



Informe de Cierre

Plan Conectividad Austral

REGIONES DE MAGALLANES, AYSÉN, LOS LAGOS Y LOS RÍOS.



Junio de 2019

Informe de Cierre Plan Conectividad Austral

Equipo a cargo

Directores Regionales de Planeamiento (DIRPLAN) MOP

Magallanes : Dante Fernandez Barria
Aysén : Carlos Alert Agüero
Los Lagos : Rodolfo Palacios Vasquez
Los Ríos : Daniel Bifani Ihl

Profesionales DIRPLAN MOP, Analistas Regionales de Planificación, Presupuesto y Territorial

Magallanes : Pablo Tobar Navarro - Bernarda Donoso Romero
Aysén : Patricio Eva Tapia - Wildman Duran Vidal
Los Lagos : Leidi Uarac González
Los Ríos : Carlos Saavedra Pulgar

Actualización versión Nov. 2019

Tabla de contenido

1	Resumen del Plan	4
2	Características del plan.....	5
3	Objetivos del Plan.....	5
3.1	Objetivo General	5
3.2	Objetivos Específicos.....	6
4	Proyectos, Obras y Financiamiento.....	7
4.1	Proyectos Dirección de Aeropuertos PCA.....	8
4.2	Proyectos Dirección de Obras Portuarias PCA	8
4.3	Proyectos Dirección de Vialidad PCA	8
4.4	Líneas de acción y metas.....	9
5	Avances logrados y obras terminadas al cierre del Plan	10
5.1	Región de Magallanes	10
5.2	Región de Aysén.....	10
5.3	Región de Los Lagos	10
5.4	Región de Los Ríos.....	10
5.5	Total general del PCA	11
5.6	Obras terminadas en el Plan	11
6	Obras en Ejecución, no terminadas al cierre del Plan.....	17
6.1	Obras en Ejecución.....	17
6.2	Obras no terminadas.....	20
7	Inversiones del plan.....	24
7.1	Inversión total del PCA Ejecutada (en miles de pesos 2019)	24

7.2	Inversión Sectorial + Extra sectorial	24
7.3	Inversión sectorial	25
7.4	Inversión extra sectorial	26
8	Conclusiones y Recomendaciones Generales	28
9	ANEXO	33
9.1	Cartera de proyectos del plan	33
9.2	Región de Magallanes	33
9.3	Región de Aysén	37
9.4	Región de Los Lagos	41
9.5	Región de Los Ríos	43

1 Resumen del Plan

El Plan de Conectividad Austral (PAC), fue una iniciativa del Gobierno de Chile comprometido por S.E. la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, en Noviembre del año 2007 y elaborado por el Ministerio de Obras Públicas en coordinación con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y los Gobiernos Regionales de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y de Magallanes. Este instrumento se enfocó en consolidar y/o abrir nuevas opciones para la integración nacional en la zona austral de Chile, colaborando así a objetivos de desarrollo geopolítico, social y productivo.

Este Plan, contempló un programa de obras de Infraestructura y servicios para las regiones de la zona austral del país, considerando iniciativas bajo distintas modalidades de transporte, especialmente servicios integrales de transporte marítimo, fluvial y lacustre, tanto de pasajeros como de vehículos, con mejor calidad de servicio y frecuencias garantizadas y, asegurando la adecuada mantención y conservación de la infraestructura portuaria pública y también de las naves que el Estado de Chile proporcionó para estos efectos.

Al finalizar el año 2015, la meta de este Plan era tener operativo un sistema multimodal, que permitiera conectar longitudinalmente la zona austral, sin perjuicio de los avances en los proyectos de las vías transversales y otras redes específicas del Plan, los que se consolidarían en una segunda etapa.

En materia de recursos, el Plan incorporó inversiones de los Ministerios de Obras Públicas, de Transportes y Telecomunicaciones, y de los Gobiernos Regionales, en instrumentos tales como los Convenios de Programación y Subsidios a la oferta y demanda de transporte de pasajeros, que permitieron planificar y dar sustentabilidad a las inversiones a lo largo del tiempo.

Durante los cuatro últimos periodos de Gobierno el Plan se mantuvo en plena ejecución, la actual administración incorporó como meta presidencial del periodo 2018 – 2021, completar la pavimentación de 150 km (en las Regiones de Los Lagos y de Aysén) a lo largo de la Carretera Austral.

Se ha determinado proceder al cierre del Plan, en lo que compete al Ministerio de Obras Públicas, dejando previamente establecido que en dicho proceso no se incorporará lo referido a la continuidad de la aplicación de subsidios al transporte otorgados por el MTT.

2 Características del plan

El Plan se aplicó en los territorios de las regiones de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes, generando impactos positivos a nivel local para 33 comunas.

La implementación y elaboración del Plan de Conectividad Austral, respondió a la visión territorial del MOP para el desarrollo de la infraestructura pública, caracterizada por la focalización territorial y la consideración de las visiones y los objetivos particulares de desarrollo de las Regiones Australes de Chile, superando la mirada sectorial e integrando en este Plan, las variables físicas, ambientales, sociales, culturales e identidad y económicas que pudieran afectar o influir en el emplazamiento e inversión de la infraestructura pública.

El MOP contempló obras y servicios de Vialidad, Obras Portuarias y Aeropuertos, en 28 programas y proyectos integrales con inversión sectorial MOP y a través de Convenios de Programación con financiamiento FNDR.

El Plan de Conectividad Austral, definió sus ejes estratégicos a partir de las decisiones institucionales definidas por el MOP para delinear su quehacer en el ámbito de la infraestructura para la próxima década, según sus objetivos específicos:

Ejes Estratégicos
<ul style="list-style-type: none"> • Impulsar el desarrollo económico sustentable del país y las regiones, mediante la provisión de servicios de infraestructura con visión territorial integrada, mejorando la competitividad, la inserción en un mundo globalizado y la innovación.
<ul style="list-style-type: none"> • Proveer servicios de infraestructura para garantizar la integración externa e interna, promoviendo el desarrollo del territorio nacional.
<ul style="list-style-type: none"> • Contribuir con equidad al desarrollo humano, social y al mejoramiento del nivel de vida de los chilenos y chilenas en las ciudades y en las localidades rurales.

Fuente: MOP, marzo 2010. Plan de Conectividad Austral - Coordinador PCA DGOP.

3 Objetivos del Plan

3.1 Objetivo General

El Plan de Conectividad Austral, planteó resolver las condiciones de aislamiento de un conjunto de localidades comprendidas entre las regiones de Los Ríos y Magallanes, y la conectividad longitudinal del territorio entre las regiones de Los Lagos y Aysén, considerando como objetivo general, el desarrollo de la infraestructura y servicios de transporte a fin de potenciar las actividades socioeconómicas, la soberanía y los asentamientos humanos; y facilitar la accesibilidad a localidades en situación de aislamiento extremo, crítico y alto en la zona Austral de Chile.

