

INFORME DE AVANCE

AGOSTO 2007

PROYECTOS EMBLEMATICOS PARA EL BICENTENARIO 2010 MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



DIRECTORIO EJECUTIVO OBRAS BICENTENARIO
UNIDAD BICENTENARIO MOP - DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

INTRODUCCION

El presente informe da cuenta de la situación al mes de agosto del año 2007 de la cartera de proyectos y obras que el Ministerio de Obras Públicas compromete para la celebración del Bicentenario de la República, en el marco de los acuerdos suscritos dentro del Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario (DEOB).

Los contenidos del presente informe son:

I Antecedentes Generales

- 1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario: sus tareas y alcances
 - Objetivos y Lineamientos
 - Plazos

II Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

- 1.- Modificaciones a la Cartera Vigente
 - Criterios
 - Modificaciones
- 2.- Estado de avance de la cartera de Obras Bicentenario (terminados, los que terminan al 2010 y los que terminan posterior al 2010)
- 3.- Megaproyectos terminados 2000 – 2007
- 4.- Proyectos inician obras 2007, 2008 - 2010
- 5.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Agosto del 2007 por Región.
- 6.- Inversiones por Región (ejecutado 2007, saldo por invertir 2008 – 2010, post 2010)
- 7.- Cartera de Proyectos Concesionados

III Programa de trabajo 2007 – 2010

- 1.- Objetivos Generales.
- 2.- Difusión

I.- MARCO GENERAL

1.- Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario

Con fecha 28 de Marzo del año 2007, se actualizó, mediante un protocolo de acuerdo marco entre los Ministerio de Interior, Obras Públicas, de Transportes y Telecomunicaciones, de Vivienda y Urbanismo, de Bienes Nacionales, y del Consejo Nacional de la Cultura, la estructura del Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario. La instancia de coordinación con las instituciones miembros del Directorio y otros organismos involucrados queda bajo la responsabilidad del Ministerio de Vivienda, que preside la Ministra de Vivienda y Urbanismo.

Dentro del Ministerio de Obras Públicas, la coordinación general Bicentenario depende de la Dirección Nacional de Planeamiento con el apoyo técnico de la Dirección Nacional de Arquitectura, a través de todas sus Direcciones Regionales.

El Directorio podrá invitar a otras autoridades y funcionarios de gobierno de los que dependa la ejecución de acciones, programas o medidas relevantes para sus cometidos. Del mismo modo se constituirá los Directorios Ejecutivos de Obras Bicentenario Regional, los que estarán presididos por cada Intendente, quien definirá las estrategias en cada región.

Objetivos y Lineamientos

Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos emblemáticos para la celebración del Bicentenario de la República en todas sus etapas, apoyando técnicamente aquellos de mayor complejidad y/o relevancia. Los objetivos estratégicos para el desarrollo de los proyectos Bicentenario son:

- a. Coordinar a los organismos públicos encargados de formular y materializar las políticas, planes y programas en el ámbito del desarrollo urbano y del ordenamiento territorial.
- b. Sancionar, supervisar y dirigir el desarrollo de proyectos urbanos emblemáticos para el Bicentenario.

La acción del Ministerio de Obras Públicas hacia el horizonte del Bicentenario de la República se centra en la ejecución de proyectos relevantes para la comunidad nacional, que consoliden una modificación sustancial en la calidad de vida de la población, y que además son consecuentes con los planes de infraestructura para la competitividad, enmarcados en 3 lineamientos estratégicos:

La integración de Chile entre sus regiones y con el mundo.

La interrelación armónica de nuestros ciudadanos con el entorno natural.

La valoración de las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades.

Complementario a estos lineamientos, se definió potenciar las obras respecto a los siguientes ejes:

- Infraestructuras y edificaciones culturales y deportivas
- Espacios Públicos, parques y áreas verdes en general
- Recuperación del patrimonio histórico y arquitectónico.

Plazos

Originalmente se había tomado en cuenta que los proyectos comprometidos debían estar terminados o con un importante grado de avance al 2010. No obstante se ha definido que la celebración del Bicentenario no sólo debía considerar obras terminadas, sino que también permitía comprometer proyectos que fueran a iniciar obras, incluso al 2012, consecuentes con los planes de Competitividad en que el Ministerio de Obras Públicas se encuentra actualmente trabajando.

II.- Antecedentes Estadísticos Cartera de Megaproyectos

1.- Modificaciones a la Cartera Vigente

- Criterios

La cartera de megaproyectos Bicentenario -desde que fue concebida a la fecha - ha evolucionado en materias técnicas y de gestión que han permitido materializar ya algunas de las obras y que también ha provisto de antecedentes sobre la pertinencia o solución técnica de otras. La denominación de Megaproyectos corresponde a la agrupación de una serie de proyectos, que en conjunto conforman, por sus alcances comunes, un Megaproyecto.

Como resultado de esta evolución, se realiza una revisión detallada de los proyectos que no presentan avances a la fecha (proyectos “pendientes”) discriminado entre proyectos que se van a ejecutar dentro del período (considerando incluso el 2012), proyectos no viables o proyectos que no se enmarcan dentro de las tres líneas de acción anteriormente planteadas.

Respecto de los proyectos propuestos para su desvinculación como compromiso Bicentenario, informados en el último Informe de Seguimiento (correspondiente al 2do semestre del 2006, emitido en enero del presente año y publicado en la página web de la Dirección de Planeamiento <http://dirplan.mop.cl/>), quedan en un estatus de “inactivos” y no formarán parte de los análisis estadísticos del presente informe.

- Modificaciones

Dentro de los acuerdos tomados durante el 1er semestre 2007, no se ha propuesto desvincular nuevos proyectos. Por otro lado, se definieron 4 nuevas iniciativas para ser consideradas como Obras Bicentenario, las que son gestionadas por la Dirección de

Arquitectura. Cabe mencionar que los proyectos considerados dentro de la Red de Estadios, la Dirección de Arquitectura sólo cumple el rol de apoyo técnico para su ejecución, dependiendo su financiamiento de la Subsecretaría de Deportes, Chile Deportes.

Estos proyectos son considerados como iniciativa país. Se trata de aquellas obras que, tanto por su envergadura o por lo que representan para la población, tienen un carácter nacional.

