

PROYECTOS PLAN ARAUCO - AVANCE AL 31 DE MAYO
PROGRAMACION DE ACCIONES 2008 - 2009 - 2010

N°	NOMBRE	BIP	Etapa	SERV.	Saldo anterior	M\$ 2007	M\$ 2008	M\$ 2009	M\$ 2010	Saldo	M\$ Total	DESCRIPCION	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE MAYO.
1	Construcción explanada Caleta Pesquera Artesanal de Lebu	30061501-0	Ejecución	DOP	179.988	250.709					430.697	El proyecto corresponde al mejoramiento de la explanada existente en la caleta pesquera de Lebu, pavimentándola en su zona de desembarque y reacomodando los adocretos existentes en la zona de los pañoles	Terminado
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Prefactibilidad	DOP		12.579	42.458				55.037	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	Etapa Terminada.
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Diseño	DOP				10	137.924		137.934	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	Ficha EBI en Serplac, para revisión.
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Ejecución	DOP					106.200	1.062.000	1.168.200	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	A la espera del término de la etapa Diseño. Se ejecutarán obras de Conservación durante el año 2009. Se debe preparar antecedentes para ficha diseño.
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Prefactibilidad	DOP			33.371				33.371	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	Estudio Terminado
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Diseño	DOP				10	260.000		260.010	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	DOP respondió observaciones a SERPLAC, para obtener Recomendación.
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Ejecución	DOP					10	2.009.990	2.010.000	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	La etapa se ejecutará una vez se termine la etapa de Diseño
4	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los Cazones de Isla Mocha	30051299-0	Diseño	DOP	16.727	20.933	27.877				65.537	Rampa construida en 1999 que presenta problemas de navegabilidad en su acceso. Proyecto contempla principalmente el mejoramiento de las condiciones de atraque, permitiendo la llegada de embarcaciones de mayor calado a la Isla Mocha	Etapa Terminada
4	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los Cazones de Isla Mocha	30051299-0	Ejecución	DOP				463.500	755.510		1.219.010	Rampa construida en 1999 que presenta problemas de navegabilidad en su acceso. Proyecto contempla principalmente el mejoramiento de las condiciones de atraque, permitiendo la llegada de embarcaciones de mayor calado a la Isla Mocha	Obras iniciadas el 1 de abril del 2009
5	Construcción Muro de defensa en Punta Lavapié / Conservación Protección Costera sector Oriente Lavapie	30061500-0/ 30088058-0	Ejecución	DOP				420.000	280.000		700.000	Muros de defensa marítima que permitan proteger la construcción de viviendas sociales del SERVIU	Licitación Publicada, Apertura única a fines de Junio
6	Construcción Espigón encauzamiento Río Tirúa.	30043543-0	Ejecución	DOP			1.050.845	193.697			1.244.542	Mejora las condiciones de la desembocadura, evitando embancamientos y el peraltamiento del río aguas arriba	Obras próximas a terminar, avance físico de un 99,5%
7	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	20191754-0	Ejecución Etapa 2	DOP	90.751	129.981					220.732	Considera la construcción de muros de defensa que confinen y protejan el acceso a la explanada de trabajo y varado de embarcaciones. Mejoramiento de este acceso con pavimento	Terminado