Para abordar este instrumento, se diseñó la implementación de un sistema de conectividad multimodal, considerando dotación de infraestructura vial, portuaria y aérea pensada desde la lógica de un sistema integrado de conectividad en los territorios desde la Región de Los Ríos hacia el sur.

3.2 Objetivos Específicos

El proyecto que define el sentido interregional de la propuesta era la consolidación de la Ruta 7 o Carretera Longitudinal Austral, la que se complementa con otras tipologías de obras de infraestructura portuaria y aeroportuaria que, en conjunto, intentan reducir las brechas de conectividad y accesibilidad territorial, para facilitar el logro de los siguientes objetivos específicos:

- Mejorar conectividad y accesibilidad de localidades aisladas
- Mejorar los Servicios de Transporte e Infraestructura de Conectividad Terrestre, Aérea, Marítima, Fluvial y Lacustre
- Consolidar los ejes longitudinales y transversales de conectividad.
- Mejoramiento y Habilitación de las rutas e instalaciones de los pasos fronterizos
- Conformación de circuitos turísticos

Uno de los proyectos emblemáticos planteado en este instrumento es la construcción del Camino Longitudinal Austral, ruta 7, que nace en Puerto Montt y termina en Bajo río Pascua en la comuna de Lago O'Higgins.

3.2.1 Carretera Longitudinal Austral.

TRAMO PUERTO MONTT - COYHAIQUE - PUERTO YUNGAY							
Región	Tramos	Obras Básicas (KM)			Pavimento (KM)		Totales (Km)
		Sin Intervenir	Ejecución	Terminado	Ejecución	Terminado	
Los Lagos	Pto - Montt - Límite Norte	60,5	0,0	10,5	17,8	221,0	309,8
	SECTOR PUMALÍN: (1) Pichanco - Huinay - Vodudahue - Leptepú. (2) Pillan - Río Reñihue - Caleta Gonzalo (empalme Ruta 7).	En construcción					80,0
		20%	0%	3%	6%	71%	100%
Aysén Norte	Límite Norte - Coyhaique (por Villa Ortega)	28,0	21,5	51,4	0,0	200,6	301,5
		9%	7%	17%	0%	67%	100%
Aysén Sur	Coyhaique - Puerto Yungay	323,7	15,0	16,9	0,0	108,6	464,1
		70%	3%	4%	0%	23%	100%
Totales (Km)		412,2	36,5	78,8	17,8	530,2	1.155,4
		38%	3%	7%	2%	49%	100%

Fuente de información: Dirección de Planeamiento Aysén.

Estos objetivos específicos, responden a la vez, a lineamientos establecidos en las estrategias regionales de desarrollo, de manera que los proyectos planteados en el Plan de Conectividad Austral, consideran las características y particularidades del territorio en relación con una visión

global e integrada del desarrollo de estas regiones, así como sus características físicas, económicas y ambientales.

El Plan de Conectividad Austral, ha sido positivo para los pobladores urbanos y rurales de las comunas contribuyendo y beneficiando en consolidar la integración y estructuración de la unidad territorial, de las Regiones de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes.

4 Proyectos, Obras y Financiamiento

Para la optimización de las redes de conexión y el desarrollo de infraestructura de transporte en Chile Austral, sigue siendo esencial la concepción de un sistema de transporte multimodal, por cuanto de esta forma, se logra incorporar nuevos territorios aislados, con un criterio nacional de mayor eficiencia económica, tendiendo a alcanzar una mayor equidad territorial.

Por ello, para alcanzar los objetivos, proyectos y el financiamiento necesario, el Plan de Conectividad Austral consideró a las siguientes instituciones en su formulación:

- Ministerio de Obras Públicas: Dirección de Vialidad - Dirección de Obras Portuarias - Dirección de Aeropuertos, DGOP, y Coordinación de Concesiones. Dirección de Planeamiento en la coordinación y seguimiento.
- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: Aplicación de Programa de Subsidios consolidar el transporte en zonas australes.
- Gobiernos Regionales de Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes y de la Antártica Chilena a través de fondos FNDR en forma directa o a través de Convenios de Programación.

Las inversiones en infraestructura, se complementaron con otras iniciativas destinadas al fomento productivo, a través de CORFO, Ministerio de Economía y otros, para aquella población y actividades económicas que requerían de esta infraestructura para su desarrollo.

Se consideraron como programa, al conjunto de obras de infraestructura o plan de inversión asociado a una o varias rutas de transporte, en todas sus modalidades y tipologías de obra. Los proyectos considerados en el Plan de Conectividad Austral, se agruparon por zonas y consideraron uno o más contratos o iniciativas de inversión relacionados con tramos a intervenir y/o etapas a desarrollar. Por ello, un proyecto puede contener uno o más contratos/iniciativas según su naturaleza, referidas a etapas del proyecto (prefactibilidad, diseño, ejecución, asesorías, etc.) y a su vez a tramos o partidas específicas del mismo, incluso de distinta tipología de obras (viales, portuarias, aeroportuarias, subsidios asociados a operación, construcción y suministro de naves).

Los proyectos así definidos, para el Plan de Conectividad Austral según servicio ejecutor a diciembre del año 2009 fueron los siguientes:

4.1 Proyectos Dirección de Aeropuertos PCA

Región de Los Lagos
<ul style="list-style-type: none"> • Conservación Aeródromos localidades aisladas • Construcción de infraestructura aeroportuaria
Región de Aysén
<ul style="list-style-type: none"> • Conservación Aeródromos localidades aisladas • Construcción de infraestructura aeroportuaria • Mejoramiento Aeropuertos y Aeródromos principales • Mejoramiento de pequeños aeródromos localidades aisladas
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de infraestructura aeroportuaria • Mejoramiento Aeropuertos y Aeródromos principales

4.2 Proyectos Dirección de Obras Portuarias PCA

Región de Los Ríos
<ul style="list-style-type: none"> • Reposición rampas Puerto Fuy y Puerto Pirehueico • Adquisición nave para la conectividad Niebla Corral
Región de Los Lagos
<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento red de Transporte Marítimo Red Puerto Montt-Chiloé-Palena • Servicio integral plurianual para el Transporte Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Región de Los Lagos: Lago Tagua Tagua, Conexión Maullin – La Pasada Y Calbuco-Isla Puluqui
Región de Aysén
<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento red de Transporte Marítimo Red Quellón-Puerto Chacabuco; Conectividad X-Xi Regiones, Sur • Servicio integral Plurianual para el Transporte en fiordo Mitchell: Puerto Yungay-Río Bravo • Servicio integral Plurianual servicio de transporte lacustre Lago general Carrera: Puerto Ibáñez y Chile Chico
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
<ul style="list-style-type: none"> • Servicio integral Plurianual para el Transporte Marítimo Pto. Yungay-Tortel-Pto. Edén-Pto. Natales • Mejoramiento red de Transporte Marítimo Red Punta Arenas-Isla Navarino • Punta Arenas-Porvenir-Pto. Williams • Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino

4.3 Proyectos Dirección de Vialidad PCA

Región de Los Lagos
<ul style="list-style-type: none"> • Carretera longitudinal Austral Ruta 7 • Red Vial Corredores Transversales X Región Sur • Corredor V. Sta. Lucía-Palena/Futaleufú • Red Complementaria Provincia de Palena
Región de Aysén
<ul style="list-style-type: none"> • Carretera longitudinal Austral Ruta 7 • Corredor Transversal 1 Tramo La Junta-Puerto Raúl Marín Balmaceda • Corredor Transversal 2 Alto Cisnes-Pto. Cisnes • Corredor Transversal 4 tramo Cerro Castillo-Paso Ibáñez (Palavicini)

• Corredor Transversal 5 Tramo Puerto Tranquilo-Bahía Exploradores
• Corredor Transversal 7 Villa O'Higgins-Caleta Tortel
• Mejoramiento de conexiones fronterizas
• Accesibilidad circuito Cochrane-Lago Brown-Frontera-Lago Cochrane-empalme Camino Cochrane/Comunidad El Tranquilo
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
• Mejoramiento Ruta 9
• Red Estructural de Circuitos Turísticos Campos de Hielo Sur, Prov. Ultima Esperanza
• Red Estructurante de Tierra del Fuego e Isla Navarino
• Red Complementaria Provincia de Magallanes

Como parte integrante de los proyectos que conforman la cartera de línea base, se incluyó el programa de subsidios que aplica el MTT, a los medios de transporte que cubren las rutas del Plan, así mismo, los programas de conservación de aeródromos de la DAP MOP. Muchos de estos proyectos, se materializaron en más de una región, por lo tanto, el impacto de los proyectos se puede medir a través de las iniciativas o contratos comprometidos en cada uno de los que a su vez, se asocian a los objetivos del Plan de Conectividad Austral.

4.4 Líneas de acción y metas

Iniciativas asociadas a objetivos	Región N° de iniciativas				
Objetivos del Plan de Conectividad Austral	Los Ríos	Los Lagos	Aysén	Magallanes	Total
Mejorar servicios de transporte e infraestructura de conectividad terrestre, aérea, marítima, fluvial y lacustre	2	13	25	8	48
Consolidación de ejes longitudinales de integración		20	20	11	51
Mejorar conectividad de localidades aisladas		5	8	5	18
Conformación de circuitos turísticos		0	2	7	9
Mejoramiento conectividad transversal		1	11	10	22
Mejoramiento y habilitación pasos fronterizos		2	1	1	4
Total	2	41	67	42	152

5 Avances logrados y obras terminadas al cierre del Plan

La cartera de iniciativas consideradas en el Plan permitió avanzar sustancialmente en la solución de las brechas detectadas de infraestructura. De esta forma se superaron aquellas consideradas inicialmente, como también, se avanzó en la solución de requerimientos que surgieron en el desarrollo del Plan para complementar los diferentes ejes e iniciativas genéricas originales. Se presenta a continuación, cuadros resumen por número de iniciativas identificadas para cada región:

5.1 Región de Magallanes

Servicio	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)
DAP	6	4	67%	0	2
DOP	7	4	57%	1	2
DV	29	15	52%	8	6
Total	42	23	55%	9	10

5.2 Región de Aysén

Servicio	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)
DAP	11	6	55%	0	5
DOP	10	8	80%	1	1
DV	46	16	35%	11	19
Total	67	30	45%	12	25

5.3 Región de Los Lagos

Servicio	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)
DAP	4	4	100%	0	0
DOP	9	7	78%	1	1
DV	28	13	46%	12	3
Total	41	24	59%	13	4

5.4 Región de Los Ríos

Servicio	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)
DOP	2	2	100%	0	0
Total	2	2	100%	0	0

5.5 Total general del PCA

Servicio	Iniciativas Programadas en Plan	Iniciativas Terminadas	Porcentaje iniciativas terminadas	Iniciativas en ejecución	Iniciativas pendientes (programadas)
Aeropuertos	21	14	67%	0	7
Obras Portuarias	28	21	75%	3	4
Vialidad	103	44	43%	31	28
Total	152	79	52%	34	39

5.6 Obras terminadas en el Plan

A continuación, se presentan los avances alcanzados a la fecha del cierre del Plan, en función de las obras que se lograron terminar. Ordenadas por Servicio y por Región.

5.6.1 Dirección de Aeropuertos

5.6.1.1 Región de Magallanes:¹

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30046464-0	DISEÑO MEJORAMIENTO AERÓDROMO TENIENTE MARSH	SECTORIAL	EJECUCION
30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO, PUERTO NATALES, XII REGIÓN.	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30100036-0	MEJORAMIENTO ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. XII REGIÓN. (DISEÑO)(*)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
30297622-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA (*)	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD

5.6.1.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30036985-0	CONSTRUCCIÓN REFUGIO Y ESTACIONAMIENTO AERÓDROMO MELINKA ETAPAS 1 Y 2	SECTORIAL	EJECUCION
30092615-0	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA XI REGION	SECTORIAL	DISEÑO
30121632-0	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO, AERÓDROMO BALMACEDA. XI REGION	SECTORIAL	DISEÑO
30136322-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO ÁREA TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD

¹ Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30187272-0	REPOSICIÓN REFUGIO DE PASAJEROS AERÓDROMO VILLA O'HIGGINS	EXTRAMOP	EJECUCION
30258273-0	NORMALIZACION CIERRE PERIMETRAL AERÓDROMO BALMACEDA	SECTORIAL	EJECUCION

5.6.1.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30099930-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA X REGIÓN DE LOS LAGOS.	SECTORIAL	EJECUCION
30105217-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT. (Etapas de Obra, por CONCESIONES)	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
40004104-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA 2019-2021. X REGIÓN.	SECTORIAL	EJECUCION

5.6.2 Dirección de Obras Portuarias

5.6.2.1 Región de Magallanes:²

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30080008-0	MEJORAMIENTO DEL TERMINAL PARA TRANSBORDADORES EN PUERTO WILLIAMS	SECTORIAL	EJECUCION
30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHIA CATALINA, XII REGION	EXTRAMOP	DISEÑO
		EXTRAMOP	EJECUCION
30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	SECTORIAL	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION
20092334-0	CONSTRUCCION RAMPAS SENO ULTIMA ESPERANZA, PUERTO NATALES	EXTRAMOP	EJECUCION
		EXTRAMOP	EJECUCION

5.6.2.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30043754-0	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN

² Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	SECTORIAL	EJECUCION
30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AISEN	SECTORIAL	DISEÑO
30069169-0	DISEÑO Y CONSTRUCCION TRANSBORDADOR PARA CRUCE LAGO GENERAL CARRERA	EXTRAMOP	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION
30097891-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AISEN EN MELINKA	SECTORIAL	EJECUCION
30098556-0	CONSTRUCCION RAMPA Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE AISEN	SECTORIAL	EJECUCION
30101114-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE PUERTO GALA	SECTORIAL	EJECUCION
	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE PUERTO GAVIOTA	SECTORIAL	EJECUCION
	CONSERVACION RAMPA MELIMOYU	SECTORIAL	EJECUCION
30282873-0	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN BAHIA BAHAMONDE	EXTRAMOP	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION

5.6.2.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30063047-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN, LAGO TAGUA TAGUA, COCHAMO	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN
30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA VEHICULAR DE CALBUCO	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN
30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	SECTORIAL	EJECUCION
30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELCHÉ, X REGION	SECTORIAL	EJECUCION
30033863-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN
30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN
30069743-0	MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHILOE - PALENA -	SECTORIAL	EJECUCION

5.6.2.4 Región de Los Ríos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30070730-0	REPOSICION RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIREHUEICO, PANGUIPULLI	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCION
30071344-0	ADQUISICION NAVE PARA CONECTIVIDAD NIEBLA-CORRAL	SECTORIAL/EXTRAMOP	DISEÑO / EJECUCIÓN

5.6.3 Dirección de Vialidad**5.6.3.1 Región de Magallanes:³**

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30073331-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN - SAN SEBASTIAN, XIIR.	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30104615-0	CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACIÓN CAMERON-PUERTO ARTURO REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA	EXTRAMOP	DISEÑO
30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA,SECTOR:RIO BETBEDER-RIO TOLEDO Y CALETA MARÍA	SECTORIAL	EJECUCION 1
		SECTORIAL	EJECUCION 2
		SECTORIAL	EJECUCION 3
		SECTORIAL	EJECUCION 5
30109148-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH S CERRO SOMBRERO - ONAISSIN	SECTORIAL	EJECUCION
20158231-0	RUTA 9: TRAMO RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	SECTORIAL	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION
20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO,PUNTA ARENAS (*)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30068893-0	RUTA 9 AMPLIACION DOBLE CALZADA PUNTA ARENAS - AEROPUERTO	SECTORIAL	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION
30130944-0	REPOSICION RUTA 9, TRAMO AEROPUERTO PTA. ARENAS - GOB. PHILLIPI	SECTORIAL	DISEÑO
30100678-0	MEJORAMIENTO RUTA 255-CH GOB. PHILLIP I- MONTE AYMOND (*)	SECTORIAL	EJECUCION
30076653-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA VILLA UKIKA - AEROPUERTO, PTO. WILLIAMS	SECTORIAL	EJECUCION
20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	SECTORIAL	EJECUCION 1

³ Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30354173-0		EXTRAMOP	EJECUCION 2
30043202-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CASTILLO - FRONTERA, T.DEL PAINE, XIIR	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30391776-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION CRUCE RUTA 9 - LAGO PINTO (PREFACT.) (*)	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
20158014-0	RUTA 9: MEJORAMIENTO CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO	SECTORIAL	EJECUCION
300873438-0	MEJORAMIENTO RUTA 9 PUERTO NATALES - PUERTO BORIES 4,6 KM	SECTORIAL	EJECUCION

5.6.3.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	SECTORIAL	EJECUCION
30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE-RIO TRANQUILO-E.MAYER(CMT)	SECTORIAL	EJECUCION
30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION
30076357-0	CONSTRUCCION CAMINO BAJO ESTANDAR LAGO PORTALES	SECT/EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION
30093406-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO VERDE - LA TAPERA, COMUNA LAGO VERDE	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
30098938-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR VILLA ORTEGA - CRUCE CABEZAS	SECTORIAL	DISEÑO
30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION
30115543-0	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: LA JUNTA - PUYUHUAPI - LAS PULGAS, XIR	SECTORIAL	EJECUCION
30128283-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LIMITE REGIONAL NORTE - BIF CISNES, XIR	SECTORIAL	DISEÑO
30129214-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PASO RIO MAYER(CMT)	SECTORIAL	EJECUCION
30042716-0	REPOSICIÓN PUENTES CAMINO RÍO BRAVO - VILLA O'HIGGINS, ESTUDIO CONEXIÓN VIAL PUERTO YUNGAY- RÍO BRAVO	SECTORIAL	EJECUCION
30106649-0	REPOSICION RUTA X-65, PTO. IBÁÑEZ-PASO PALLAVICINI ETAPA II	EXTRAMOP	EJECUCION
30231173-0	MEJORAMIENTO CAMINOS VARIOS EN COMUNA DE COYHAIQUE	EXTRAMOP	DISEÑO

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30459231-0	CONSTRUCCIÓN CAMINO PENETRACIÓN RUTA 7 - RUTA X-91 PUERTO YUNGAY - RIO BRAVO	SECTORIAL	PREFAC- TIBILIDAD
30231223-0	MEJORAMIENTO CAMINOS VARIOS EN COMUNA DE AISEN	EXTRAMOP	DISEÑO

5.6.3.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR STA. LUCIA-LIMITE REGIONAL (Convenio de Programación)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30071449-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-STA LUCIA (Convenio de Programación)	EXTRAMOP	EJECUCION
20144598-5	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.PALENA (Convenio de Programación)	EXTRAMOP	EJECUCION
		SECTORIAL	EJECUCION
30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA-PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	SECTORIAL	EJECUCION
30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA.	SECTORIAL	EJECUCION
30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELCHÉ- RIO NEGRO-HORNOPIREN.	SECTORIAL	EJECUCION
30068171-0	REPOSICION RIPIO RUTA 7 S: HORNOPIREN - RAMPA PICHANCO CMT. (2 PUENTES)	SECTORIAL	EJECUCION
20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RIO PUELCHÉ- PELLUCO, PUERTO MONTT	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO-HORNOPIREN.-	SECTORIAL	EJECUCION
30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUELCHÉ-PUENTE PUÑÓN	SECTORIAL	EJECUCION
30057787-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	SECTORIAL	EJECUCION
30342727-0	CONSERVACION PERIODICA CAMINO BASICO SANTA BARBARA- CHANA, ROL W-807	EXTRAMOP	EJECUCION

6 Obras en Ejecución, no terminadas al cierre del Plan

6.1 Obras en Ejecución

Las siguientes iniciativas se encuentran actualmente, año 2019, en plena ejecución. Ordenadas por Servicio y por Región:

6.1.1 Dirección de Aeropuertos

Esta Dirección no tiene obras en ejecución del PCA.