Las siguientes, son las iniciativas propuestas por el DEOB:

a) Remodelación del edificio Diego Portales



Centro Cultural Poetisa Gabriela Mistral

(Centro Nacional de las Artes Escénicas y de la música)

Este proyecto contempla convertir al actual edificio en un centro cultural que incluya

- Centro Nacional de las Artes
- Archivo Nacional Fotográfico
- Museo Salvador Allende
- Archivo Nacional de la Música

Responsables: Comité interministerial MDN/ CNCA/ MOP (DA)/ BBNN / MINVU

Monto: M \$ 576.200 (Etapa Diseño)

Monto: M \$15.335.307 (Etapa Construcción)

Fechas

Diseño: 2007 – 2008

Construcción: 2009

Se estima término de obras en octubre 2009

b) Ex Cárcel de Valparaíso

Se ha pensado en reutilizar este espacio con manifestaciones artístico – culturales, situación que actualmente se realiza de manera informal y en precarias condiciones.

Responsables: MOP (DA)/ BBNN

Monto: M \$: 276.000 (Diseño)

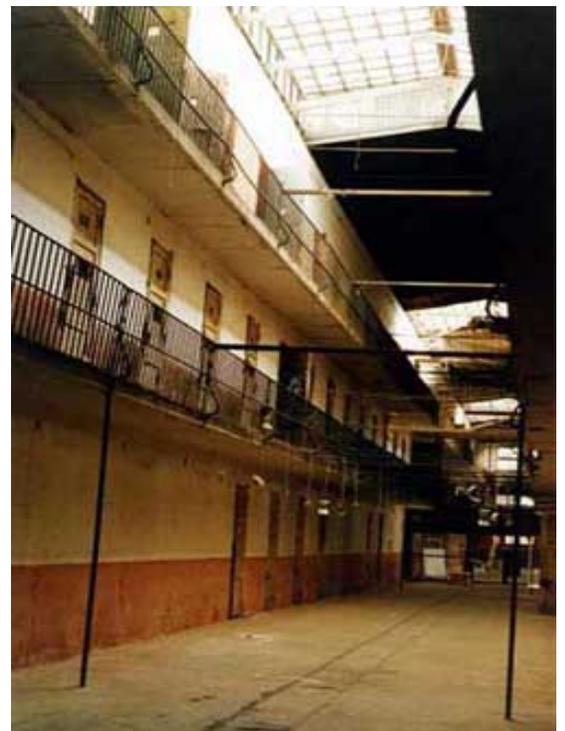
Monto: M \$: 5.210.705 (Construcción)

Fechas

Diseño: 2007 - 2008

Construcción: 2009

Se estima término de obras en octubre 2009



c) Museo de la Memoria – Eje Matucana Anillo interior



Este proyecto, emplazado en uno de los ejes del Anillo interior de Santiago, busca dar un espacio de homenaje y reflexión a los familiares de las víctimas de atentados contra los derechos humanos. El proyecto completo considera múltiples usos de equipamiento para el área.

Responsables: MOP (DA)

Monto: M \$: 196.000 (Diseño)

Monto: M \$: 5.000.000 (Construcción)

Fechas

Diseño: 2007 - 2008

Construcción: 2009

Se estima término de obras en julio 2009

d) Red de Estadios



Este compromiso presidencial consiste en la construcción y remodelación de estadios y centros deportivos en las 15 regiones del país. La primera etapa corresponde a 4 de ellos en las ciudades de Coquimbo, Chillán Temuco y en la comuna de la Florida, Santiago

Responsables:

Comisión Bicentenario Red de Estadios

Chiledeportes

Secretaría General de Gobierno

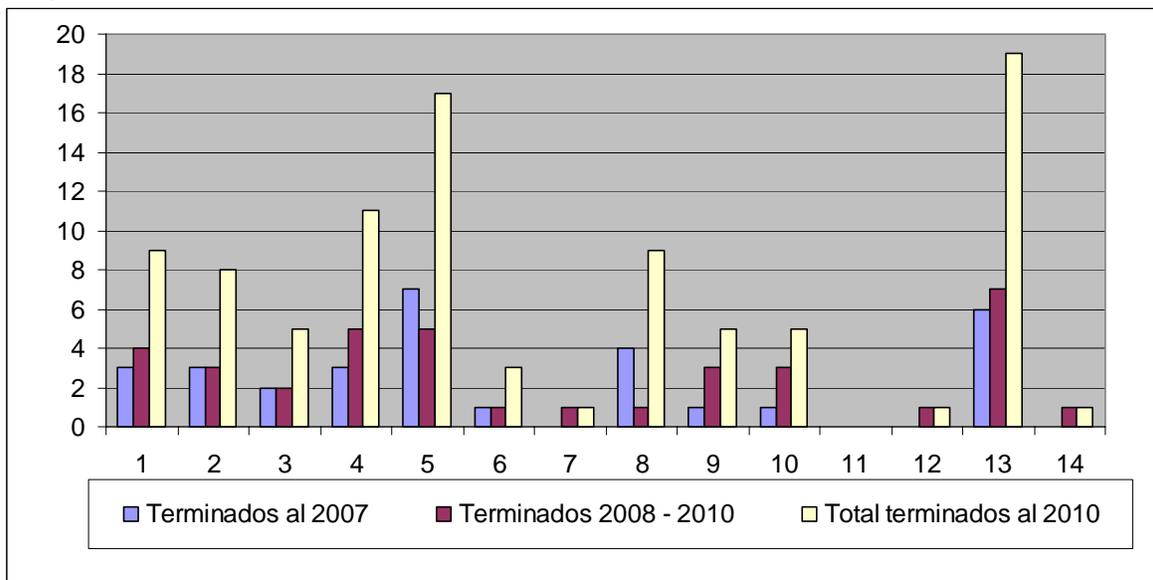
Licitación anteproyectos para su construcción: diciembre 2007

2.- Estado de avance de la cartera de Obras Bicentenario

Con base en las modificaciones planteadas anteriormente, la cartera de Obras Bicentenario MOP se mantiene en 95 obras más 4 nuevas iniciativas. En total la cartera está constituida por 99 Megaproyectos en total, universo sobre el cual se sustentan las estadísticas que dan cuenta del avance de las obras a la fecha.

Producto de la labor de seguimiento de la cartera, trabajo que consistió en la revisión de todos los proyectos, actualizando los datos de cada uno de ellos a la luz del proceso presupuestario 2008 con base en el Sistema Exploratorio y SAFI actualizado al 23 de agosto del 2007, es que se obtienen los datos estadísticos que a continuación se presentan.

Proyectos Terminados al 2010



En total serán 31 proyectos terminados el 2007, 26 de ellos terminados a Julio del 2007 más otros 5 proyectos que deben terminar obras durante segundo semestre del presente año. La Región del Maule, Aysén y Magallanes no tendrán ningún proyecto inaugurado a esa fecha. En tanto, Valparaíso, Bio Bio y Santiago concentran la mayor cantidad de proyectos inaugurados, con más del 50% de los compromisos inaugurados y en operación.