PROYECTOS PLAN ARAUCO - AVANCE AL 31 DE MAYO
PROGRAMACION DE ACCIONES 2008 - 2009 - 2010

N°	NOMBRE	BIP	Etapas	SERV.	Saldo anterior	M\$ 2007	M\$ 2008	M\$ 2009	M\$ 2010	Saldo	M\$ Total	DESCRIPCION	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE MAYO.
7	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	20191754-0	Ejecución Etapa 3	DOP		200.535	82.494				283.029	Considera la construcción de muros de defensa que confinen y protejan el acceso a la explanada de trabajo y varado de embarcaciones. Mejoramiento de este acceso con pavimento	Terminado
8	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	20125388-0	Diseño	Vialidad		71.862	25.889				97.751	Pavimentación que potencia la actividad pesquera artesanal de la zona y eleva la calidad de vida de los habitantes del sector.	Terminado
8	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	20125388-0	Ejecución	Vialidad				316.633	3.940.000	3.830.000	8.086.633	Pavimentación que potencia la actividad pesquera artesanal de la zona y eleva la calidad de vida de los habitantes del sector.	Licitación programada para el segundo semestre.
9	Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)	30077015-0	Diseño	Vialidad				542.000	269.678		811.678	Amplia la capacidad de conectividad de la provincia de Arauco con la de Bio Bio y a su vez permite mejorar el transporte de carga forestal hacia el sector portuario de la región del Bio Bio. Es importante considerar que el monto del proyecto será revisado una vez se haga el Diseño producto de que se debe aterrizarse costos	Se encuentra en desarrollo por empresa GyS proyectos de Ingeniería, 25% de avance.
9	Ruta Curanilahue - Nacimiento (Por Bajo Los Ríos)	30077015-0	Ejecución	Vialidad						22.000.000	22.000.000	Amplia la capacidad de conectividad de la provincia de Arauco con la de Bio Bio y a su vez permite mejorar el transporte de carga forestal hacia el sector portuario de la región del Bio Bio. Es importante considerar que el monto del proyecto será revisado una vez se haga el Diseño producto de que se debe aterrizarse costos	A ejecutar una vez terminada etapa Diseño. Se debe revisar el monto de obra una vez terminada dicha etapa.
10	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	2900066-0	Anteproyecto de Ingeniería	Concesiones	349.127	97.468	39.050				485.645	87 km de doble vía que permiten fortalecer el transporte en la provincia de Arauco, potenciando la vía como eje productivo	Terminado
10	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	2900066-0	Proyecto de Concesión	Concesiones							167.156.620	87 km de doble vía que permiten fortalecer el transporte en la provincia de Arauco, potenciando la vía como eje productivo	Se consintió la sociedad concesionaria con fecha 11 de Noviembre del 2008. El proyecto se encuentra adjudicado a Acciona S.A. desde el 13 de Septiembre del 2008 por 7.950.000 UF. Se realizó entrega de terrenos. La Sociedad Concesionaria ha iniciado el proceso de la entrega de la Ingeniería definitiva..
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	20177507-0	Ejecución Tramo Km 0 - Km. 16 Etapa 1 de Frutillar - Quiapo	Vialidad		2.018.998	7.453.701	147.834			9.620.533	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Obra Terminada
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	20177507-0	Ejecución Tramo Km. 16 - Km. 31 Etapa 2 de Frutillar Quiapo	Vialidad				883.881	7.541.802		8.425.683	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Trámite de adjudicación en Contraloría nivel Central.
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30076384-0	Diseño Etapa Quiapo - Millonhue	Vialidad			33.000	145.825			178.825	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Tiene un 41% de avance.
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30076384-0	Ejecución Etapa Quiapo - Millonhue	Vialidad						12.000.000	12.000.000	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se inicia una vez se termine Diseño
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30064242-0	Diseño Cuesta el Guindo entre Millonhue y Lebu	Vialidad		5.602	99.949	11.000			116.551	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Diseño terminado 100%
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30064242-0	Ejecución Cuesta El Guindo entre Millonhue y Lebu	Vialidad						1.500.000	1.500.000	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se inicia una vez terminada etapa Diseño.

PROYECTOS PLAN ARAUCO - AVANCE AL 31 DE MAYO
PROGRAMACION DE ACCIONES 2008 - 2009 - 2010

N°	NOMBRE	BIP	Etapa	SERV.C.	Saldo anterior	M\$ 2007	M\$ 2008	M\$ 2009	M\$ 2010	Saldo	M\$ Total	DESCRIPCION	ESTADO DE AVANCE AL 31 DE MAYO.
12	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	20183500-0	Diseño	Vialidad			198.000	398.001			596.001	Mejoramiento y construcción de 14 caminos en el sector de los lagos Lanalhue y Lleu Lleu, entre los que se destacan la Ruta P-66 y el camino por el borde sur del lago Lanalhue	Diseño en ejecución, 61% de Avance
12	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	20183500-0	Ejecución	Vialidad					2.400.000	14.100.000	16.500.000	Mejoramiento y construcción de 14 caminos en el sector de los lagos Lanalhue y Lleu Lleu, entre los que se destacan la Ruta P-66 y el camino por el borde sur del lago Lanalhue	Se ejecuta una vez terminada la etapa Diseño. El monto de la obra se revisará una vez terminada esta etapa. Se encuentra en Propuesta de Anteproyecto de Presupuesto 2010.
13	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	20193543-0	Diseño	Vialidad			82.806	72.330			155.136	Continuación de la ruta costera con riquezas paisajísticas con potencia turístico relevante	Diseño se encuentra con un 97% de avance, pero tiene un aumento de plazo en trámite.
13	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	20193543-0	Ejecución	Vialidad				2.000	2.255.531	9.415.787	11.673.318	Continuación de la ruta costera con riquezas paisajísticas con potencia turístico relevante	A iniciar una vez terminada etapa Diseño. Se incorporó en Ley de Presupuesto 2009. Licitación programada para el segundo semestre del año 2009
14	Mejoramiento Ruta 160, Sector Tres Pinos - Ruta 5 (Enlace Victoria)	29000198-0	Anteproyecto de Ingeniería	Concesiones				179.881			179.881	Continuación del Eje Logístico entre Ruta 5 y el área portuaria del Gran Concepción, y que permite dar continuidad a la Ruta 160	En proceso de adjudicación con fecha 29 de Mayo del 2009
TOTAL:					636.593	2.808.667	9.169.440	3.776.602	17.946.655	65.917.777	267.412.354		