



Informe de Cierre MOP

Región de Los Lagos



Informe Final

Marzo de 2021

Informe de Cierre Plan Chiloé

Equipo a cargo

Director Regional de Planeamiento MOP – Región de Los Lagos	:	Rodolfo Palacios Vasquez
Jefa Plan Chiloé, Dirección de Vialidad	:	Maria Elizabeth Friedli Gregorio
Jefe Unidad Planificación Estratégica y Control de Proyectos, Dirección Regional de Aeropuertos	:	Joao Romero Bravo
Directora Regional (S) de Obras Portuarias	:	Andrea Carrasco Velasquez
Jefe Provincial Dirección Obras Portuarias, Provincia Chiloé	:	Patricio Manzanarez Linnebrink
Jefa Unidad de Planificación, Dirección Regional de Arquitectura	:	Alexandra Stepankowsky Leyton
Analista Regional de Planificación y Presupuesto, Dirección Regional de Planeamiento MOP	:	Leidi Uarac González

Actualización versión, marzo 2021. RPV/LUG

Tabla de contenido

1	Resumen del Plan	3
2	Características del Plan.....	4
3	Objetivos.....	5
3.1	Objetivo General	5
3.2	Objetivos Específicos.....	5
4	Proyectos, Obras y Financiamiento	6
4.1	Proyectos Dirección de Obras Portuarias	6
4.2	Proyectos Dirección de Vialidad.....	7
4.3	Proyectos Dirección de Aeropuertos	7
4.4	Proyectos Agua Potable Rural	7
4.5	Proyectos Dirección de Arquitectura	7
4.6	Avance total del Plan.....	7
5	Avances logrados por servicio, al cierre del Plan	8
5.1	Total proyectos Plan Chiloé.....	8
5.2	Proyectos terminados en el Plan.....	9
6	Obras en Ejecución, no terminadas al cierre del Plan	15
6.1	Proyectos en Ejecución	15
6.2	Obras no terminadas y desestimadas del Plan por cambios de alcance.	15
7	Inversiones del Plan.....	18
7.1	Inversión total del Plan Chiloé ejecutada período 2006-2020.....	18
8	Difusión del Plan y etapas de gestión.....	19
9	Conclusiones y recomendaciones	19
10	Anexos	22
10.1	Reuniones de Directorio	22
10.2	Registro fotográfico	23

1 Resumen del Plan

En agosto del año 2006 y a raíz de declararse desierta la licitación de la Concesión del Puente sobre el canal de Chacao, S.E. Presidenta de la República, Michelle Bachelet Jeria, anunció el Plan de Desarrollo Integral de Chiloé que contemplaba la aplicación de políticas públicas en una amplia variedad de áreas. Por el monto de los recursos y la amplitud de las políticas se trataba, sin duda, de una de las mayores iniciativas para el desarrollo de la isla en las últimas décadas.

Entre las más relevantes se contemplaba:

- Educación: con la instalación de un Centro de Formación Técnica en la Provincia, con el objetivo de formar mano de obra calificada, principalmente en las áreas del turismo, y acuicultura en concomitancia con la vocación productiva del territorio.
- Telecomunicaciones: con el Proyecto de Fibra Óptica Austral que una Puerto Montt y Coyhaique.
- Salud: se incluyó más de 30 proyectos en esta área pública.
- Programa de Electrificación Rural: electrificar 3.223 viviendas, más las escuelas, postas y sedes sociales existentes.
- Vivienda: entregar cerca de 4.500 soluciones habitacionales, con intervención en las 10 comunas de la provincia, con un aumento significativo en los montos de los subsidios, respondiendo a la nueva política de vivienda a través del MINVU.
- Oficina de Desarrollo Productivo: instalación de la Oficina de desarrollo provincial y asignación de presupuesto para su operación e implementación de acciones, además de recursos humanos para generar planes de trabajo con los actores locales.
- Programa de Electrificación Rural: electrificar 3.223 viviendas, más las escuelas, postas y sedes sociales existentes.
- Infraestructura: el compromiso del MOP dentro de este plan, fue mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y aeroportuaria del archipiélago, fundamental para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. Esto se complementó con programas como los de Agua Potable Rural, para mejorar directamente la calidad de vida de la gente, y otros destinados a preservar el patrimonio cultural de la isla.

La definición de los proyectos del Plan Chiloé, en materia de infraestructura, se desarrolló con una alta participación de los alcaldes de la Provincia, a raíz de lo cual se incorporó un conjunto adicional de proyectos no contemplados originalmente. De esta manera, en diciembre del año 2006 surgió una versión ampliada del Plan original.

El Plan original contemplaba 75 proyectos, mientras que el Plan ampliado a diciembre del año 2006, definió la ejecución de 125 proyectos. La estimación de inversión original en lo que respecta al MOP, era cercana a los 400 millones de dólares, mientras que, la estimación del Plan ampliado llegaba a cifras cercanas a los 650 millones de dólares.

El horizonte del Plan, fue definido para un periodo que comprendía desde el año 2006 al año 2020. De acuerdo a modificaciones y cambios de alcance, principalmente por parte del Directorio del Plan de la Dirección de Vialidad, quien la preside.

Durante los cuatro últimos periodos de Gobierno el Plan se mantuvo en plena ejecución, determinándose, en la actual administración de S.E Presidente Sebastián Piñera Echenique., proceder al cierre del Plan en lo que compete al Ministerio de Obras Públicas.

2 Características del Plan

El Plan se aplicó en el territorio de la Provincia de Chiloé, generando impactos positivos a nivel local para las 10 comunas.

Basado en los avances del Plan al año 2009, y tomando en cuenta los montos de inversión que restaban por ejecutarse, se estableció por parte de las autoridades ministeriales de esa época, un programa de inversiones para el período 2010-2014. Este nuevo programa de ejecución de proyectos recogió las principales inquietudes planteadas por las autoridades regionales y nacionales, los alcaldes y diversos sectores sociales y que fue desarrollado y definido en conjunto con la Intendencia Regional, cuyos principales aspectos para dicho período de Gobierno fueron los siguientes:

- Generar un Plan de Inversiones, con focalización en la conectividad, prioridades de ejecución y sus respectivos plazos y marcos presupuestarios, los cuales en su detalle puedan variar según las necesidades de la comunidad y el desarrollo técnico de los proyectos.
- Definir un orden de magnitud de inversión anual de acuerdo a las realidades presupuestarias del Ministerio de Obras Públicas, superior al promedio de inversión en el Plan Chiloé entre los años 2006 y 2009.
- Enfatizar la conectividad a través de la Ruta 5, lo cual fue priorizado por parte del Intendente Regional, por los Consejeros Regionales de la Provincia de Chiloé y los alcaldes de las 10 comunas; todas autoridades de la época. Además de lo anterior, se incluyeron iniciativas asociadas con requerimientos de caminos básicos, obras portuarias y agua potable rural.
- La priorización de los proyectos tenga una lógica territorial integrada que maximice los beneficios del Plan en torno al desarrollo de la isla, es decir igualdad de oportunidad y competitividad territorial.

