

PROYECTOS PLAN ARAUCO
PROGRAMACION DE ACCIONES 2008 - 2009 - 2010

N°	NOMBRE	BIP	Etapas	SERV.	Periodo estimado de ejecución de la etapa	Inversión Total estimada (M\$)	DESCRIPCION	ESTADO DE AVANCE AL 10 DE JUNIO
1	Construcción explanada Caleta Pesquera Artesanal de Lebu	30061501-0	Ejecución	DOP	2006 - 2007	430.697	El proyecto corresponde al mejoramiento de la explanada existente en la caleta pesquera de Lebu, pavimentándola en su zona de desembarque y reacomodando los adocretos existentes en la zona de los paños	Terminado
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Prefactibilidad	DOP	2007 - 2008	55.037	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	En Desarrollo 80% de Avance
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Diseño	DOP	2008 - 2009	60.000	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	A ejecutar una vez se termine la etapa prefactibilidad.
2	Construcción de Infraestructura Marítima Caleta Tubul	30036031-0	Ejecución	DOP	2010 - 2012	2.000.000	El proyecto contempla la construcción de Infraestructura Portuaria para la caleta de Pescadores Artesanales de Tubul, que permita mejorar las condiciones de operación existente en lo que respecta a frentes de atraque y condiciones higiénicas de operación. Se considera infraestructura para el atraque de las embarcaciones que operan en el borde del río y en alta mar y la dotación de servicios básicos de apoyo en tierra.	A ejecutar una vez se termine la etapa Diseño
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Prefactibilidad	DOP	2008 - 2009	43.371	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	El Estudio se encuentra con un 30% de avance.
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Diseño	DOP	2009	62.520	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	La etapa se ejecutará una vez se termine la etapa de prefactibilidad
3	Construcción Espigones de Encauzamiento Río Carampangue	30036034-0	Ejecución	DOP	2009 - 2011	2.010.000	Obra que permitirá evitar los desbordes del río en la zona, mejorando condiciones de habitabilidad y la superficie de terrenos productivos y de expansión habitacional	La etapa se ejecutará una vez se termine la etapa de Diseño
4	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los Cazones de Isla Mocha	30051299-0	Diseño	DOP	2006 - 2008	65.538	Rampa construida en 1999 que presenta problemas de navegabilidad en su acceso. Proyecto contempla principalmente el mejoramiento de las condiciones de atraque, permitiéndole la llegada de embarcaciones de mayor calado a la Isla Mocha	En proceso de aprobación de etapa final.
4	Mejoramiento condiciones de atraque Rampa Los Cazones de Isla Mocha	30051299-0	Ejecución	DOP	2008 - 2009	518.000	Rampa construida en 1999 que presenta problemas de navegabilidad en su acceso. Proyecto contempla principalmente el mejoramiento de las condiciones de atraque, permitiéndole la llegada de embarcaciones de mayor calado a la Isla Mocha	La etapa se ejecutará una vez se termine la etapa de Diseño
5	Construcción Muro de defensa en Punta Lavapié	30061500-0	Ejecución	DOP	2009 - 2010	550.000	Muros de defensa marítima que permitan proteger la construcción de viviendas sociales del SERVIU	Se encuentra terminado estudio geológico que define condiciones de borde para proyecto. El Diseño se realiza con fondos internos.
6	Construcción Espigón encauzamiento Río Tirúa.	30043543-0	Ejecución	DOP	2008 - 2009	1.233.694	Mejora las condiciones de la desembocadura, evitando embancamientos y el peraltamiento del río aguas arriba	Se inició la obra, al haberse ya aprobado en contraloría.
7	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	20191754-0	Ejecución Etapa 2	DOP	2006 - 2007	220.732	Considera la construcción de muros de defensa que confinen y protejan el acceso a la explanada de trabajo y varado de embarcaciones. Mejoramiento de este acceso con pavimento	Terminado
7	Construcción Caleta Pesquera Artesanal de QUIDICO.	20191754-0	Ejecución Etapa 3	DOP	2007 - 2008	283.029	Considera la construcción de muros de defensa que confinen y protejan el acceso a la explanada de trabajo y varado de embarcaciones. Mejoramiento de este acceso con pavimento	Terminado
8	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	20125388-0	Diseño	Vialidad	2007 - 2008	99.606	Pavimentación que potencia la actividad pesquera artesanal de la zona y eleva la calidad de vida de los habitantes del sector.	Terminado
8	Mejoramiento Camino Llico - Punta Lavapié	20125388-0	Ejecución	Vialidad	2009 - 2010	6.000.000	Pavimentación que potencia la actividad pesquera artesanal de la zona y eleva la calidad de vida de los habitantes del sector.	A iniciar una vez terminada etapa Diseño. Se está revisando el monto, el cual según estudio indica más de 6 mil millones de pesos.