6.1.2 Dirección de Obras Portuarias

6.1.2.1 Región de Magallanes:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
20196156-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION

6.1.2.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSÉN EN PUERTO CISNES	SECTORIAL	EJECUCION

6.1.2.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30371674-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CHAITEN. (FINANCIAMIENTO MIXTO)	SECTORIAL	EJECUCION
		EXTRAMOP	EJECUCION

6.1.3 Dirección de Vialidad

6.1.3.1 Región de Magallanes:⁴

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30072419-0	REPOSICION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XIIR. (DISEÑO)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30114347-0	CONSTRUCCION CO VIC. YENDEGAIA, S:CALETA 2 DE MAYO-CORDILLERA DARWIN (*)	SECTORIAL	EJECUCION 1
30125637-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA, S. AFL. RIO TOLEDO-RIO CONDOR (*)	SECTORIAL	EJECUCION 1
30310124-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-65, SECTOR PORVENIR - MANANTIALES, XIIR	EXTRAMOP	DISEÑO
		EXTRAMOP	EJECUCION 1
		EXTRAMOP	EJECUCION 2
		EXTRAMOP	EJECUCION 3
30075545-0	REPOSICION RUTA Y-905, WILLIAMS - NAVARINO, VARIOS SECTORES	SECTORIAL	EJECUCION 1
		SECTORIAL	EJECUCION 2
30121190-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CAMINOS INTERIORES PARQUE N. TORRES DEL PAINE	SECTORIAL	DISEÑO
30122219-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-290, CAMINO CUEVA DEL MILODON, XII REGION	SECTORIAL	EJECUCION
30255173-0	CONSTRUCCION CAMINO BAHIA TALCAHUANO-ESTERO WORSLEY- II ETAPA (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION

6.1.3.2 Región de Aysén

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30057680-0/ 40001007-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - LA JUNTA. (Con Convenio de Programación)	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30077144-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: SECTOR CRUCE RUTA 240 VILLA ORTEGA. (Con Convenio de Programación)	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N ° 1 Y N°5, REGION DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION
30113737-0	CONEXION VIAL RÍO TRANQUILO - LAGO BROWN - FRONTERA, XI REGION PROVINCIA DE CAPITÁN PRAT	SECTORIAL	EJECUCION
30128290-0/ 40012594-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT - BIFURCACION CISNES. (Con Convenio de Programación)	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION

⁵ Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30131496-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE-PUENTE EL MORO	SECTORIAL	EJECUCION
30135925-0	CONSTRUCCION VARIANTE SUR COYHAIQUE	SECTORIAL	EJECUCION
30271072-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: CERRO CASTILLO-ALCANTARILLA CASCADA. (Con Convenio de Programación)	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30283024-0	MEJORAMIENTO RUTA 243- CH S: LAS BANDURRIAS-COYHAIQUE ALTO	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30283077-0	CONSERVACION CONECTIVIDAD INTERIOR, REGION DE AISEN	SECTORIAL	EJECUCION
30305872-0	CONSTRUCCION PUENTE RAUL MARIN BALMACEDA, COMUNA DE CISNES	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD

6.1.3.3 Región de Los Lagos

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
20080167-0	CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION
30287426-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL CR. RUTA 231-CH-ACC.NORTE LAGO ESOLON	SECTORIAL	EJECUCION
30137590-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: VODUDAHUE - LEPTUPE (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION
30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO-EL BOLSON,SEGUNDO CORRAL-EL BOLSON COCHAMO	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
		SECTORIAL	EJECUCION
30115547-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR HORNOPIREN - PICHANCO	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30384933-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PUENTE CHEYRE - PASO RIO MANZO, COCHAMO	SECTORIAL	DISEÑO
30127679-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: PUENTE PUÑON - PUENTE CISNE	SECTORIAL	EJECUCION
30132175-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR PUENTE CISNE - PICHICOLO	SECTORIAL	EJECUCION
30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY	SECTORIAL	DISEÑO
30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTUPE-HUINAY	SECTORIAL	DISEÑO
30090965-0 /30057787-0 /30342673-0	CONSTRUCCION CAMINO RUTA W-807 SECTOR PUENTE RIO NEGRO - PUENTE AQUELLAS	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30088079-0/30342679-0	CONSERVACION CAMINO POYO-AYACARA-BULL CAOMUNA DE CHAITEN/ CONSERVACIÓN PERIÓDICA CAMINO BÁSICO ROL W-813 Y ROL W-815	EXTRASECTORIAL	EJECUCION

6.2 Obras no terminadas

Las iniciativas que se detallan a continuación, se encuentran actualmente (año 2019), en estado pendiente, debido a diversas razones, tanto por el desarrollo de sus proyectos, aspectos administrativos como por aspectos legales. Esta situación se genera especialmente en la Dirección de Aeropuertos en la región de Magallanes por cuanto fue necesario liquidar anticipadamente los contratos que se indican a continuación.

No obstante lo señalado estas iniciativas se mantienen vigentes y es necesario adoptar decisión acerca de su materialización. En el corto plazo, se espera que puedan subsanarse las razones por las cuales dichas iniciativas se encuentran en estado pendiente o por programar, independientemente de la fuente de financiamiento.

Ordenadas por Servicio y por Región:

6.2.1 Dirección de Aeropuertos

6.2.1.1 Región de Magallanes:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION
30313672-0	NORMALIZACION AERÓDROMO GUARDIAMARINA ZAÑARTU, PUERTO WILLIAMS. XII REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA	EXTRAMOP	DISEÑO
		EXTRAMOP	EJECUCION

6.2.1.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
(en blanco)	MEJORAMIENTO AERÓDROMO ENRIQUE MEYER SOTO, CALETA TORTEL, XI REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION
30385130-0	NORMALIZACION AERÓDROMO DE MELIMOYU. REGIÓN DE AYSÉN.	SECTORIAL	EJECUCION
30385274-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO PUERTO CISNES. XI REGIÓN.	SECTORIAL	EJECUCION
40003410-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO VILLA O'HIGGINS. XI REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION
40004126-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO CALETA ANDRADE. XI REGIÓN DE AYSÉN.	SECTORIAL	EJECUCION

6.2.2 Dirección de Obras Portuarias

6.2.2.1 Región de Magallanes:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30092995-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN FIORDO STAINES, ULTIMA ESPERANZA (*)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	FACTIBILIDAD
30305772-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO TORO CABO DE HORROS (*)	SECTORIAL	EJECUCION

6.2.2.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30305725-0	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION PUERTO YUNGAY	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN

6.2.2.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30113676-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PENINSULA DE HUEQUI, CHAITEN	SECTORIAL	DISEÑO/ EJECUCION