Los requerimientos definidos para la ejecución del Plan en el período 2010-2014, fueron los siguientes:

- Los proyectos deben ser aprobados por MIDEPLAN, hoy MDSF, al igual que todos los proyectos de inversión pública en el país.
- Que los terrenos que requieran ser expropiados para la ejecución de las obras, se obtengan en los plazos programados.
- Los proyectos que excedan los presupuestos estimados en este programa de inversión, serán evaluados y ajustados en su oportunidad.
- Es muy importante la gestión de los alcaldes con las comunidades locales involucradas en los proyectos, a fin de lograr las disponibilidades de terrenos para los sistemas de Agua Potable Rural, para la concreción de estos dentro de los plazos establecidos.
- Se deben evaluar las disponibilidades reales de agua en los sistemas Agua Potable Rural propuestos, dado que existen restricciones en la isla (en cantidad y calidad). Se esperaba que

dichas gestiones sean apoyadas por los alcaldes en vinculación con las comunidades locales. Ello además en coordinación con los organismos técnicos a fin de lograr las soluciones más adecuadas en estas materias.

Finalmente, el MOP contempló obras de infraestructura para cubrir las brechas en materia de Conectividad Marítima – Conectividad Vial - Conectividad Aeroportuaria – Agua Potable Rural y Conservación del Patrimonio Arquitectónico y Cultural., en una cartera total de 125 proyectos con inversión 100% sectorial MOP.

3 Objetivos

3.1 Objetivo General

Brindar a la gente de Chiloé mejores herramientas para que se desenvuelvan con mayor autonomía, mejoren la competitividad de sus emprendimientos, y generen a su vez, más y mejores empleos.

3.2 Objetivos Específicos

Para facilitar el logro de los objetivos y cubrir las brechas en materia de Conectividad Marítima – Conectividad Vial - Conectividad Aeroportuaria – Agua Potable Rural y Conservación del Patrimonio Arquitectónico y Cultural, se determinaron los siguientes ejes específicos:

3.2.1 Conectividad marítima

- Realizar un mejoramiento integral del servicio de trasbordo en el Canal de Chacao, el que contemple menores tiempos de traslado, nuevos terminales y embarcaciones, y el mejoramiento de los caminos de acceso en los sectores de Pargua y Chacao.
- Ampliación y construcción de terminales portuarios. La ampliación, el mejoramiento y la construcción de nuevos terminales portuarios para Castro, Chonchi, Quellón y en Punta Chequián, en la isla de Quinchao.
- Mejoramiento y construcción de rampas menores. Gran parte de los traslados entre las múltiples islas que conforman el archipiélago es por vía marítima, por ello se contempló el mejoramiento y la construcción de diversas rampas y un molo de abrigo en Achao.

3.2.2 Conectividad vial

- Mejoramiento Ruta 5. Las obras incluyen la reposición de ciertos tramos, la habilitación de terceras pistas y la construcción de dobles calzadas a lo largo de 141 kilómetros. Un importante hito será la construcción de un by pass en torno a la ciudad de Castro, el cual descongestionará notablemente el tránsito vial urbano.
- Ruta Costera. Este proyecto permitirá generar un mayor flujo de turistas al interior del archipiélago ya que atravesará algunos de los paisajes más atractivos de la isla y facilitará el acceso a iglesias de gran valor arquitectónico y patrimonial. En total serán cerca de 120 kilómetros pavimentados, que conectarán a las comunas de Ancud, Quemchi y Dalcahue.
- Programa de Caminos Básicos. En total se mejorarán cerca de 230 kilómetros de caminos básicos, los que serán pavimentados. El programa permitirá superar el aislamiento relativo de numerosas localidades, con los beneficios que ya hemos enunciado: mejor calidad de vida y acceso a mejores servicios y oportunidades.

3.2.3 Conectividad aeroportuaria

- Mejorar la conectividad también implica mejorar su conectividad por vía aérea. Con ese fin se invirtió en el mejoramiento sustancial del aeródromo de Quellón y se proyectó la construcción de uno nuevo en Dalcahue (Mocopulli), cumpliendo en ambos casos con altos estándares.

3.2.4 Programa de Agua Potable Rural

- Se contempla que este programa beneficie a cerca de 2.000 familias, pertenecientes a unas 24 localidades, que en el año de inicio del Plan no contaban con agua potable en sus hogares.

3.2.5 Conservación del patrimonio arquitectónico y cultural

- Considero obras de restauración y puesta en valor de los fuertes de Ancud, y el mejoramiento de entornos de edificios y espacios públicos de valor patrimonial en Achao.

4 Proyectos, Obras y Financiamiento

Para alcanzar los objetivos, proyectos y el financiamiento necesario, el Plan Chiloé consideró a las siguientes Unidades Técnicas en su formulación:

- ♦ Ministerio de Obras Públicas: Dirección de Vialidad - Dirección de Obras Portuarias - Dirección de Aeropuertos, Dirección de Arquitectura y Dirección de Obras Hidráulicas, en su rol de unidades ejecutoras; y Dirección General de Obras Públicas, Fiscalía Regional y Dirección de Planeamiento, en su rol de gestión y seguimiento del Plan.

Los proyectos así definidos para el Plan Chiloé, según servicio ejecutor, fueron agrupados según los siguientes ejes estratégicos:

4.1 Proyectos Dirección de Obras Portuarias

Proyectos Dirección de Obras Portuarias
♦ Servicio de Traslado en el Canal de Chacao.
♦ Mejoramiento y construcción de rampas menores.
♦ Ampliación y construcción de terminales portuarios.

4.2 Proyectos Dirección de Vialidad

Proyectos Dirección de Vialidad
♦ Mejoramiento Ruta 5 entre Chacao y Quellón.
♦ Mejoramiento Pasada por Castro.
♦ Mejoramiento Ruta Costera.
♦ Mejoramiento Ruta Chonchi – Queilen.
♦ Mejoramiento Ruta Quellón – Chaiguao.
♦ Mejoramiento caminos de conectividad Rampas de Pargua, Punta Coronel y Chacao.
♦ Programa de Caminos Básicos.
♦ Programa para Comunidades Indígenas.
♦ Programa de Conservación.
♦ Construcción Puente Dalcahue.

4.3 Proyectos Dirección de Aeropuertos

Proyectos Dirección de Aeropuertos
♦ Mejorar la conectividad también implicaba mejorar su conectividad por vía aérea

4.4 Proyectos Agua Potable Rural

Proyectos Agua Potable Rural
♦ Cubrir 24 localidades que, al inicio del Plan, no contaban con agua potable en sus hogares.