Cabe mencionar que la clasificación de terminados en este informe, corresponde a la ejecución de obras o etapas con fondos Sectoriales MOP o bien a través de convenios de mandato por otro Servicio. Esto significa que algunos de estos proyectos no necesariamente pudieran estar terminados en su totalidad, donde aún falten inversiones que no son de responsabilidad MOP propiamente tal. No obstante, y producto del seguimiento de toda la cartera comprometida por los Ministerios que conforman el Directorio de Obras Bicentenario, se han identificado estos casos para priorizar los fondos restantes.

Estadísticas

	Total	Terminados a Julio 2007	Terminados al 2007	Terminados 2008 - 2010	Total terminados al 2010	Terminados Posterior al 2010
Zona Norte	32	8	3	14	25	7
Zona Central	43	16	2	15	33	10
Zona Sur	17	2	0	7	9	8
Interregional	7	0	0	1	1	6
TOTAL	99	26	5	37	68	31

Porcentajes

	Total	Terminados a Julio 2007	Terminados al 2007	Terminados 2008 - 2010	Total terminados al 2010	Terminados Posterior al 2010
Zona Norte	32,3%	8,1%	3,0%	14,1%	25,3%	7,1%
Zona Central	43,4%	16,2%	2,0%	15,2%	33,3%	10,1%
Zona Sur	17,2%	2,0%	0,0%	7,1%	9,1%	8,1%
Interregional	7,1%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%	6,1%
TOTAL	100,0%	26,3%	5,1%	37,4%	68,7%	31,3%

A fines del año 2007 estarán terminados un 31,1% de la cartera de Obras Bicentenario y, según programación presupuestaria, el 68,7% de los proyectos estarán terminados el 2010 (2/3 de la cartera).

Respecto a los 31 proyectos que, según antecedentes al día de hoy, no estarían terminados al 2010 y que representan un 31,3% del total de la cartera, cabe mencionar que, según la nueva estrategia definida por el Directorio Ejecutivo de Obras Bicentenario, no es un problema relevante que algunos proyectos terminen posterior al 2010. Esto principalmente por dos razones: la primera es que la celebración del Bicentenario no sólo es para terminar obras, sino que también para iniciar procesos. En este sentido, lo relevante es que los proyectos seleccionados se comprometan a iniciar obras en un plazo que puede incluso considerar el año 2012.

La segunda razón considera que los proyectos Bicentenario deben ser complementarios con los planes de infraestructura para la competitividad, los que plantean impactos a mediano plazo en una visión estratégica sobre el territorio.

Finalmente se menciona que un grupo de estos proyectos son gestionados a través de la Ley de Concesiones, cuyo término depende no sólo de la coordinación y respaldo del Sector Público, sino que también de los criterios del sector privado respecto a sus inversiones.

PROYECTOS TERMINADOS POSTERIOR AL 2010	ZONA	Región	Servicio
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ	NORTE	1	Vialidad
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	NORTE	1	DOP
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ARICA, SECTOR EL ALACRAN	NORTE	1	DOP
RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO	NORTE	3	DOH
RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO	NORTE	3	Vialidad
SOLUCION BY PASS OVALLE	NORTE	4	Vialidad
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	NORTE	4	DOP
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	CENTRO	5	CGC
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	CENTRO	5	CGC
COLECTOR ALAMEDA	CENTRO	6	DOH
CORREDOR PEHUENCHE	CENTRO	7	Vialidad
EMBALSE ANCOA	CENTRO	7	DOH
MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBANEZ EN LINARES	SUR	7	Vialidad
MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO CONCEPCION	CENTRO	8	Vialidad
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	CENTRO	8	DOP
CORREDOR MAMUIL MALAL	SUR	9	Vialidad
RUTA COSTERA TIRUA QUEULE	SUR	9	Vialidad
PUENTE CAU CAU	SUR	10	Vialidad
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA	SUR	10	DOH
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO	SUR	10	Vialidad
OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO	SUR	11	DOH
CORREDOR AUSTRAL RUTA 9	SUR	12	Vialidad
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS	SUR	12	Vialidad
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA	CENTRO	13	DOH
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO	CENTRO	13	CGC
INFRAESTRUCTURA DE ACCESO A ZONAS AISLADAS	Inte rregional	14	DOP Vialidad
RED INTERLAGOS	Inte rregional	14	Vialidad
RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE	Inte rregional	14	Vialidad
CAMINO DE LA FRUTA	Inte rregional	14	CGC
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA	Inte rregional	14	Vialidad
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7	Inte rregional	14	Vialidad

3.- Megaproyectos terminados 2000 - 2007

Los proyectos que a continuación se exponen, fueron terminados entre los años 2000 a Julio del 2007 y corresponden al 26,3% del total.

PROYECTOS TERMINADOS A JULIO DEL 2007	ZONA	Región	Servicio
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)	NORTE	1	CGC
ACCESO A IQUIQUE (terminado)	NORTE	1	Vialidad
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (terminado)	NORTE	2	DOP
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA (terminado)	NORTE	2	Vialidad
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)	NORTE	3	CGC
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS (terminado)	NORTE	4	DOP
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO (terminado)	NORTE	4	DOP
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA (terminado)	NORTE	4	Vialidad
ACCESO SUR A VALPARAISO (terminado)	CENTRO	5	Vialidad
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON (terminado)	CENTRO	5	DOP
PUERTO PESQUERO PUERTECITO (terminado)	CENTRO	5	DOP
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES (terminado)	CENTRO	5	CGC
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)	CENTRO	5	CGC
BY PASS RANCAGUA (terminado)	CENTRO	6	CGC
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)	CENTRO	8	CGC
MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE (terminado)	CENTRO	8	Vialidad
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (terminado)	CENTRO	8	DA
SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO (terminado)	CENTRO	8	DOH
SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI (terminado)	SUR	9	DOP
RAMPA DE CASTRO (terminado)	SUR	10	DOP
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)	CENTRO	13	CGC
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)	CENTRO	13	CGC
MATUCANA 100 (terminado)	CENTRO	13	DA
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)	CENTRO	13	CGC

Para el presente año 2007 se espera terminar un total de 5 obras más (5,1% del total de la cartera) que sumado a los ya inaugurados permitirá contar con más de un tercio de la cartera comprometida por el Ministerio terminada. Cabe mencionar que las fechas de término corresponden a las indicadas por sistema SAFI y se refieren específicamente a las fechas de cierre de cada contrato.