6.2.3 Dirección de Vialidad

6.2.3.1 Región de Magallanes:⁶

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30101273-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR-ONASSIN, XIIR	EXTRAMOP	DISEÑO
		EXTRAMOP	EJECUCION 1
30101287-0	AMPLIACION VARIOS EMPALMES Y SEGURIDAD VIAL, VARIAS RUTAS, XIIR.	SECTORIAL	DISEÑO
30106267-0	CONSTRUCCION CAMINO PEN. CIRCUITO RUTAS Y-530, 9, TRES MORROS, Y-620	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
		SECTORIAL	DISEÑO
30099033-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL AV. FREI - RUTA 9 (*)	SECTORIAL	DISEÑO

⁶ Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

		SECTORIAL	EJECUCION
		SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
30394274-0	CONSTRUCCION CAMINO PENETRACION CALETA EUGENIA-P.TORO, NAVARINO	SECTORIAL	EJECUCION
30280722-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION CALAFATE - RUSFFIN (*)	SECTORIAL	DISEÑO
		SECTORIAL	EJECUCION

6.2.3.2 Región de Aysén:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
(en blanco)	CONSTRUCCION CAMINO BAJO ESTANDAR S: LAGO RIESCO-QUITRALCO	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
(en blanco)	MEJORAMIENTO CRUCE LAGO ATRAVESADO- VILLA FREI	SECTORIAL	DISEÑO
30067730-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO CISNES - FIORDO QUEULAT, CISNES.-	SECTORIAL	EJECUCION
			PREFACTIBILIDAD
30073035-0	MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA PTO. RAUL MARIN B., CISNES	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30073043-0	MEJORAMIENTO CAMINO PTO. TRANQUILO - EXPLORADORES, AISEN	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30098551-0	REPOSICION RUTA X-13 LA JUNTA - LAGO VERDE	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30098568-0	MEJORAMIENTO RUTA 243 CH, SECTOR: CALLE VICTORIA-ESC.AGRICOLA	SECTORIAL	EJECUCION
30098919-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RIO TRANQUILO-ENTRADA MAYER.	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD
30099052-0	REPOSICION CISNE MEDIO-LA TAPERA	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30099089-0	CONSTRUCCION CBE CRUCE PALENA-MELIMOYU-SENO GALA, COMUNA DE CISNES	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30106675-0	REPOSICION X-445, SECTOR CUESTA BAJO HONDO COMUNA DE COYHAIQUE.	SECTORIAL	EJECUCION
30231576-0	MEJORAMIENTO RUTA 265 SECTOR ACCESO BAHIA JARA - CHILE CHICO	SECTORIAL	EJECUCION
30255323-0	CONSTRUCCION PUENTE PINUER, COYHAIQUE	SECTORIAL	EJECUCION
30283174-0/40002995-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: EL MANZANO-COCHRANE. (Con Convenio de Programación)	SECT/ EXTRASECTORIAL	EJECUCION
30283222-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR SECTOR:MURTA-PUERTO TRANQUILO. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION

30283224-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR: ALCANTARILLA CASCADA-COCHRANE	SECTORIAL	DISEÑO
30283272-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY	SECTORIAL	DISEÑO
			EJECUCION
30285173-0	MEJORAMIENTO RUTA 265: CRUCE EL MAITÉN-GUADAL	SECTORIAL	EJECUCION
30310125-0	CONSTRUCCION DEFENSAS EN ZONA DE RODADOS EN RUTA 265-CH	SECTORIAL	EJECUCION

6.2.3.3 Región de Los Lagos:

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto
30483170-0 / 30110274-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO	SECTORIAL	EJECUCION
S/IDI	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA 7 (LAGO RIO NEGRO)-COSTERO (CHANA)	SECTORIAL	EJECUCION
30086121-0 / 30384677-0 / 40003392-0	MEJORAMIENTO RUTA 235-CH VILLA SANTA LUCIA-PALENA / MEJORAMIENTO RUTA 235-CH SECTOR V. S. LUCIA-P. RAMIREZ. / SECTOR: PUERTO RAMIREZ - PALENA	EXTRAMOP	EJECUCION

7 Inversiones del plan⁷

Es necesario aclarar que el Plan en su origen, consideró ejes de intervención para reducir las brechas identificadas en los servicios de infraestructura, así mismo, contempló plazos de iniciativas con nombres genéricos, lo que generó que no se especificaron los montos de inversión considerados o sus programas de financiamiento. A partir de lo señalado, en el presente informe no se establece comparación entre lo programado inicialmente y el resultado final del Plan.

7.1 Inversión total del PCA Ejecutada (en miles de pesos 2019)

De acuerdo a la aclaración señalada a comienzos del punto 7, en consecuencia se identifican los siguientes cuadros con totales de inversión por sub título 31, por región y por servicio ejecutado al año 2018, según detalle a continuación:

7.1.1 Inversión Total Ejecutada (período 2007-2018)

Regiones	Magallanes	Aysén	Los Lagos	Los Ríos	Total PCA
DAP	11.192.796	39.594.316	37.207.801	0	87.994.913
DOP	14.931.400	46.764.145	24.715.612	5.110.315	91.521.472
DV	250.984.843	270.648.118	165.604.774	0	687.237.735
Total	277.109.039	357.006.579	227.528.187	5.110.315	866.754.120

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera (SAFI) al 31 de diciembre de 2018. Montos en moneda 2019. Extraído de <http://sipro.mop.gov.cl/Proyecto/>

7.1.2 Inversión Total Ejecutada del PCA (período 2007-2018)

Tipo de Financiamiento	Aeropuertos		Obras Portuarias		Vialidad		Total	
Extra sectorial	924.981	1%	7.785.661	9%	121.946.283	27%	130.656.925	15%
Sectorial	87.069.932	99%	83.735.811	91%	565.291.452	73%	736.097.195	85%
Total	87.994.913	100%	91.521.472	100%	687.237.735	100%	866.754.120	100%

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera (SAFI) al 31 de diciembre de 2018. Montos en moneda 2019. Extraído de <http://sipro.mop.gov.cl/Proyecto/>

7.2 Inversión Sectorial + Extra sectorial

En el cuadro siguiente, se presenta la inversión total del Plan de Conectividad Austral, según el periodo de ejecución, esto es, gasto años anteriores (periodo 2007 al 2018), ejecución año 2019, programación año 2020 y saldo de los proyectos que están en ejecución actualmente o comprometidos con Convenio de Programación vigente. (Sub título 31, inversión):

⁷ Las cifras de inversión están en miles de pesos, moneda 2019.

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	87.994.913	739.964	3.050.910	3.000.000	94.785.787
DOP	91.521.472	1.524.527	9.821.144	3.462.185	106.329.328
DV	687.237.735	80.784.465	100.184.788	174.730.840	1.042.937.828
Total	866.754.120	83.048.956	113.056.842	181.193.025	1.244.052.943

Fuente: Exploratorio y Sistema de Administración Financiera (SAFI) al 31 de diciembre de 2018. Montos en moneda 2019. Extraído de <http://sipro.mop.gov.cl/Proyecto/>

7.3 Inversión sectorial

La inversión ejecutada (periodo 2007 – 2018), en ejecución año 2019 y por ejecutar año 2020 y siguientes del MOP, en el Plan de Conectividad Austral al 31 de diciembre de 2018 es de **M\$ 1.022.329.745**.