4.5 Proyectos Dirección de Arquitectura

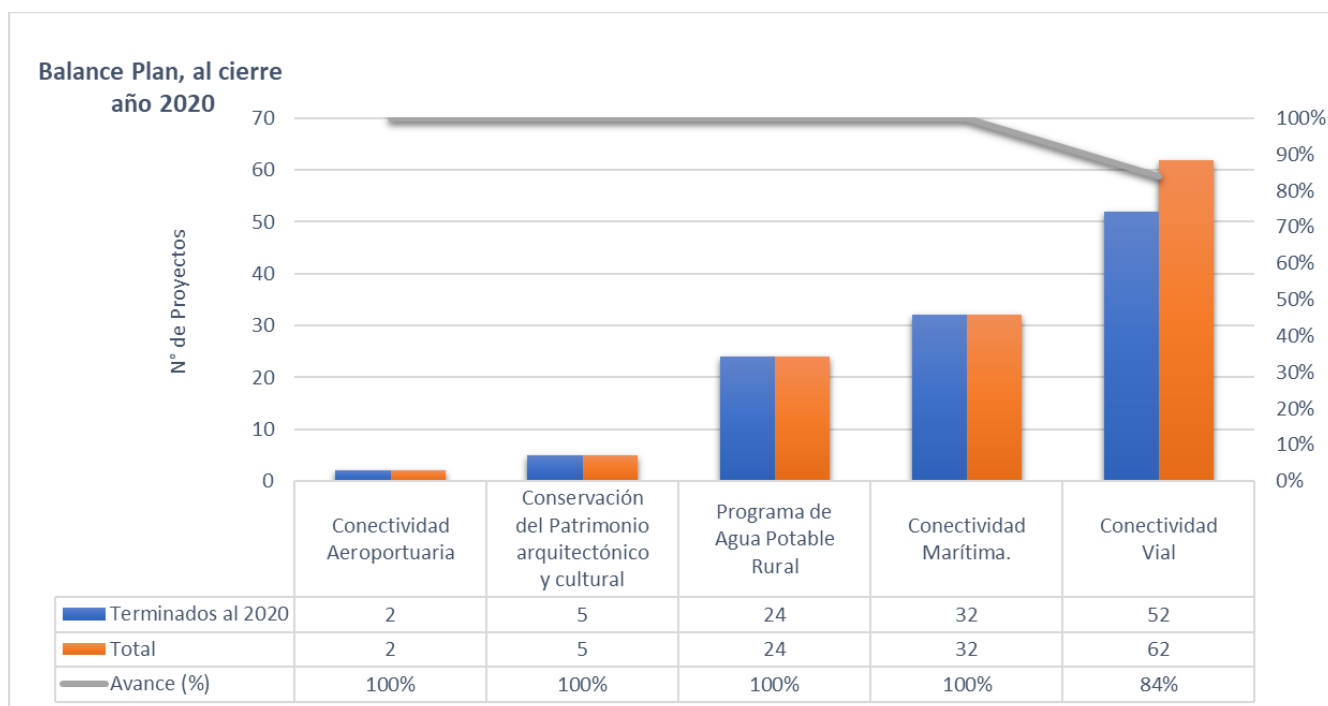
Proyectos Dirección de Arquitectura
♦ Restauración y puesta en valor de los fuertes de Ancud, y el mejoramiento de entornos de edificios y espacios públicos de valor patrimonial en Achao.

4.6 Avance total del Plan

En términos de objetivos específicos, los avances del Plan, en resumen y al cierre del año 2020 es el siguiente:

Objetivo Específico	Terminados al 2020	Total	Avance (%)
Conectividad Aeroportuaria	2	2	100%
Conservación del Patrimonio arquitectónico y cultural	5	5	100%
Programa de Agua Potable Rural	24	24	100%
Conectividad Marítima.	32	32	100%
Conectividad Vial	52	62	84%
Total	115	125	92%

Se concluye un avance del Plan Chiloé, en cuanto a la gestión de iniciativas, de un 92% en relación al total de iniciativas vigentes programadas en Plan inicial.



5 Avances logrados por servicio, al cierre del Plan

5.1 Total Proyectos Plan Chiloé

Unidad Técnica MOP	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)	Iniciativas bajadas del Plan por cambio de alcance ¹
Dirección de Aeropuertos	2	2	100%	0	0	0
Dirección de Obras Portuarias	32	32	100%	0	0	4
Dirección de Vialidad	62	52	84%	6	4	3
Dirección de Arquitectura	5	5	100%	0	0	0
Agua Potable Rural	24	24	100%	0	0	0
Total	125	115	92%	6	4	7

¹ Las iniciativas bajadas del Plan Chiloé, por cambio de alcance, a cargo de la Dirección de Obras Portuarias, están respaldadas en Ord. DOP N° 1408 del 24 de agosto año 2011 y Ord. DOP N° 1350 del 12 de diciembre año 2019, dirigido a integrantes Directorio Plan Chiloé MOP. Los cambios de alcance en materia de conectividad vial, quedaron establecidos en Directorios del 7 de noviembre del año 2014, 16 de diciembre del año 2016, 9 de agosto del año 2017 y Directorio N° 21 de fecha 13 de noviembre del año 2018, que aumentó el plazo del Plan Chiloé hasta el año 2020.

5.2 Proyectos Terminados en el Plan

A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha del cierre del Plan, en función de las iniciativas que se lograron terminar. Ordenadas por Servicio.

5.2.1 Dirección de Aeropuerto

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30066653-0	Construcción Nuevo Aeródromo Isla de Chiloé	SECT	EJECUCION
30067596-0	Mejoramiento Aeródromo Quellón	SECT	EJECUCION

5.2.2 Dirección de Arquitectura

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30061025-0	Restauración Fuertes Chaicura y Batería Balcacura - Plan Chiloé Provincia De Chiloé, Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30068872-0	Investigación Y Elaboración Guías de Diseño Edificación Pública Chilota - Plan Chiloé Provincia de Chiloé ²	SECT	EJECUCION
30086211-0	Habilitación Costanera Y Entornos Patrimoniales de Achao	SECT	EJECUCION
30086211-0	Mejoramiento Entornos Edificios y/o Espacios Públicos de Valor Patrimonial	SECT	DISEÑO
30069123-0	Construcción Edificio Servicios Públicos de Castro - Plan Chiloé Castro Provincia de Chiloé	SECT	PREFACTIBILIDAD

5.2.3 Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30033883-0	Mejoramiento Integral Rampas Sector Chulchuy Y Huicha	SECT	EJECUCION
20137701-0	Construcción Rampa Metahue, Isla Butachauque, Quemchi	SECT	EJECUCION
30033914-0	Reposición Rampa Sector Los Pinos, Isla Lin-Lin	SECT	EJECUCION
30043310-0	Construcción Rampa Isla Acuy, Queilen	SECT	EJECUCION
30043339-0	Reposición Rampa Isla Tranqui, Queilen	SECT	EJECUCION
30033898-0	Construcción Rampa Sector La Capilla, Isla Cailin, Quellón	SECT	EJECUCION
30033907-0	Construcción Rampa Isla Aulin, Quemchi	SECT	EJECUCION

2 Por Resolución D.A X N° 652 DE FECHA 02.06.2009, se declara administrativamente y anticipadamente resuelto con cargos el Contrato. Finalmente, con Resolución N°1077 del 19.11.2019., se aprueba unilateralmente la Liquidación Anticipada del contrato.