PROYECTOS A TERMINAR 2do SEMESTRE 2007	ZONA	Región	Servicio
HABILITACION MUELLE PRAT	NORTE	1	DOP
CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA	NORTE	2	DOH
PUERTO PESQUERO CALDERA	NORTE	3	DOP
MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE	CENTRO	5	DAP
REPOSICION CALETA PORTALES	CENTRO	5	DOP

4.- Proyectos inician obras 2007, 2008 – 2010

PROYECTOS CON INICIO DE OBRAS 2007	ZONA	Región	Servicio
EDIFICIO MOP IV REGION	NORTE	4	DA
EMBALSE EL BATO	NORTE	4	DOH
EMBALSE CONVENTO VIEJO	CENTRO	6	CGC
COLECTOR ALAMEDA	CENTRO	6	DOH
CIRCUNVALACION RIO CLARO	CENTRO	7	Vialidad
EMBALSE ANCOA	CENTRO	7	DOH
MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION	CENTRO	8	Vialidad
MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT	SUR	10	Vialidad
MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO	SUR	10	Vialidad

PROYECTOS CON INICIO DE OBRAS 2008 - 2010	ZONA	Región	Servicio
CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA	NORTE	1	DOP
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	NORTE	1	DOP
MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA	NORTE	1	DOP
SOLUCION BY PASS OVALLE	NORTE	4	Vialidad
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	NORTE	4	DOP
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS	NORTE	4	DOP
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO	NORTE	4	DOP
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	CENTRO	5	DAP
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	CENTRO	5	CGC
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	CENTRO	5	CGC
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	CENTRO	5	DOP
MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO CONCEPCION	CENTRO	8	Vialidad
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	CENTRO	8	DOP
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	SUR	9	CGC
PUENTE CAU CAU	SUR	10	Vialidad
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO	SUR	10	Vialidad
CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS	SUR	12	DOP
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA	CENTRO	13	DOH
CAMINO DE LA FRUTA	Inter regional	14	CGC
CENTRO CULTURAL EX CARCEL DE VALPARAISO	CENTRO	5	DA
MUSEO DE LA MEMORIA	CENTRO	13	DA
CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES	CENTRO	13	DA
RED DE ESTADIOS	Inter regional	14	DA

Cabe destacar que los proyectos mencionados en cuadro anterior corresponden a una estimación respecto de su actual programación en el sistema exploratorio (sistema con la programación estimada de fondos para años siguientes). En este contexto, no es posible asegurar su inicio, los que en algunos casos podría atrasarse su ejecución, como por ejemplo en proyectos que consideran capitales privados a través de la ley de concesiones u otros en etapa de análisis.

PROYECTOS CON INICIO DE OBRAS PROGRAMADO 2008 (B1)	ZONA	Región	Servicio
MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA	NORTE	1	DOP
MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO CONCEPCION	CENTRO	8	Vialidad
NUevo AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	SUR	9	CGC
CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS	SUR	12	DOP

PROYECTOS SIN INICIO DE OBRAS PROGRAMADO 2008	ZONA	Región	Servicio
CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA	NORTE	1	DOP
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA	NORTE	1	DOP
RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO	NORTE	3	DOH
SOLUCION BY PASS OVALLE	NORTE	4	Vialidad
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY	NORTE	4	DOP
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS	NORTE	4	DOP
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO	NORTE	4	DOP
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI	CENTRO	5	DAP
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	CENTRO	5	CGC
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	CENTRO	5	CGC
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA	CENTRO	5	DOP
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	CENTRO	8	DOP
PUENTE CAU CAU	SUR	10	Vialidad
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO	SUR	10	Vialidad
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA	CENTRO	13	DOH
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO	CENTRO	13	CGC
CAMINO DE LA FRUTA	Inter regional	14	CGC

5.- Listado de Megaproyectos Actualizado a Agosto del 2007 por Región.

A continuación se entrega un resumen con los megaproyectos que contemplan inversión en ejecución o por iniciar obras durante el presente año 2007 y aquellos megaproyectos con inicio de Obras posterior al 2007.

Al respecto, cabe mencionar que un 23,2% de los megaproyectos comenzará obras a partir del 2008, donde se deberá concentrar esfuerzos respecto su gestión presupuestaria. El resto de la cartera presenta un importante avance, donde el 45,0% de ella (en ejecución o por iniciar obras este año, sin considerar los megaproyectos terminados) estará en ejecución el año 2007. Al 2010, considerando los proyectos terminados a esa fecha, habrá, a lo menos iniciado obras, un 95% de los proyectos.

	TOTAL	En Ejecución (OBRAS) 2007	Inicio de Obras el 2007	Inicio de Obras 2008 - 2010	Sin Inicio de Obras 2008 - 2010
Zona Norte	32	13	2	7	2
Zona Central	43	9	5	11	2
Zona Sur	17	9	2	4	1
Interregional	7	5	0	1	0
TOTAL	99	36	9	23	5

Zona Norte	32,3%	13,1%	2,0%	7,1%	2,0%
Zona Central	43,4%	9,1%	5,1%	11,1%	2,0%
Zona Sur	17,2%	9,1%	2,0%	4,0%	1,0%
Interregional	7,1%	5,1%	0,0%	1,0%	0,0%
TOTAL	100,0%	36,4%	9,1%	23,2%	5,1%

A continuación se presenta un detalle resumido de la situación por región de los Megaproyectos Bicentenario comprometidos por el Ministerio de Obras Públicas.

ZONA NORTE

- TARAPACA

Respecto a los proyectos urbanos de recuperación de borde costero, cabe destacar los avances en Guardia Marina Riquelme, con las obras de dragado próximas a concluir (octubre 2007) y con las obras terrestres y marítimas ya iniciadas, las que deberán de ser entregadas durante el 2do semestre del 2008.

Respecto a los proyectos de mejoramiento de los balnearios La Lisera y el Laucho, y de los espigones de la desembocadura del Río San José, están en etapa de estudios, para desarrollar sus etapas de diseño el 2008. Estos proyectos están incluidos dentro de Convenio de Programación.

Por último, destacar estudios preliminares respecto al potencial turístico de intereses especiales que se desarrolla para toda la zona Altiplánica de la región de Arica Parinacota, análisis que podría definir posibles nuevas iniciativas en el contexto Bicentenario.