En tablas siguientes se muestran las inversiones sectoriales, en miles de pesos, por región y servicio:

7.3.1 Región de Magallanes

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecutado año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	10.634.164	0	0	0	10.634.164
DOP	8.192.627	679.557	3.425.221	1.447.237	13.744.642
DV	201.161.127	25.029.133	25.776.570	28.151.800	280.118.630
Totales	219.987.918	25.708.690	29.201.791	29.599.037	304.497.436

7.3.2 Región de Aysén

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	39.227.967	235.431	550.910	0	40.014.308
DOP	45.717.257	10	1.064.262	1.114.948	47.896.477
DV	226.491.483	25.769.193	25.142.730	58.417.555	335.820.961
Total	311.436.707	26.004.634	26.757.902	59.532.503	423.731.746

7.3.3 Región de Los Lagos

Servicio	Gasto años anteriores	Por Ejecutar año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	37.207.801	0	0	0	37.207.801
DOP	24.715.612	744.960	3.031.661	900.000	29.392.233
DV	137.638.842	9.397.515	14.347.048	61.006.809	222.390.214
Totales	199.562.255	10.142.475	17.378.709	61.906.809	288.990.248

7.3.4 Región de Los Ríos

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	0	0	0	0	0
DOP	5.110.315	0	0	0	5.110.315
DV	0	0	0	0	0
Total	5.110.315	0	0	0	5.110.315

7.3.5 Total Sectorial del PCA

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	87.069.932	235.431	550.910	0	87.856.273
DOP	83.735.811	1.424.527	7.521.144	3.462.185	96.143.667
DV	565.291.452	60.195.841	65.266.348	147.576.164	838.329.805
Total	736.097.195	61.855.799	73.338.402	151.038.349	1.022.329.745

7.4 Inversión extra sectorial

Los proyectos con financiamiento Extra MOP del Plan, cuya fuente es principalmente FNDR y arrojan una inversión proyectada total de **\$221.723.198**. El detalle de estos proyectos se entrega a continuación, en Tablas por región, identificando la inversión, desagregada por servicio:

7.4.1 Región de Magallanes

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecutado año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	558.632	504.533	2.500.000	3.000.000	6.563.165
DOP	6.738.773	0	0	0	6.738.773
DV	49.823.716	13.971.013	11.728.657	2.894.490	78.417.876
Totales	57.121.121	14.475.546	14.228.657	5.894.490	91.719.814

7.4.2 Región de Aysén

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	366.349	0	0	0	366.349
DOP	1.046.888	0	0	0	1.046.888
DV	44.156.635	5.920.679	19.234.538	24.260.186	93.572.038
Total	45.569.872	5.920.679	19.234.538	24.260.186	94.985.275

7.4.3 Región de Los Lagos

Servicio	Gasto años anteriores	Por Ejecutar año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	0	0	0	0	0
DOP	0	100.000	2.300.000	0	2.400.000
DV	27.965.932	696.932	3.955.245	0	32.618.109
Totales	27.965.932	796.932	6.255.245	0	35.018.109

7.4.4 Región de Los Ríos

Sin inversión en Sub título 31.

7.4.5 Total Extra Sectorial del PCA

Servicio	Gasto años anteriores	Ejecución año 2019	Por Ejecutar año 2020	Saldo	Total
DAP	924.981	504.533	2.500.000	3.000.000	6.929.514
DOP	7.785.661	100.000	2.300.000	0	10.185.661
DV	121.946.283	20.588.624	34.918.440	27.154.676	204.608.023
Total	130.656.925	21.193.157	39.718.440	30.154.676	221.723.198

8 Conclusiones y Recomendaciones Generales

El Plan de Conectividad Austral, fue concebido con una visión de planificación territorial en directa relación a la infraestructura y medios de transporte, haciéndose cargo de los principales problemas de conectividad de los habitantes, de las barreras geográficas y del clima de Chile Austral, gestionando soluciones a escala interregional, regional y local, que permitieron la plena integración de dichos territorios al resto del País, a través de soluciones de conectividad terrestre, marítima y aérea, conformadas por el eje longitudinal de la Carretera Austral y complementada a través de una red de infraestructura portuaria y aeroportuaria, para conectar a gran parte del resto de los territorios poblados. Las mejoras en infraestructura, brindan oportunidades económicas al alcance de la población rural menos favorecida. Las mejoras en el transporte, no solamente benefician a los pobladores mediante un acceso viable y de menor costo, sino que también benefician indirectamente a consumidores y productores a través de menores costos para la provisión de bienes y servicios.

Lo anterior representa un logro destacable, pues constituye parte importante del desafío de unir los territorios poblados del sur Austral de Chile. Cabe tener presente que, aún subsisten sectores rezagados que pueden ser incorporados al desarrollo como los sectores costeros de la comuna de Chaitén, península de Huequi en Los Lagos, comuna de O'Higgins, laguna San Rafael y golfo Elefantes, en Aysén; y las penínsulas Muñoz Gamero y Brunswick y otras zonas aisladas como el sector sur de Tierra del Fuego, Puerto Navarino - Puerto Toro, Caleta María e Isla Rey Jorge - Villa Las Estrellas, en Magallanes, solo por nombrar algunas que requieren infraestructura portuaria y aeroportuaria de conectividad. Así mismo, es necesario generar nuevas soluciones de infraestructura que complementen la conectividad actual, como puntos de posada y helipuertos, lo anterior hace necesario iniciar una etapa de identificación de brechas y representar posibles soluciones, como requerimientos para elaborar un nuevo Plan de Conectividad II para la Patagonia Chilena, que también contemple en su visión, ejes de integración con la República Argentina.

El desarrollo socioeconómico del área involucrada, en el Plan de Conectividad Austral, está determinado por las limitaciones del medio geográfico y de sus características climatológicas. La infraestructura de transporte construida y los servicios que se prestan, han sido determinantes para la evolución de los territorios donde se ubican. Un sistema de transporte eficiente fomenta y facilita el crecimiento económico, ya que promueve el comercio interno e internacional a través de la integración de regiones geográficas.

Especialmente la construcción y el mejoramiento de los caminos ha motivado en ciertas zonas un incremento de la ocupación territorial, con crecimiento poblacional lo que fomenta la soberanía chilena. En otras zonas, la ausencia de carreteras ha mantenido una baja densidad poblacional y las formas tradicionales de producción, con aislamiento y con bajo grado de atención a las necesidades sociales, agravando, la incompleta atención a las necesidades de la población concentrada y dispersa.