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30033852-0	Reposición Rampa Tenaun, Dalcahue	SECT	EJECUCION
30041448-0	Construcción Rampa Para Pasajeros y Carga Isla Chaullin, Quellón	SECT	EJECUCION
30071240-0	Construcción Infraestructura Portuaria de Conexión Taucolon, Quemchi	SECT	EJECUCION
30068182-0	Reposición Rampa de Quicavi, Quemchi	SECT	EJECUCION
30068183-0	Reposición Rampa de Voigue, Quemchi	SECT	EJECUCION
30071252-0	Construcción Rampa Sector Capilla Antigua Quenac, Comuna Quinchao	SECT	EJECUCION
30071300-0	Construcción Rampa Sector Llaguach, Isla Chaulec, Comuna Quinchao	SECT	EJECUCION
30081148-0	Construcción Muelle Rio Chepu, Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30081150-0	Construcción Rampa en Palqui Curaco de Velez	SECT	EJECUCION
30081156-0	Construcción Rampa de Pasajeros y Carga Sector Puchilco Puqueldon	SECT	EJECUCION
30082830-0	Construcción Rampa de Conexión Sector Piedra Lile, Isla Laitec	SECT	EJECUCION
30082832-0	Construcción Rampa Isla Butachauque Sector Nayahue Quemchi	SECT	EJECUCION
30083651-0	Construcción Rampa Quinterquen Isla Caucahue, Comuna De Quemchi	SECT	EJECUCION
30081370-0	Reposición Rampa de Pasajeros y Carga Menor de Castro	SECT	EJECUCION
30081328-0	Reposición Rampa Isla Quehui, Sector Los Angeles, Castro	SECT	EJECUCION
30081240-0	Construcción Rampa Sector Punta Huite Isla Laitec, Quellón	SECT	EJECUCION
30082794-0	Construcción Rampa Sector Punta Paula, Isla Coldita, Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION
30082824-0	Construcción Rampa Sector Ostricultura, Isla Apiao, Comuna de Quinchao	SECT	EJECUCION
30081332-0	Construcción Rampa Sector Coñab, Comuna de Quinchao	SECT	EJECUCION
30082828-0	Construcción Rampa Sector Blanchard, Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION
30069174-0	Conservación Rampas El Pasaje Y Coyumbe ³	SECT	EJECUCION
30071161-0	Reposición Rampa De Pasajeros de Dalcahue, Dalcahue	SECT	EJECUCION
30067687-0	Construcción Terminal Portuario Multipropósito de Castro	SECT	EJECUCION

³ Sobre BIP 30069174-0 Conservación Rampas El Pasaje y Coyumbé, corresponde a un solo proyecto

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30067643-0	Mejoramiento Rampas Canal de Chacao	SECT	EJECUCION
30067550-0	Construcción Terminal Portuario Canal de Chacao	SECT	EJECUCION

5.2.4 Agua Potable Rural

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
20151094-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural Tocihue-Tenaun Alto, Comuna Dalcahue	SECT	EJECUCION
30034234-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural Piruquina, Comuna de Castro	SECT	EJECUCION
30068145-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Coinco Alto Comuna de Quellon	SECT	EJECUCION
30068151-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural Putique Comuna de Quinchao	SECT	EJECUCION
30068156-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural El Quilar Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30068972-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Natri Comuna de Chonchi	SECT	EJECUCION
30068975-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Chadmo Central Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION
30068976-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Acheuque Comuna de Puqueldon	SECT	EJECUCION
30068977-0	Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Trincao Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION
30069783-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Huyar Alto Comuna de Curaco de Velez	SECT	EJECUCION
30069786-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural de Quilen Quellón	SECT	EJECUCION
30071727-0	Instalación Servicio De Agua Potable Rural de Isla Añihue Quemchi	SECT	EJECUCION
30071718-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Isla Lin Lin Comuna De Quinchao	SECT	EJECUCION
30085592-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Calen - San Juan Comuna De Dalcahue	SECT	EJECUCION
30085589-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Isla Apiao Comuna de Quinchao	SECT	EJECUCION
30119389-0	Instalación Servicio Agua Potable Rural Agua Fresca Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION
30068150-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Pilluco Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30068155-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Degan Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30068147-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Pugueñun Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30445472-0	Construcción Servicio De Agua Potable Rural de Coquiao, Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION
30136332-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Calle, Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30136353-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Pureo, Comuna de Queilen	SECT	EJECUCION
30181572-0	Construcción Servicio Agua Potable Rural Pucature, Comuna de Chonchi	SECT	EJECUCION
40003749-0	Instalación Servicio De Agua Potable Rural de Tantauco Comuna de Ancud	SECT	EJECUCION

5.2.5 Dirección de Vialidad

BIP	Nombre del Proyecto ⁴	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30077695-0	Ampliación, Reposición Ruta 5 Tramo Variante Chacao	SECT	EJECUCION
30094044-0	Reposición Puente San Antonio Isla de Chiloé	SECT	EJECUCION
30099712-0	Reposición Puente Mechaico y Accesos Ruta 5	SECT	EJECUCION
30131878-0	Reposición Mejoramiento Ruta 5 Bifurcación Pulpelde – Bif. Quemchi Sector Puente Trainel	SECT	EJECUCION
30051153-0	Reposición Puentes Puntra Y Butalcura	SECT	EJECUCION
20177344-0	Reposición Ruta 5, Sector Castro - Chonchi	SECT	EJECUCION
30101509-0	Reposición Mejoramiento Ruta 5 Sector Colonia Yungay-Quellón	SECT	EJECUCION
30099803-0	Reposición Mejoramiento Ruta 5 Sector Tara Compu	SECT	EJECUCION
30094369-0	Construcción Puente Gamboa Y Accesos, Comuna de Castro, Provincia De Chiloé, Región de Los Lagos	SECT	EJECUCION
30069072-0	Pavimentación Caminos Pargua - Punta Coronel Y Rampa Alternativa Chacao	SECT	EJECUCION
30069055-0	Mejoramiento Ruta W-135 - 125 Sector Rampa Chacao - Manao - Linao	SECT	EJECUCION
30081803-0	Conservación Puentes Pichihuelden Y Huelden (Mejoramiento Ruta W-135 - 125 Sector Rampa Chacao - Manao - Linao)	SECT	EJECUCION
30051900-0	Mejoramiento Ruta W1 5, Sector Ruta 5 - Pumanzano	SECT	EJECUCION

⁴ Detalle de iniciativas, de acuerdo a Informe Jefa Plan Chiloé, Dirección de Vialidad. Diciembre año 2020.