REGIÓN DE TARAPACA
AMPLIACIÓN VIAL ARICA - PERÚ
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)
CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME
HABILITACION MUELLE PRAT
ACCESO A IQUIQUE (terminado)
CORREDOR IQUIQUE - COLCHANE
CONSTRUCCION ESPIGONES DESEMBOCADURA RIO SAN JOSE ARICA
CONSTRUCCION OBRAS DE RELOCALIZACION CALETA PESQUERA DE ARICA
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO DE ARICA, SECTOR EL ALACRAN
MEJORAMIENTO BALNEARIOS LA LISERA Y EL LAUCHO, ARICA

En tanto, la situación de los proyectos del Sector Alacrán y la relocalización de la caleta pesquera de Arica, serán definidos en próximo informe de seguimiento respecto su permanencia como compromisos Bicentenario.

Nota: El proyecto habilitación Muelle Prat corresponde a los dragados que se están ejecutando y que terminan el 2do semestre de este año. Se propone fusionar este proyecto con el megaproyecto de Guardia Marina Riquelme, entendiendo que se trata de una iniciativa complementaria con el Megaproyecto.

- ANTOFAGASTA

Las obras complementarias de la Playa Paraíso están en plena ejecución y se espera estén terminadas a principios del 2008 para su entrega en época estival. La Costanera de Antofagasta también termina obras el presente año, conformando, en conjunto con las playas urbanas, importantes avances en la recuperación del borde costero.

Considerando la cantidad de importantes obras ya ejecutadas, se hizo, en informe anterior, un llamado de atención respecto del mantenimiento de estos proyectos. Se reitera la necesidad de generar un programa de financiamiento en la Región para tal efecto.

REGIÓN DE ANTOFAGASTA
HABILITACION PLAYAS Y PISCINAS EL CARBONCILLO
MEJORAMIENTO BALNEARIO PLAYA TROCADERO (terminado)
MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE
MEJORAMIENTO Y REFUERZO COSTANERA DE ANTOFAGASTA (terminado)
CIRCUNVALACION CALAMA
CONTROL ALUVIONAL QUEBRADA LA CADENA

- ATACAMA

El proyecto de Caldera para la recuperación del borde costero está en plena ejecución. Se espera que este año se termine el Puerto pesquero, y el 2008 se concluyan las obras sobre el Paseo peatonal Wheelwright, mejorando la calidad de vida de la ciudad con más y mejores espacios públicos.

En tanto, la recuperación del río Copiapó, en su tramo urbano, que recupera una importante área verde asociado al recurso hidráulico, continúa a la espera de los resultados de un estudio y propuesta de anteproyecto de diseño de espacios públicos a cargo del MINVU. El estudio está en ejecución, y los resultados deberán ser asociados a las obras hidráulicas que definirán en conjunto con la DOH. Este estudio es financiado a través de fondos regionales.

Adicionalmente, se menciona que los resultados de dicho estudio deben de formar parte de los antecedentes básicos para la definición del “Programa de Recuperación Urbana de la Ruta 5 para la ciudad de Copiapó”, iniciativa que el MOP gestiona fruto del impacto que generará el proyecto de By Pass a esta ciudad.

REGION DE ANTOFAGASTA
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)
PUERTO PESQUERO CALDERA
RECUPERACION BORDE FLUVIAL URBANO RIO COPIAPO
RUTA ALTO DEL CARMEN - EL TRANSITO - JUNTA VALERIANO
REPARACION PASEO COSTERO WHEELWRIGHT DE CALDERA
RUTA COSTERA CALDERA - HUASCO

- COQUIMBO

A los proyectos ya ejecutados para la recuperación del Borde Costero de la conurbación Coquimbo – La Serena, resta por ejecutar un tramo que une la costanera con la zona pesquera de Coquimbo. Este proyecto se tiene programado para ejecución de obras a partir del 2009.

Los proyectos comprometidos para la mejora de la pasada urbana de la Ruta 5 están terminados (cruce 4 esquinas y Videla). Respecto al eje transversal de Av. Francisco, se insiste en la necesidad que las obras programadas sobre la Ruta 5 consideren, dentro de las variables analizadas, un paso bajo nivel, análisis que deberá ser incluido en las etapas de prefactibilidad y diseño que desarrolle la Dirección de Vialidad.

REGIÓN DE COQUIMBO
MEJORAMIENTO CALETA PESCADORES PEÑUELAS (terminado)
PUERTO PESQUERO DE COQUIMBO (terminado)
SOLUCION BY PASS OVALLE
EDIFICIO MOP IV REGION
EMBALSE EL BATO
MEJORAMIENTO CANAL ROMERAL
MEJORAMIENTO RUTA 5 COQUIMBO LA SERENA (terminado)
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR TONGOY
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR GUANAQUEROS
CONSTRUCCION PASEO COSTERO SECTOR COQUIMBO

ZONA CENTRO

- VALPARAISO

En la región de Valparaíso cabe destacar la puesta en marcha del Camino la Pólvara, proyecto de alto impacto urbano, donde los vehículos pesados dejarán de transitar por zonas urbanas, evitando así los impactos negativos de esta actividad asociada al Puerto.

En tanto, el proyecto de Caleta Portales, se gestionan los recursos para las obras complementarias necesarias para mejorar los problemas al diseño original, situación que se espera esté solucionada durante el 2008.

El proyecto Recuperación de los Bordes del Estero Marga Marga aún se encuentra en etapa de estudio, gestionado a través de la ley de concesiones. Aún se espera conocer los resultados finales del Estudio que ejecuta el oferente. Con ello se podrá definir su estado de avance y cronograma de inversiones, tal de confirmar los plazos.

REGIÓN DE VALPARAÍSO
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO MATAVERI
MEJORAMIENTO AERODROMO ROBINSON CRUSOE
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)
TRAMO URBANO RUTA 60 CH VILLA DULCE - TORQUEMADA
ACCESO SUR A VALPARAISO (terminado)
CORREDOR LOS LIBERTADORES
PASEO PEATONAL WHEELWRIGHT: CALETA PORTALES - MUELLE BARON (terminado)
REPOSICION CALETA PORTALES
PUERTO PESQUERO PUERTECITO (terminado)
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)
CONECTIVIDAD MARITIMA ISLA DE PASCUA
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES (terminado)
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)

La Región de Valparaíso ha sumado una nueva iniciativa que corresponde a la remodelación de la Ex Cárcel de Valparaíso como un importante Centro Cultural. Este proyecto cuenta con el apoyo técnico de la Dirección de Arquitectura y se espera esté terminado a fines del año 2009.

