físico de un 84%. Se espera terminar en marzo 2015	SECTORIAL	8.642.706	10.876.991	RIO BUENO
		DV	LOS LAGOS	30069163-0	MEJORAMIENTO RUTA FRUTILLAR-LOS PELLINES, ROL V-305 SECTOR PUNTA LARGA.	TERMINADO	SECTORIAL	3.505.478	3.505.478	FRUTILLAR, LLANQUIHUE
		DV		20113841-1	MEJORAMIENTO RUTA U-51 SECTOR: RUPANQUITO - ENTRE LAGOS	TERMINADO	SECTORIAL	5.115.468	5.220.794	PUERTO OCTAY, PUYEHUE
		DV		30062984-0	MEJORAMIENTO RUTA U-99-V, SECTOR LAS CASCADAS - ENSENADA, TRAMO KM. 31,33730 AL KM. 50,60320. PROVINCIAS DE OSORNO Y LLANQUIHUE, REGIÓN DE LOS LAGOS CAMINO BÁSICO LLANQUIHUE - - FRUTILLAR BAJO	TERMINADO	SECTORIAL	12.530.044	13.069.297	PUERTO VARAS, PUERTO OCTAY
		DV		20113818-2	REPOSICION PAV. RUTA 225-CH, SECTOR: PUERTO VARAS-ENSENADA -	El proyecto tiene tres tramos: a) Puerto Varas - Colonia Tres Puentes, la obra está terminada. b) Colonia Tres Puentes - Escuela Los Riscos. El Contrato finaliza en Marzo de 2015. c) Contrato de Terminación Los Riscos - Ensenada, la obra está terminada.	SECTORIAL	24.980.940	27.929.414	PUERTO VARAS
		DV		30061386-0	REPOSICION RUTA 225-CH. SECTOR: ENSENADA - PETROHUE.-	TERMINADO	SECTORIAL	5.096.834	5.096.834	PUERTO VARAS
DV	AUSTRAL	LOS LAGOS	30070377-0	RUTA 7 SECTOR:CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN	TERMINADO	MIXTO (SECT-FNDR)			#N/A	
DV			Adm. Directa	TRAMO: SANTA BÁRBARA A CHAITÉN	TERMINADO	SECTORIAL			INTERCOMUNAL	
DV			20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO - Tramo: Calle Copiapó a Calle Río Puelche	TERMINADO	SECTORIAL	5.416.482	5.417.288	PUERTO MONTT	
DV			30110274-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. S: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO.	Continúa estudio con avance 20%. Ingeniería Básica terminada.	SECTORIAL	636.494	18.611.178	CHAITEN	
DV			30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY, XR.	Continúa estudio con avance 10% Planes de manejo de Fundación Huinay firmados. PMOC de Fundación Pumalin en correcciones para firmas e ingreso a CONAF.	SECTORIAL	482.391	3.920.191	HUALAIHUE	
DV			30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTPEU-HUINAY	En ejecución de obra y avance físico 1% Se espera terminar en febrero 2016	SECTORIAL	420.304	3.307.086	HUALAIHUE	
DOP			30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, XREGION	TERMINADO	SECTORIAL	4.385.741	4.385.741	INTERCOMUNAL	
DOP			30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	TERMINADO	SECTORIAL	3.171.269	3.171.269	INTERCOMUNAL	
DOP			30101690-0	MEJORAMIENTO RAMPAS DE CONEXION RIO NEGRO, HORNOPIREN	TERMINADO	SECTORIAL	569.977	569.977	HUALAIHUE	
DV			30109015-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR LEPTPEU-FIORDO LARGO	TERMINADO	SECTORIAL	83.151	433.733	INTERCOMUNAL	
DV	30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA - PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	TERMINADO	MIXTO (SECT-FNDR)	8.521.447	8.521.663	CHAITEN			
DV	20146957-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: QUILLAIPE - LA ARENA	TERMINADO	SECTORIAL	5.503.128	5.569.985	PUERTO MONTT			

MEGAPROYECTOS BICENTENARIO INTERREGIONALES EN DESARROLLO

N°	NOMBRE DEL MEGAPROYECTO	INFORMACIÓN DE PROYECTOS								
		SERVICIO	REGIÓN	CÓDIGO BIP	PROYECTO	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2014	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO HASTA 31/12/2014 M\$(2015)	TOTAL INVERSIÓN SECTORIAL PROGRAMADA M\$(2015)	COMUNAS