BIP	Nombre del Proyecto ⁴	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30080314-0	Mejoramiento Ruta W1 5 Y W-175, Sector Pumanzano - Linao	SECT	EJECUCION
30101329-0	Mejoramiento Ruta W-195, Montemar - Puchauran (Nuevo) (15 Km)	SECT	EJECUCION
30101329-0	Mejoramiento Ruta W-195, Quemchi –Montemar (15 Km)	SECT	EJECUCION
30004005-0	Mejoramiento Ruta W-195, Puchaurán-Dalcahue	SECT	EJECUCION
30066076-0	Mejoramiento Ruta W-853. Chonchi - Queilen, Sector Teupa - Santa María (Km 6,8 Al Km 28,5)	SECT	EJECUCION
30076875-0	By Pass Chonchi (Ruta W-853)	SECT	EJECUCION
30035719-0	Mejoramiento Ruta W-881, Sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (Km 0.0 Al Km 3,7)	SECT	EJECUCION
30043646-0	Camino Básico Ruta W-881, Sector Cruce Ruta Longitudinal - Oqueldán - Chaiguao (Km 3.7 Al Km 11)	SECT	EJECUCION
30043646-0	Camino Básico Ruta W-80, Huillín - Cucao, Sector Km. 5,147 Al Km, 25,5	SECT	EJECUCION
30043646-0	Camino Básico Ruta W - 589, Achao - Quinchao - Chequián, Sector Km 0,0 Al Km 17,4	SECT	EJECUCION
30069502-0	Camino Básico Ruta W -585 Chullec - La Planchada, Ruta W -573 Curaco - La Planchada, Ruta W -571 Curaco - Huenao, Ruta W -583 Achao - Coñab, Ruta W -596 La Paloma - Coñab, Ruta S / Rol Coñab - Putique	SECT	EJECUCION
30090148-0	Camino Básico Ruta W - 232, Quetalmahue - Faro Corona	SECT	EJECUCION
30259272-0	Conservación Camino Básico, Camino Cruce Guabun - Faro Corona, Rol W-232, Km 9,540 Al Km 16,330, Comuna De Ancud, Provincia De Chiloé	SECT	EJECUCION
30090158-0	Camino Básico Ruta W - 200, Quilo - Pumillahue - Duatao y Ruta W - 216, Pumillahue - Puñihuil	SECT	EJECUCION
30123001-0	Camino Básico Ruta W - 30, Cruce Longitudinal - Chepu.	SECT	EJECUCION
30259272-0	Conservación Pte. Quicavi, Cº Colo Quicavi Los Molinos, Rol W-179	SECT	EJECUCION
30259272-0	Camino Básico Ruta W - 179 Y W 207, Colo - Quicavi y Acceso Capilla De Colo	SECT	EJECUCION
30099465-0	Camino Básico Ruta W - 181, Tocihue - Tenaun	SECT	EJECUCION
30259272-0	Camino Básico Ruta W - 551 Troncal - Puyan - Curahue	SECT	EJECUCION
30259272-0	Camino Básico Ruta W - 460, Cruce Longitudinal (Piruquina) - San Pedro	SECT	EJECUCION
30090169-0 30090173-0	Camino Básico Ruta W - 637, Puqueldón - Detif Camino Básico Ruta W - 631, Acceso A Aldachildo - Playa Chalihue	SECT	EJECUCION
30123462-0	Camino Básico Ruta W - 77 Longitudinal Llicaldad - Rauco Por La Costa	SECT	EJECUCION
30081803-0	Camino Básico Ruta W - 805, Acceso a Detico	SECT	EJECUCION

BIP	Nombre del Proyecto ⁴	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30090177-0	Camino Básico Ruta W - 875, Cruce Longitudinal (Coinco) - Candelaria	SECT	EJECUCION
30102086-0 30186522-0	Camino Básico Ruta W - 902, Quellón – Yaldad. 7,6 Km	SECT	EJECUCION
30102086-0	Camino Básico Ruta W - 902, Quellón – Yaldad. 0,7 Km	SECT	EJECUCION
30043486-0	Conservación Global Norte De Ancud, I Etapa	SECT	EJECUCION
30043486 -0	Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, Etapa I	SECT	EJECUCION
30076541-0	Demarcación E Instalación De Tachas En Varios Caminos De La Provincia De Chiloé	SECT	EJECUCION
30074631-0	Reemplazo E Instalación De Señales Y Reposición E Instalación De Defensas En Varios Caminos De La Provincia De Chiloé	SECT	EJECUCION
30043646-0	Conservación Periódica Ruta 5 Pasada Por Castro (Urbano)	SECT	EJECUCION
30076541-0	Conservación Global Norte de Ancud, II Etapa	SECT	EJECUCION
30076541-0	Conservación Global Quellón, Queilen, Chonchi, Etapa II	SECT	EJECUCION
30061660-0	Conservación Global Costera, VII Etapa	SECT	EJECUCION
30101578-0	Conservación Global Norte de Ancud, III Etapa	SECT	EJECUCION
30101578-0	Conservación Global Quellón, Chonchi, III Etapa	SECT	EJECUCION
30097794-0	Conservación Global Costera, VIII Etapa	SECT	EJECUCION
30033667-0	Conservación Periódica Camino Yaldad Incopulli-Cocauque- Pto.Carmen - Blanchard - Tugueo - Lamura - Piedra Blanca - Michailelo (Ripiadura Y Saneamiento).	SECT	EJECUCION
30033667-0	Conservación Periódica Varios Caminos, Comuna de Quellón	SECT	EJECUCION

6 Obras en Ejecución, no terminadas al cierre del Plan

6.1 Proyectos en Ejecución

Las siguientes iniciativas se encuentran, a diciembre año 2020, en plena ejecución y sólo pertenecientes a iniciativas de la Dirección de Vialidad, las que se mencionan a continuación:

6.1.1 Dirección de Vialidad

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Término Estimado
30458869-0	Mejoramiento Ruta 5. S: Molulco-Colonia Yungay en Chiloé (Reposición Mejoramiento Ruta 5 Bifurcación Pulpelde – Bif. Quemchi (Terceras Pistas)	SECT	EJECUCION	Año 2022
30069070-0	Mejoramiento Rutas W-175, Linao - Quemchi	SECT	EJECUCION	Año 2021
30224327-0 30371175-0	Camino Básico Ruta W - 185, Acceso A Calen	SECT	EJECUCION	Año 2021
30459352-0	Camino Básico Ruta W - 883, Cruce Longitudinal - Diaz Lira "Mejoramiento W-883. Sector: Cruce Ruta 5-Pureo, Chiloé"	SECT	EJECUCION	Año 2021
30458872-0	Camino Básico Ruta W - 883, Cruce Longitudinal - Diaz Lira "Mejoramiento W-883. Sector: Apeche - Cruce Ruta W-853, Chiloé"	SECT	EJECUCION	Año 2021
30114721-0	Construcción By Pass Castro (Entre Pid Pid y Nalhuilad)	SECT	EJECUCION	Año 2023

6.2 Obras no terminadas y desestimadas del Plan por cambios de alcance.

Las 4 iniciativas que se detallan a continuación se encuentran, al cierre del presente Plan, en estado pendientes, debido a diversas razones, tanto por el desarrollo de sus etapas anteriores, como también por aspectos de formulación de la iniciativa y de asignación presupuestaria. Esta situación se genera esencialmente en la Dirección de Vialidad, en que quedan 4 iniciativas programadas pendientes.

De igual forma hay 7 iniciativas que por cambios de alcance fueron desestimadas del Plan.

6.2.1 Dirección de Vialidad. Obras no terminadas

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30083652-0 30131861-0	Mejoramiento Y Construcción Ruta Chacao - Caulín - Huicha	SECT	EJECUCION
30090152-0	Camino Básico Ruta W - 218, Nal - Yuste - Fuerte Ahui	SECT	EJECUCION
30319122-0	Camino Básico Ruta W - 883, Cruce Longitudinal - Díaz Lira. Mejoramiento Cbi Ruta W-883, C: Cr. Long.Díaz Lira, S: Pureo-Apeche, Chiloé	SECT	EJECUCION
30083665-0	Construcción de Puente Dalcahue	SECT	FACTIBILIDAD

6.2.2 Dirección de Vialidad. Obras desestimadas

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30059607-0	Ampliación Reposición Ruta 5 Sector Bifurcación Puente Centenario - Bifurcación Pupelde	SECT	EJECUCION
30068834-0	Ampliación Ruta 5, Sector Bifurcación Pupelde - Quellón, Tramos Bifurcación Pupelde - Bifurcación Quemchi	SECT	EJECUCION
30063533-0	Ampliación Ruta 5, Sectores Dalcahue - Pid Pid. y Nalhuitad - Chonchi Y Construcción By Pass Castro, Provincia De Chiloé, Región De Los Lagos	SECT	EJECUCION

Estas 3 iniciativas, serán abordadas por la Iniciativa Privada N°404 Concesión vial Ruta Longitudinal Chiloé, actualmente en etapa de Proposición y con programación de Licitación el año 2021.