- SANTIAGO

En la Región de Santiago se han sumado dos nuevas iniciativas. El museo de la Memoria, inserto dentro de un proyecto Bicentenario de renovación urbano encabezado por el MINVU, y que se estima estará terminado a fines del 2009. El otro proyecto es la construcción del Centro Cultural Poetisa Gabriela Mistral, proyecto que recupera toda la zona del edificio Diego Portales, afectado por un incendio hace algunos años. Se espera término de obras a fines del 2009. Actualmente está en etapa de diseño a través de un concurso público de arquitectura.

Respecto al proyecto Parque Inundable La Aguada, actualmente se encuentra en etapa final el diseño de ingeniería. Actualmente se está elaborando un Convenio de Programación junto al GORE y al MINVU donde se definirán las inversiones a ser ejecutadas en los próximos años.

REGIÓN DE SANTIAGO
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)
MEJORAMIENTO ZANJON DE LA AGUADA
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO
RADIAL NOR ORIENTE
ACCESO SUR A SANTIAGO
ANILLO INTERMEDIO DORSAL
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (terminado)
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)
MATUCANA 100 (terminado)
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI
RESTAURACION MUSEO DE ARTE CONTEMPORANEO PARQUE FORESTAL Y MUSEO DE BELLAS ARTES
MUSEO DE LA MEMORIA
CENTRO CULTURAL GABRIELA MISTRAL EX DIEGO PORTALES

- RANCAGUA

La región de Rancagua es de las regiones con menos proyectos Bicentenario. Además, y a pesar que ellos son pieza fundamental dentro de la estrategia de desarrollo regional, son proyectos de poca visibilidad. Esta situación es actualmente abordada a través de la definición de una estrategia complementaria a la actual.

Esta estrategia complementa el actual proyecto de la Ruta Costera Pichilemu Cobquecura (proyecto interregional). De tal manera, se elabora una propuesta como una ruta turística patrimonial. A la fecha, la Región no ha definido una estrategia que rentabilice el potencial turístico de esta ruta.

REGION DE O'HIGGINS
BY PASS RANCAGUA (terminado)
EMBALSE CONVENTO VIEJO
COLECTOR ALAMEDA

- EL MAULE

Se han iniciado las obras de acceso al Embalse Ancoa, con ello se podrá iniciar la construcción del embalse propiamente tal durante el 2008 y concluir las obras dentro de los plazos definidos.

Respecto a la circunvalación Río Claro, este año se realizan las expropiaciones necesarias, con lo cual se iniciarán las obras a partir del 2008. En tanto, los compromisos asumidos en el corredor Pehuenche siguen dentro de los plazos estimados. Sólo la pavimentación del tramo Quebrada Los Toros – Central Cipreses quedará posterior al 2012.

Respecto al mejoramiento de Av. Presidente Ibañez, los estudios de diseño serán ejecutados el 2008. La obras esta programada para ser terminada el 2012.

REGION DE O'HIGGINS
CORREDOR PEHUENCHE
CIRCUNVALACION RIO CLARO
EMBALSE ANCOA
MEJORAMIENTO AV. PRESIDENTE IBAÑEZ EN LINARES

- BIO BIO

El diseño de La Poza de Talcahuano está en ejecución con el apoyo de la Dirección de Arquitectura en el marco del mejoramiento del Borde Costero además de tener priorizado por MIDEPLAN los fondos para ejecución de obras a partir del 2008.

Este año comienzan las obras de la Rotonda General Bonilla, principal acceso a la zona urbana de la conurbación Concepción – Talcahuano, proyecto que debiera de concluir obras el año 2009.

REGIÓN DEL BIO BIO
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)
MEJORAMIENTO CONEXION VIAL CONCEPCION CHIGUAYANTE (terminado)
MEJORAMIENTO ROTONDA GENERAL BONILLA CONCEPCION
EDIFICIO SERVICIOS PUBLICOS CONCEPCION (terminado)
SANEAMIENTO CANAL EL MORRO TALCAHUANO (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO AL AEROPUERTO CONCEPCION
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO

ZONA SUR

- LA ARAUCANIA

La ruta costera, los dos pasos fronterizos y el acceso norte a Temuco están en ejecución, lo que asegura su término dentro de los plazos programados. Sólo el proyecto vial de ruta costera Tirúa - Queulle, y dada su envergadura y complejidad, pudiera sufrir algún tipo de atraso. No obstante, al 2010 se mantendrá un importante estado de avance.

El Aeropuerto Regional de Temuco será llamado a licitación a fines de este año, y se espera iniciar obras durante el 2008.

REGION DE LA ARAUCANIA
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO
ACCESO NORTE A TEMUCO
CORREDOR PINO HACHADO
CORREDOR MAMUIL MALAL
SISTEMA EMBARCADEROS LAGO BUDI (terminado)
RUTA COSTERA TIRUA QUEULE

- LOS LAGOS

Los proyectos de la Región avanzan según su programación. El acceso a Puerto Montt se encuentra en ejecución, como también lo está el Puente Algarrobo, que forma parte del acceso norte a Osorno.

Sólo el proyecto de la pasada de la Ruta 5 Sur por Castro a sufrido algún retraso respecto a su cronograma original, sin embargo deberá iniciar obras el 2009.

REGION DE LOS LAGOS
PUENTE CAU CAU
RAMPA DE CASTRO (terminado)
MEJORAMIENTO ACCESO PUERTO MONTT
COLECTOR BARRIOS BAJOS DE VALDIVIA
MEJORAMIENTO ACCESO NORTE A OSORNO
MEJORAMIENTO PASADA POR CASTRO
SANEAMIENTO ESTERO LOBOS

- AYSÉN

Los proyectos de mayor impacto en la región son los relacionados con la conectividad de la región con el resto del territorio nacional como también internacional. Los proyectos en las zonas urbanas son gestionados principalmente por el MINVU, el GORE y los Municipios.

REGION DE AYSÉN
OBRAS ALUVIONALES CERRO DIVISADERO

- **MAGALLANES**

Respecto a los proyectos de conectividad, estos han sido priorizados con fondos para el presente año, asegurando el avance en su ejecución, que si bien podrían pasar el año 2010, por su complejidad y envergadura, no reviste un problema como compromiso Bicentenario. La situación se mantiene sin mayores novedades.

REGION DE AISEN
CONECTIVIDAD PUERTO WILLIAMS
CORREDOR AUSTRAL RUTA 9
CORREDOR TIERRA DEL FUEGO CABO DE HORNOS

- **PROYECTOS INTER REGIONALES**

Por tratarse de proyectos de gran envergadura y de una complejidad mayor, los plazos de estos proyectos no son de gran relevancia entendiéndose que ellos contarán con importantes avances al 2010 – 2012.