PROYECTOS PLAN ARAUCO

PROGRAMACION DE ACCIONES 2008 - 2009 - 2010

N°	NOMBRE	BIP	Etapas	SERV.	Periodo estimado de ejecución de la etapa	Inversión Total estimada (M\$)	DESCRIPCION	ESTADO DE AVANCE AL 10 DE JUNIO
9	Ruta Curanilahue - Nacimiento	30077015-0	Diseño	Vialidad	2008 - 2010	1.060.000	Amplia la capacidad de conectividad de la provincia de Arauco con la de Bio Bio y a su vez permite mejorar el transporte de carga forestal hacia el sector portuario de la region del Bio Bio. Es importante considerar que el monto del proyecto será revisado una vez se haga el Diseño producto de que se debe aterrizar costos	Se encuentra en trámite de decreto, para poder licitar el Diseño de Ingeniería.
9	Ruta Curanilahue - Nacimiento	30077015-0	Ejecución	Vialidad	2010 - 2012	22.000.000	Amplia la capacidad de conectividad de la provincia de Arauco con la de Bio Bio y a su vez permite mejorar el transporte de carga forestal hacia el sector portuario de la region del Bio Bio. Es importante considerar que el monto del proyecto será revisado una vez se haga el Diseño producto de que se debe aterrizar costos	A ejecutar una vez terminada etapa Diseño
10	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	2900066-0	Anteproyecto de Ingeniería	Concesiones	2006 - 2008	475.595	87 km de doble via que permiten fortalecer el transporte en la provincia de Arauco, potenciando la vía como eje productivo	En desarrollo 93% de Avance. Se abrió propuesta económica de Concesión el 4 de Abril.
10	Ruta 160 Sector By Pass Coronel - Cerro Alto	2900066-0	Proyecto de Concesión	Concesiones	2008 - 2011	154.000.000	87 km de doble via que permiten fortalecer el transporte en la provincia de Arauco, potenciando la vía como eje productivo	Se abrió propuesta económica de la Concesión. Se encuentra en evaluación de propuestas, siendo la más probable adjudicataria Acciona Concesiones.
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	20177507-0	Ejecución Tramo Km 0 - Km. 16 Etapa 1 de Frutillar - Quiapo	Vialidad	2007 - 2009	9.627.834	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se encuentra en desarrollo con un 90% de Avance
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	20177507-0	Ejecución Tramo Km. 16 - Km. 31 Etapa 2 de Frutillar Quiapo	Vialidad	2009 - 2011	8.800.000	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se propone acuerdo con Bosques Arauco. En postulación para fondos año 2009.
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30076384-0	Diseño Etapa Quiapo - Millonhue	Vialidad	2008 - 2009	218.660	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se encuentra en trámite de financiamiento, condicionado a Plan Arauco.
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30076384-0	Ejecución Etapa Quiapo - Millonhue	Vialidad	2010 - 2011	12.000.000	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se inicia una vez se termine Diseño
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30064242-0	Diseño Cuesta el Guindo entre Millonhue y Lebu	Vialidad	2008 - 2009	143.452	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	En desarrollo 44% de Avance
11	Camino Arauco - Lebu por Quiapo(Por la costa) / Cuesta El Guindo	30064242-0	Ejecución Cuesta El Guindo entre Millonhue y Lebu	Vialidad	2010 - 2012	1.050.000	Facilita el desplazamiento de 37 mil habitantes de Arauco y 27 mil de Lebu que antes dependían de una vía, la ruta 160	Se inicia una vez terminada etapa Diseño. El monto definitivo de la obra no está resuelto, y se tendrá claridad una vez se termine la etapa actual.
12	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	20183500-0	Diseño	Vialidad	2008 - 2009	596.701	Mejoramiento y construcción de 14 caminos en el sector de los lagos Lanalhue y Lleu Lleu, entre los que se destacan la Ruta P-66 y el camino por el borde sur del lago Lanalhue	Etapas de Diseño adjudicada.
12	Circunvalación Lagos Lleu Lleu y Lago Lanalhue	20183500-0	Ejecución	Vialidad	2010 - 2012	16.000.000	Mejoramiento y construcción de 14 caminos en el sector de los lagos Lanalhue y Lleu Lleu, entre los que se destacan la Ruta P-66 y el camino por el borde sur del lago Lanalhue	Se ejecuta una vez terminada la etapa Diseño
13	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	20193543-0	Diseño	Vialidad	2008 - 2009	172.642	Continuación de la ruta costera con riquezas paisajísticas con potencia turística relevante	Diseño se encuentra iniciado.
13	Camino Tirúa al Sur, Límite Regional	20193543-0	Ejecución	Vialidad	2009 - 2011	8.500.000	Continuación de la ruta costera con riquezas paisajísticas con potencia turística relevante	A iniciar una vez terminada etapa Diseño
14	Mejoramiento Ruta Tres Pinos - Victoria		Anteproyecto de Ingeniería	Concesiones	2008 - 2009	200.000	Continuación del Eje Logístico entre Ruta 5 y el área portuaria del Gran Concepción, y que permite dar continuidad a la Ruta 160	Se encuentra en proceso de preparación de antecedentes para solicitar fondos para etapa Anteproyecto.
TOTAL:						247.175.219		