6.2.3 Dirección de Obras Portuarias. Obras desestimadas

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30069173-0	Construcción Obras De Abrigo Sector Achao, Isla Quinchao	SECT	EJECUCION
30349926-0	Mejoramiento Infraestructura Portuaria Multipropósito Chonchi	SECT	EJECUCION
S/IDI	Construcción Infraestructura Portuaria de Quellón	SECT	EJECUCION
30092447-0	Construcción Infraestructura Portuaria Punta Chequian, Quinchao	SECT	EJECUCION

Sobre los proyectos desestimados de la Dirección de Obras Portuarias, se indica que mediante Ord. N° 1350 de fecha 12 de diciembre del año 2019, del Director Nacional de Obras Portuarias, concluyen que la iniciativa portuaria de Chonchi estaría atendiendo infraestructura para la actividad

acuícola, por lo que el mejoramiento sería una inversión privada que está fuera de las competencias y atribuciones del servicio. De igual forma, no existe una ruta de navegación asociada desde dicho terminal portuario, por tanto, no estaría cumpliendo la función de conectividad. Que considerado lo anteriormente expuesto, se propuso desestimar la iniciativa del Plan e ingresar el anteproyecto terminado a la Dirección General de Concesiones, para eventualmente abordarlo como iniciativa privada.

En mismo oficio citado anteriormente, desestima la construcción de obras de abrigo del sector de Achao, por corresponder a un proyecto de alto nivel de inversión y complejidad que absorbería casi el 50% del presupuesto sectorial asignado a la región, se postergaría su programación a la espera de mayor factibilidad económica para su ejecución y que se realizarían obras de ampliación de la rampa la cual considera mejoramiento de operatividad marítima y terrestre.

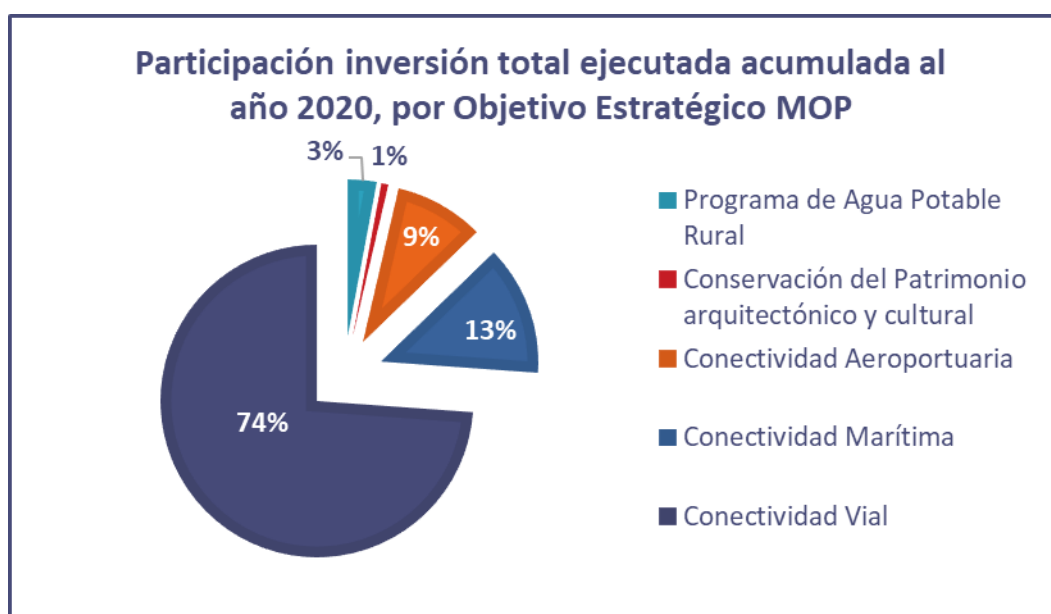
Sobre los proyectos de infraestructura portuaria en Punta Chequián y Quellón, fueron desestimados mediante Ord. DOP N° 1408 de fecha 24 de agosto del año 2011, concluyendo que se posterga su inversión hasta que existan las condiciones para proseguir con dichas iniciativas. Para el caso de Punta Chequián, que se estimaba diera mayor conectividad marítima a Chaitén y Provincia de Palena, este objetivo se lograría a través de las inversiones aprobadas para la Ruta 7 Carretera Austral y las soluciones propuestas; y en el caso de Quellón, por una parte hay infraestructura privada que permite operar con algunas limitaciones de marea y por otra parte las nuevas inversiones no se justificaban con los flujos evaluados para carga y pasajeros.

7 Inversiones del Plan⁵

7.1 Inversión total del Plan Chiloé ejecutada período 2006-2020.

Servicio	Total de la Inversión programada en el Plan(1)	Inversión Ejecutada Acumulada al 2020 Sin Conservación	Inversión Ejecutada Acumulada al 2020 Solo Conservación	Inversión Total Ejecutada Acumulada 2020	Avance (%)
Agua Potable Rural	9.651	12.335	0	12.335	128%
Dirección de Arquitectura	1.540	3.020	0	3.020	196%
Dirección de Aeropuertos	37.363	38.667	0	38.667	103%
Dirección de Obras Portuarias	69.501	56.623	267	56.890	82%
Dirección de Vialidad	438.428	244.690	68.719	313.409	71%
Total general	556.483	355.335	68.986	424.321	76%

Fuente: Sistema de Administración Financiera (SAFI) al 31 de diciembre de 2020. Montos en Millones de pesos en moneda 2021. Extraído de http://dirplancolabora.mop.gov.cl/resportes_inversion, con ajustes según Informe diciembre año 2020 de Jefa Plan Chiloé Dirección de Vialidad.



⁵ El Plan Chiloé, en lo que respecta a materias de obras públicas, fue abordado en su integridad con fondos sectoriales MOP.

8 Difusión del Plan y etapas de gestión

- 2007-2009 Reportes oficiados a alcaldes de la Provincia más presentaciones del Plan por parte del SEREMI MOP de la época, junto a Coordinador DGOP y representantes de cada servicio MOP; y también presentaciones a actores relacionados, más exposiciones en el territorio como PAC por cada proyecto en desarrollo según bases de Contratos.
- 2010-2014 Exposiciones a Alcaldes y Consejo Municipal, entre otros actores relacionados, por parte del SEREMI MOP de la época, junto a representantes de cada servicio MOP y de acuerdo a PAC por cada proyecto en desarrollo y según bases.
- 2015-2020 Exposiciones PAC en el territorio, por cada proyecto en desarrollo y según bases.