PROYECTOS INTER REGIONALES
INFRAESTRUCTURA DE ACCESO A ZONAS AISLADAS
RED INTERLAGOS
RUTA PRECORDILLERANA OVALLE - SAN FELIPE
CAMINO DE LA FRUTA
RUTA COSTERA PICHILEMU COBQUECURA
CORREDOR AUSTRAL RUTA 7

6.- Inversiones por Región

Los 99 megaproyectos que conforman la cartera de Obras Bicentenario consideran más de U\$M 500.000.- La Región Metropolitana de Santiago concentra un 48,9% de las inversiones, ciudad donde los megaproyectos financiados a través de la ley de concesiones conforma la casi totalidad de su cartera, especialmente en el ámbito del transporte y la edificación pública, con una inversión Sectorial muy marginal respecto a la privada.

RESUMEN DE INVERSIONES DE PROYECTOS

Región	Total M\$	Sectorial		CGC	
1	59.691.020	52.691.020	88,3%	7.000.000	11,7%
2	40.993.702	40.993.702	100,0%	-	0,0%
3	46.612.985	31.573.741	67,7%	15.039.244	32,3%
4	69.965.783	69.965.783	100,0%	-	0,0%
5	243.402.971	111.885.179	46,0%	131.517.792	54,0%
6	97.428.207	7.984.554	8,2%	89.443.653	91,8%
7	81.354.663	81.354.663	100,0%	-	0,0%
8	52.238.688	34.838.688	66,7%	17.400.000	33,3%
9	141.599.196	113.759.196	80,3%	27.840.000	19,7%
10	53.852.032	53.852.032	100,0%	-	0,0%
11	6.671.454	6.671.454	100,0%	-	0,0%
12	60.656.870	60.656.870	100,0%	-	0,0%
13	1.240.838.125	81.886.085	6,6%	1.158.952.040	93,4%
14	293.866.387	293.866.387	100,0%	-	0,0%
TOTAL	2.489.172.083	1.041.979.354	41,9%	1.447.192.729	58,1%

La fuente de datos – análogo al caso de proyectos terminados- fueron los sistemas del MOP conocidos como SAFI y Exploratorio.

RESUMEN DE INVERSION A JULIO 2007 (LO QUE LLEVAMOS)

Región	Total M\$	Monto invertido a Julio 2007		Sectorial		CGC	
1	59.691.020	28.119.093	47,1%	21.119.093	35,4%	7.000.000	15,0%
2	40.993.702	35.027.813	85,4%	35.027.813	85,4%	-	0,0%
3	46.612.985	26.060.391	55,9%	11.021.147	23,6%	15.039.244	0,0%
4	69.965.783	11.824.644	16,9%	11.824.644	16,9%	-	0,0%
5	243.402.971	159.913.297	65,7%	80.225.991	33,0%	79.687.306	4,8%
6	97.428.207	34.802.617	35,7%	358.964	0,4%	34.443.653	29,2%
7	81.354.663	18.798.205	23,1%	18.798.205	23,1%	-	0,0%
8	52.238.688	34.058.732	65,2%	16.658.732	31,9%	17.400.000	11,9%
9	141.599.196	61.651.884	43,5%	61.651.884	43,5%	-	13,3%
10	53.852.032	6.609.090	12,3%	6.609.090	12,3%	-	0,0%
11	6.671.454	2.750.872	41,2%	2.750.872	41,2%	-	0,0%
12	60.656.870	18.037.405	29,7%	18.037.405	29,7%	-	0,0%
13	1.240.838.125	1.065.807.628	85,9%	23.469.588	1,9%	1.042.338.040	55,9%
14	293.866.387	104.442.809	35,5%	104.442.809	35,5%	-	0,0%
TOTAL	2.489.172.083	1.607.904.480	64,6%	411.996.237	16,6%	1.195.908.243	48,0%

De un total de \$M 2.490.000.000.- se han invertido \$M 1.608.000.000 correspondiente al 64,6%, de los cuales un 16,6% son fondos sectoriales y un 48,0% son inversiones privadas a través de la Ley de Concesiones.

PRESUPUESTO DE LEY PARA EL 2008

Región	Total M\$	Ley 2008
1	59.691.020	3.976.381
2	40.993.702	4.929.108
3	46.612.985	4.423.907
4	69.965.783	22.523.978
5	243.402.971	4.709.698
6	97.428.207	2.273.000
7	81.354.663	9.800.850
8	52.238.688	2.809.980
9	141.599.196	11.585.039
10	53.852.032	8.246.652
11	6.671.454	1.325.000
12	60.656.870	4.578.798
13	1.240.838.125	1.704.000
14	293.866.387	7.654.846
TOTAL	2.489.172.083	90.541.237

No considera proyectos concesionados

RESUMEN DE INVERSIONES AL 2007 POR SECTOR (LO QUE FALTA)

Región	Total M\$	Saldo por invertir 2008 - 2010	Sectorial	CGC	Saldo posterior al 2010
1	59.691.020	25.222.341	25.222.341	-	3.845.350
2	40.993.702	3.199.207	3.199.207	-	-
3	46.612.985	3.717.580	3.717.580	-	13.638.278
4	69.965.783	24.134.570	24.134.570	-	5.464.800
5	243.402.971	13.667.669	13.667.669	-	63.360.000
6	97.428.207	50.504.691	5.504.691	45.000.000	471.960
7	81.354.663	37.694.173	37.694.173	-	27.336.198
8	52.238.688	15.423.200	15.423.200	-	2.509.990
9	141.599.196	52.252.229	24.412.229	27.840.000	20.056.255
10	53.852.032	32.018.696	32.018.696	-	11.691.001
11	6.671.454	43.470	43.470	-	3.606.890
12	60.656.870	16.223.056	16.223.056	-	19.101.755
13	1.240.838.125	139.534.023	22.920.023	116.614.000	34.522.251
14	293.866.387	37.998.403	37.998.403	-	140.366.857
TOTAL	2.489.172.083	451.633.308	262.179.308	189.454.000	345.971.585

7.- Cartera de Proyectos Concesionados

Los saldos de inversión asociados a los proyectos ejecutados a través de la Ley de Concesiones fueron calculados aparte de los proyectos de gestión sectorial. La información entregada por CGC incluyó sólo los totales de cada una de las inversiones y datos generales de las etapas de cada proyecto.

La cartera de Megaproyectos Bicentenarios, gestionados a través de la Ley de Concesiones, está sujeta a los estudios y aportes de capitales privados, y dada su complejidad, los plazos y montos pueden sufrir variaciones.