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	RUTA 7	DV	LOS LAGOS	30115548-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: CALETA GONZALO - SANTA BARBARA.	TR terminados C. Gonzalo - Pte. Bonito (35 km) Tramo Pte. Bonito - Sta. Bárbara diseños en ejecución, avance 12%, término esperado Abr/2016.	SECTORIAL	107.247	736.020	CHAITEN
		DV		30099776-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: LEPTÉPU - FIORDO LARGO	Diseño Fiordo Largo – Leptepú (Administración Directa): programa de término modificado a 2015 (Pavimento Básico)	SECTORIAL	-	3.090.494	PALENA
		DV		30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: SANTA LUCIA - LIMITE REGIONAL	En ejecución de obra y un avance físico de 83%. Se espera terminar en abril 2015	MIXTO (SECT-FNDR)	17.020.424	21.206.959	CHAITEN
		DV		30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN.-	TERMINADO	MIXTO (SECT-FNDR)	2.056.690	2.056.690	HUALAIHUE
		DV		30071449-0	RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-STA LUCIA	Contrato liquidado Junio 2014 con un avance 21%. Relicitación 2015 para inicio de obras febrero 2015	FNDR	4.154.824.564	4.170.867.724	CHAITEN
		DV		30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA.	TERMINADO	MIXTO (SECT-FNDR)	8.483.374	8.588.590	PUERTO MONTT
		DV		30115547-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR HORNOPIREN - PICHANCO	Por licitar, se dividirá en 2 Tramos: Hornopirén - Río Blanco 2015 Río Blanco - Pichanco Inicio Obras 2017	SECTORIAL	-	26.271.357	HUALAIHUE
		DV	AYSÉN	30110278-0	CONSTRUCCION PUENTE PASCUA EN RUTA 7 SECTOR: VARIANTE PUYUHUAPI.	En ejecución de obra, con un avance físico de un 27%. Se espera terminar en abril 2015	MIXTO (SECT-FNDR)	157.028	565.581	CISNES
		DV		30065318-0	MEJORAMIENTO LA ZARANDA - BIFURCACION CISNES, ETAPA II	TERMINADO	MIXTO (SECT-FNDR)	18.530.473	18.610.283	LAGO VERDE
		DV		30083460-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: BIF. PUERTO CISNES-EL QUEULAT.	En ejecución de obra, con un avance físico de un 27%. Se espera terminar en agosto 2015	MIXTO (SECT-FNDR)			CISNES
		DV		30057680-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - LA JUNTA	La Junta - Pte. Alc. Las Cascadas, avance 15%, se espera terminar en junio 2015 Pte. Alc Las Cascadas - Pangue, terminado en junio 2014 Pangue - Puyuhuapi, avance 30%, se espera terminar en septiembre 2015	MIXTO (SECT-FNDR)	6.705.200.039	6.705.265.486	CISNES
		DV		30115544-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT	En ejecución de obra, con un avance físico de un 27%. Se espera terminar en agosto 2015	SECTORIAL			CISNES
		DV		30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE	Obra terminada en junio 2014	MIXTO (SECT-FNDR)	20.814.290	52.198.512	CISNES
		DV		30115543-0	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: ASERRADERO- PUYUHUAPI LAS PULGAS	Tramo: La Junta; Puyuhuapi; Las Pulgas Estudio terminado. Obras a Iniciar en mayo 2015	SECTORIAL	4.568.198	32.779.986	CISNES
5	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	CCOP	VALPARAÍSO METROPOLITANA DE STGO. O'HIGGINS	29000064-0 (EST) 29000225-0 (AIF)	RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA	Actualmente este proyecto está siendo revaluado para iniciar un nuevo proceso de licitación.	PRIVADO-CCOP	795.121 2.638.802	1.199.121 2.703.552	INTERCOMUNAL