En su origen, se estableció Comités Técnico del Plan en la región, liderado por Seremi y Jefe Unidad Técnica de la época, periodo 2008-2010 y hasta el periodo 2011-2014. Por su parte la Dirección de Vialidad, estableció por Resolución un Directorio que, al cierre de este informe, aún se mantiene vigente y que a diciembre del año 2018 ha sesionado en 21 reuniones⁶, por su parte la Dirección de Obras Portuarias, registra en la región 24 sesiones a septiembre del año 2014.

9 Conclusiones y recomendaciones

Desde el punto de vista de la **infraestructura vial**, a cargo de la Dirección de Vialidad, el Plan Chiloé permitió, principalmente, mejorar considerablemente el acceso a sectores de atractivos turísticos, permitiendo aumentar la oferta turística, por consecuencia mejorar el desarrollo de los habitantes de la zona. Lo anterior se vio reflejado con el programa de caminos básicos del Plan Chiloé, con una cobertura que alcanzó a 266 kilómetros pavimentados, permitiendo la conexión de rutas principales hacia las iglesias patrimoniales, sectores turísticos como las Pingüíneras y los bosques inundados en Chepu, así como el acceso a los lagos Cucao y Huillinco, entre otros. Cabe señalar que también la pavimentación de la Ruta costera o Ruta de las Iglesias, con una longitud de 134 Km pavimentados, permite tener una ruta de acceso al interior de la Isla, paralela a la Ruta 5.

Es importante destacar que el año 2006, cuando se inició el Plan Chiloé, la Ruta 5 se encontraba en muy malas condiciones, el sector desde Castro hasta Quellón con anchos variables desde 7 a 5,5 metros, con cuestas peligrosas y sin berma en todo el tramo, con comunas que no tenían conexión pavimentada a su cabeza comunal. Solo existían seis rutas vecinales y tres caminos básicos pavimentados, lo que sumaban, incluyendo la ruta 5, un total de 275 kilómetros pavimentados, lo que corresponde a un 1,6% del total de la red nacional. A la fecha Chiloé cuenta con 725,2 kilómetros pavimentados (3,4% del total de la red pavimentada), de los cuales 400 kilómetros fueron materializados mediante los proyectos del Plan Chiloé y 50,2 por proyectos fuera del Plan.

Es importante también destacar, la ampliación a doble calzada en Ruta 5 sector Chacao, reposición de 4 puentes entre Ancud y Castro, en que se mejoraron 60,7 kilómetros de la ruta entre Castro y

⁶ 21 sesiones a diciembre del año 2020, a cargo de la Jefa de proyectos del Plan Chiloé de la Dirección, quien cuenta con la totalidad de las Actas como medio de verificación. Creación del Directorio por Res. (E) D.V. N°2983 de fecha 26 de julio del 2007. Por parte de la Dirección de Obras Portuarias, el Jefe Provincial del servicio en Chiloé, registra un total de 24 sesiones.

Quellón incorporando terceras pistas en todos los sectores de cuestas. Además, los proyectos que quedan en plena ejecución, con una longitud de 41 kilómetros totales, son el By pass de Castro y la construcción de terceras pistas del último tramo entre Molulco y Compu, en la comuna de Quellón.

En **materia de agua potable rural**, el Plan entregó cobertura en 24 localidades de la isla, lo que permitió beneficiar directamente con agua potable a más de 2.330 familias. Estas inversiones representan el 28%, en cobertura de sistemas actuales operando en la isla de Chiloé. (Sistemas totales en la Provincia de Chiloé, a diciembre del año 2020, 85 servicios de A.P.R)

Sobre **conectividad aérea**, la Dirección de Aeropuertos priorizó dos iniciativas cuya importancia reside en lograr un mayor bienestar y mejorar la calidad de vida para los residentes y visitantes del archipiélago de Chiloé: El aeródromo de Mocopulli, inaugurado el 6 de noviembre del año 2012 con el importante hito del aterrizaje del primer vuelo (Airbus A320). Desde su inauguración, hasta el año 2019, el recinto aeroportuario de Mocopulli ha movilizado cerca de 424.000 pasajeros. Y el aeródromo de Quellón, que cumple un rol fundamental aportando directamente a la conectividad intrarregional y a su vez, es un nexo relevante entre regiones, ya que entrega conectividad interregional a través de un itinerario de viaje entre Quellón – Melinka, localidad perteneciente a la comuna de Guaitecas, en la región de Aysén, y donde la vía aérea, resulta absolutamente indispensable para la integración de estos territorios.

Cabe destacar también en materia de conectividad aérea para la isla, el actual desarrollo del primer Anteproyecto Referencial en Aeródromo Mocopulli, lo que permitirá definir las obras necesarias para responder a la demanda proyectada para los próximos 20 años.

En lo que respecta a **edificación patrimonial**, la inversión que destinó el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección Regional de Arquitectura, marcó un precedente en la región, asignando fondos sectoriales para materializar importantes intervenciones de puesta en valor para el patrimonio cultural de origen defensivo militar en lo arquitectónico, ambiental, paisajístico y de objetos, relativos a los sistemas de Fortificaciones defensivas de Chile, en particular al restaurar los fuertes de Chaicura y Batería Balcadura de Ancud; como también destacar la habilitación de espacios públicos en la costanera y entornos patrimoniales de Achao.

Sobre **proyectos de obras portuarias**, el servicio reconoce que el origen del Plan Chiloé en el año 2006, partió con una propuesta inicial de cartera elaborada desde su Nivel Central, la que no recogía directamente las necesidades locales, por lo que dicha propuesta fue reemplazada por una cartera elaborada y priorizada en conjunto con las 10 comunas de la Provincia de Chiloé, evidenciando que los planes y sus proyectos contenidos deben nacer desde los propios territorios.

Previo al inicio del Plan Chiloé, de competencia de la Dirección de Obras Portuarias (DOP). El inventario de infraestructura portuaria orientada a la conectividad interior de Chiloé se estimaba en alrededor de 50 facilidades portuarias, construidas en un periodo de 45 años. Al terminar el Plan Chiloé DOP, se adicionan 28 nuevas facilidades portuarias en un periodo de 14 años, con estas cifras se concluye que efectivamente el Plan Chiloé acorto considerablemente los plazos históricos respecto a la implementación de soluciones, para los habitantes y visitantes de la isla y que se movilizan a través de conectividad marítima local.

A pesar que este Plan no incluyó evaluación de impactos, se prevé que la inversión localizada en la isla de Chiloé, mediante un Plan de Inversión generando infraestructura habilitante y básica, permitió el desarrollo de su comunidad. Como experiencia para avanzar en futuros planes, se estima que la formulación y evaluación de los proyectos debe ser modificada, y avanzar para establecer Planes de acuerdo a la identificación de brechas territoriales y que cuenten con una línea base para una evaluación ex post. Además, y particularmente destacado la experiencia del Plan en materia de conectividad aérea y marítima, el sector público enfrenta desafíos económicos, sociales y medioambientales cada vez más complejos, por lo que resulta relevante el involucramiento de todos los actores relevantes y locales en los procesos de toma de decisiones.