PROYECTOS CONCESIONADOS (M\$)

PROYECTOS CONCESIONADOS	Región	Año Término	Total M\$
AEROPUERTO DE ARICA (terminado)	1	2006	7.000.000
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL ATACAMA (terminado)	3	2005	15.039.244
FERROCARRIL TRASANDINO CENTRAL (*)	5	2015	50.600.000
CORREDOR LOS LIBERTADORES	5	2010	9.917.792
RECUPERACION BORDE ESTERO MARGA MARGA (*)	5	2012	12.760.000
PUERTO TERRESTRE DE LOS ANDES (terminado)	5	2007	19.000.000
RED VIAL LITORAL CENTRAL (terminado)	5	2004	52.000.000
BY PASS RANCAGUA (terminado)	6	2004	27.443.653
EMBALSE CONVENTO VIEJO	6	2010	62.000.000
RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO PENCO (terminado)	8	2005	17.400.000
NUEVO AEROPUERTO REGIONAL TEMUCO	9	2010	27.840.000
SEGUNDA PISTA AEROPUERTO AMB (terminado)	13	2005	25.879.000
RECUPERACION BORDE RIO MAPOCHO	13	2012	S/i
RADIAL NOR ORIENTE	13	2008	75.400.000
ACCESO SUR A SANTIAGO	13	2010	87.000.000
ANILLO INTERMEDIO DORSAL	13	2008	40.600.000
AUTOPISTA URBANA CIRCUNVALACION AMERICO VESPUCIO (terminado)	13	2005	342.200.000
AUTOPISTA URBANA NORTE SUR (terminado)	13	2005	263.900.000
AUTOPISTA URBANA ORIENTE PONIENTE (terminado)	13	2005	223.300.000
PLAZA DE LA CIUDADANIA (terminado)	13	2005	93.713.040
MEJORAMIENTO ACCESO A CENTROS DE ESQUI	13	2010	6.960.000
CAMINO DE LA FRUTA	14	2012	S/i
TOTAL			1.459.952.729

III Programa de trabajo

1.- Objetivos Generales

Apoyar el desarrollo de Proyectos Bicentenario priorizados según su impacto, tarea que concentrarán sus esfuerzos en los siguientes ámbitos: a) en el ámbito de su gestión presupuestaria coordinado desde la Dirección de Planeamiento; b) en el ámbito de diseño arquitectónico y urbano para aquellos proyectos cuyas etapas de diseño aún no se ejecutan coordinado desde la Dirección de Arquitectura; c) difusión de los proyectos, sus impactos y beneficios para la gente.

Respecto a los dos primeros puntos no hay variaciones al informe anterior. Sólo recordar que los esfuerzos se concentran en a) apoyar la gestión de aquellos proyectos que aún no inician obras y la coordinación Inter. Institucional; b) con el apoyo de la Dirección de Arquitectura y sus Direcciones Regionales apoyar los estándares, sobre todo de aquellos proyectos en áreas urbanas.

Las mayores diferencias están en el área de comunicaciones y difusión, tarea que es coordinada por La Secretaría Ejecutiva a nivel Central. A continuación un extracto del informe emitido por el DEOB Nacional respecto a esta materia.

2.- Difusión.

Introducción:

Las Obras Bicentenario deben ser reconocidas con facilidad por la comunidad como el producto tangible de esta celebración, no sólo por el alto impacto que generan en la comunidad a la cual benefician, sino también porque representan el legado material de la conmemoración de los 200 años de la república de Chile. Sin embargo, cuando faltan sólo tres años para la fiesta del 2010, existe poca identificación con la marca Bicentenario, desperdiciándose con ello el capital invertido, el cual debería retribuir políticamente los esfuerzos gubernamentales.

No obstante las acciones comunicacionales mencionadas a continuación, la Dirección de Planeamiento, a pesar de contar con recursos 2007 para este efecto, cuenta con material de difusión el que consta de una edición económica de la publicación “Chile 2010: Visión Ciudades Bicentenario”, material que será distribuido en puntos de interés durante el fin de semana del 18 de Septiembre.

ACCIONES COMUNICACIONALES 2007. Para posicionar en la opinión pública la marca Obras Bicentenario, se realizarán cinco acciones comunicacionales durante el año 2007. Éstas no sólo informarán a la comunidad respecto del trabajo que está realizando el DEOB a nivel nacional, sino en particular, de las obras y cómo éstas han cambiado las ciudades de Chile. Éstos son:

1) Premio Obra Bicentenario: es el reconocimiento al aporte y contribución del sector privado en el desarrollo del país. Para desarrollar esta iniciativa se generaron alianzas estratégicas de colaboración.

- Cámara Chilena de la Construcción
- Colegio de Arquitectos
- Colegio de Ingenieros
- Asociación de Oficinas de Arquitectos

2) Concurso Nacional de Fotografía: es una instancia de participación ciudadana masiva, a través de la cual se invita a la ciudadanía a expresar su visión respecto de las ciudades que habita y cómo éstas se preparan para celebrar el Bicentenario. La idea es que a través de este Concurso, la comunidad muestre las impresiones que le producen las obras. Para el eficiente desarrollo de éste, se han establecido alianzas con distintos representantes del mundo de la fotografía.

- CNCA (Área Fotografía)
- Museo Histórico Nacional
- Sociedad Chilena de Fotografía

3) Campaña de Difusión: para implementar la campaña de difusión tanto de las Obras Bicentenario como de las acciones comunicacionales antes descritas, se han elaborado convenios de colaboración con diversas instituciones que servirán de plataforma para esta estrategia comunicacional.

- Universidad Uniacc
- Universidad del Pacífico
- Asociación Nacional de Radios Comunitarias y Ciudadanas de Chile (ANARCICH)

4) Anuario DEOB 2007: publicación que informe las orientaciones y avances de la gestión del DEOB 2007 a nivel nacional. Este texto, de orientación segmentada, apunta a un público estratégico tanto en el sector privado como público. La diagramación de este documento esta a cargo de la Universidad Uniacc, quienes mediante un acuerdo de colaboración han comprometido su apoyo.

5) Gira Bicentenario: esta iniciativa consiste en integrar a todas las ciudades y localidades del país, a través de carros móviles, lúdicos e interactivos, los que convocarán a la comunidad en torno a las Obras del Bicentenario. Para potenciar el impacto que pueda alcanzar esta iniciativa - que pondrá un fuerte énfasis en las iniciativas de cada localidad - se determinó que el recorrido de esta caravana fuera coincidente y simultáneo en las tres macrozonas: norte, centro y sur del país.