Como experiencia MOP de la etapa de gestión de este Plan, se recomienda para futuros Planes Ministeriales y/o Regionales, implementar la figura de jefe de proyectos en cada servicio que participe y la figura de Jefe de Plan en un nivel jerárquico superior y transversal a los demás servicios. De igual forma avanzar en la medición de indicadores de impacto, una vez ejecutado el Plan, que se estima aportan en forma directa con el desarrollo económico, ambiental y social en el territorio que se aplican estas políticas públicas.

10 Anexos

10.1 Reuniones de Directorio

Directorio N°	fecha
1	octubre de 2007
2	noviembre de 2007
3	mayo de 2008
4	octubre de 2008
5	abril de 2009
6	Julio de 2009
7	octubre de 2009
8	diciembre de 2009
9	abril de 2010
10	agosto de 2010
11	noviembre de 2010
12	mayo de 2011
13	octubre de 2011
14	enero de 2012
15	septiembre de 2012
16	agosto de 2013
17	noviembre de 2014
18	septiembre de 2015
19	diciembre de 2016
20	agosto de 2017
21 ⁷	noviembre de 2018

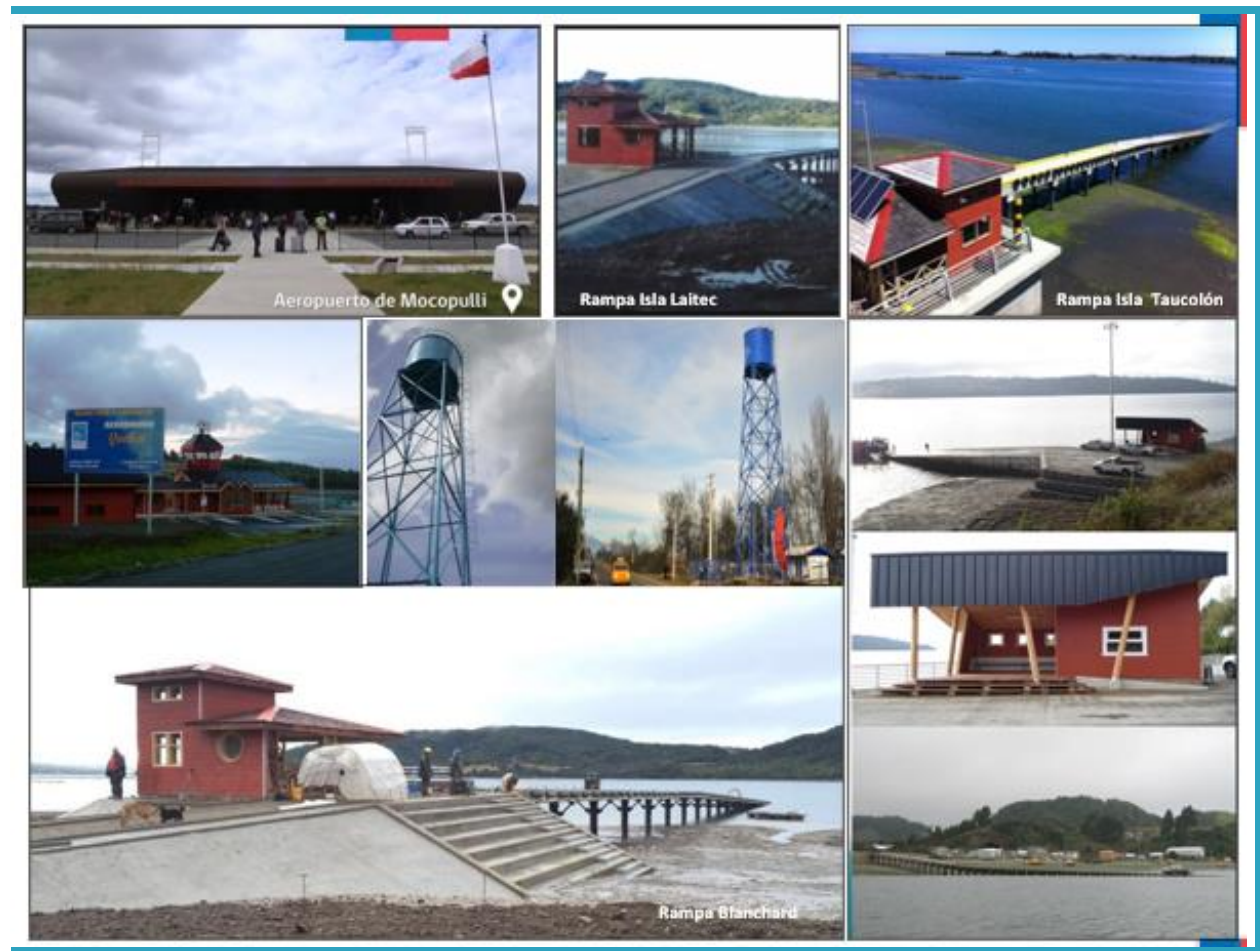
Fuente: Registros Acta, Jefa del Plan Chiloé Dirección de Vialidad.

N°	FECHA	N°	FECHA
1	22-12-2008	13	28-11-2011
2	30-01-2009	14	21-12-2011
3	16-04-2009	15	28-02-2012
4	31-05-2010	16	29-03-2012
5	01-09-2010	17	15-05-2012
6	27-10-2010	18	30-07-2012
7	28-12-2010	19	11-10-2012
8	15-02-2011	20	23-11-2012
9	26-04-2011	21	28-02-2014
10	30-06-2011	22	03-04-2014
11	25-08-2011	23	24-07-2014
12	28-10-2011	24	02-09-2014

Fuente: Registros Directorios, Jefe Provincial de Obras Portuarias Chiloé.

⁷ Se contempla, para el año 2021, un Directorio final para el cierre del Plan Chiloé al año 2020.

10.2 Registro fotográfico







Nombre proyecto: Restauración Fuertes Chaicura y Batería Balcacura,
Comuna de Ancud



Nombre proyecto: Restauración Fuertes Chaicura y Batería Balcacura , Comuna de Ancud



Fuentes

- Presentación Primera Reunión Directorio Plan Chiloé, octubre del año 2007. Jefe de Proyectos del Plan, Dirección Nacional de Vialidad MOP. Disponible Dirplan Los Lagos.
- Plan Chiloé, Resumen marzo del año 2010. Seremi MOP Región de Los Lagos. Disponible Dirplan Los Lagos.
- Plan Chiloé, Programa de Inversiones en Obras Públicas Período 2010-2014. Dirección Nacional de Planeamiento MOP - Septiembre del 2010. Disponible Dirplan Los Lagos.
- Información disponible en Dirplan Región de Los Lagos, extraída de sistema SAFI, BIP y SIPRO. Lectura marzo del 2021. Y link <http://www.dirplan.cl/planes/especiales/Paginas/DetallePlanesespeciales.aspx?item=21>
- Reporte Plan Chiloé a diciembre 2020. Jefa de Proyectos del Plan Sra. Maria Friedli Gregorio, Dirección Nacional de Vialidad MOP.
- Minuta Plan Chiloé, febrero del año 2015. Jefe Provincial Dirección Obras Portuarias, Provincia Chiloé, Sr. Patricio Manzanarez Linnebrink.
- Minuta de Inversión Programa de Agua Potable Rural, Provincia de Chiloé – Plan Chiloé, septiembre del año 2016. Jefe Unidad APR, de la época, Sr. Andrés Hidalgo.