En el área rural, a la situación descrita anteriormente, se añade la insuficiente red de caminos vecinales, el bajo grado de consolidación y estándar y el precario mantenimiento.

El transporte marítimo ha sido y seguirá siendo importante para la movilización de personas en la parte archipelágica y de las comunidades aisladas de los sectores costeros y de los bordes lacustres y fluviales, no solo por las dificultades técnicas en la construcción de caminos, las grandes distancias a recorrer y en consecuencia, los elevados costos, sino también por la baja densidad de dichas poblaciones. En la actualidad, se observan limitantes al transporte náutico, por la escasa infraestructura portuaria y los restringidos servicios de transporte, ya sean estatales o privados.

Por las razones señaladas arriba, el transporte aéreo también ha tenido importancia regional. Por su alto costo, el uso es restringido al transporte de personas con mayores recursos, a las emergencias médicas y desastres, como también a las acciones institucionales.

Para la navegación fluvial, en Aysén, se requiere un mejoramiento de la infraestructura portuaria, el incremento de la flota y mejoramiento de su navegabilidad.

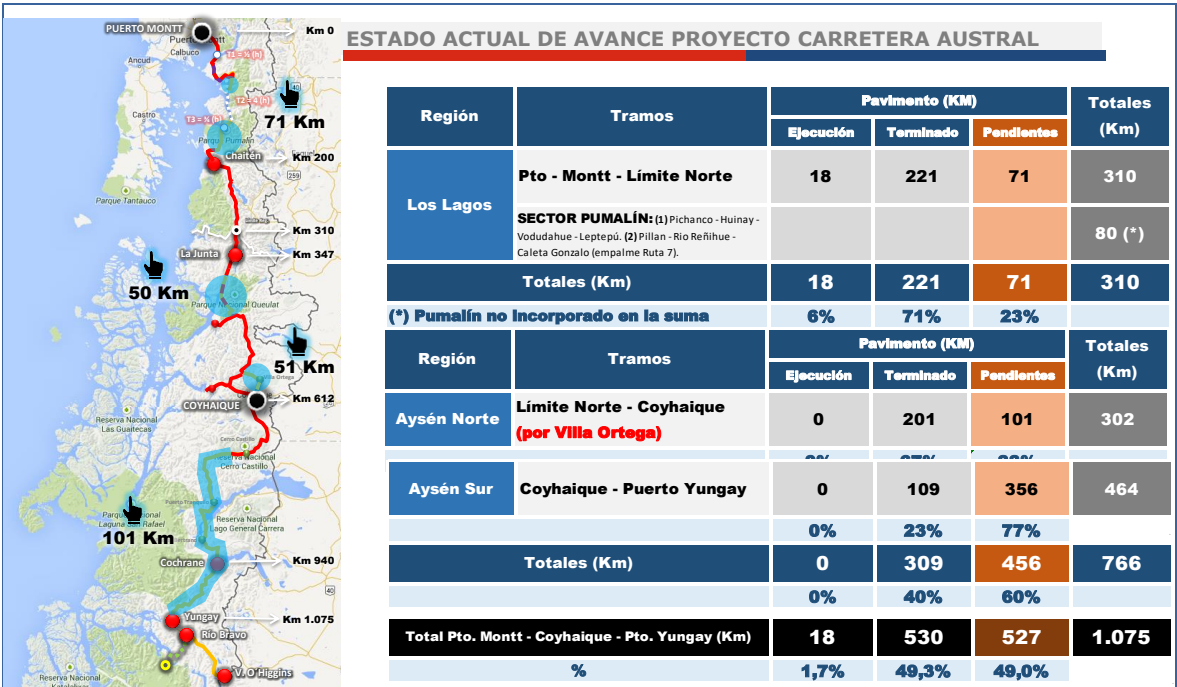
De las Obras relacionadas con la Ruta 7 (Camino Longitudinal Austral) en desarrollo en las regiones de Los Lagos y de Aysén, cuyo detalle se señala en el punto 3.2.1 y está referido a una longitud Total de 1.075 Km (excluida la Construcción de 80 Km de Carretera en sector Pumalín).

En cuanto al mejoramiento de estándar y su pavimentación, en la región de Los Lagos, un 71 % de su longitud está pavimentada y en la región de Aysén, un 67% en el sector norte de la Ruta 7, entre Coyhaique y Límite Norte, proceso que se encuentra en pleno desarrollo, faltando 172 Km para tener pavimentado un 100% entre las ciudades de Puerto Montt y Coyhaique, lo que se ha programado para los próximos 4 a 5 años, quedando aún por resolver la programación de la ejecución del tramo entre Huinay y Caleta Leptepú (sector Pumalín). A continuación, en imagen se presenta el estado actual del Proyecto Carretera Austral.

Se sugiere proceder al cierre definitivo de este instrumento, toda vez gran parte de los proyectos incorporados se efectuaron con posterioridad al conjunto inicial del año 2007-2008 y se han materializado a la fecha. Las iniciativas complementarias, fueron agregadas en otros Planes y Convenios de Programación actualmente en aplicación. Cabe señalar que no se dispusieron recursos de inversión vinculados al Plan, lo que alteró el cumplimiento de su calendarización.

El mejoramiento de la infraestructura pública en la macro zona austral, es prioritario para su desarrollo socioeconómico. Con lo cual, se debe impulsar un nuevo Plan que incorpore la construcción de una red de caminos vecinales hacia las áreas con mejor potencial agropecuario y turístico, en función de proyectos de desarrollo rural, que incluyan modelos adecuados de producción y apoyo a la misma. Así mismo, se deberá mejorar la

accesibilidad que posibilite poner en valor los atractivos naturales localizados en los territorios del SNASPE.



De la revisión de resultados, se destacan los siguientes aspectos:

- Para la confección de nuevos planes territoriales, es necesario identificar las iniciativas, con una proyección de inversión estimada. Las metas deberán contar con indicadores cuantificables en un periodo acotado de ejecución. Así mismo, tanto la línea base, así como la inclusión de iniciativas adicionales y/ o la disminuciones parcial o total de proyectos, deberán ser aprobados mediante resolución de la autoridad competente que autoriza y valida el Plan.

Las condiciones indicadas precedentemente, no fueron contempladas en este instrumento, lo que ha generado modificaciones e inclusiones de obras que no tienen los fundamentos y la necesaria coherencia con los objetivos y metas definidas en el origen del Plan. Lo anterior ha significado la incorporación de iniciativas adicionales, sin que se estableciera una modificación formal del alcance del Plan.

- Para gran parte de los proyectos viales y portuarios, el inicio fue postergado por las dificultades para obtener elegibilidad en el Sistema Nacional de Inversiones (SNI). La ejecución de estas obras sólo pudo desarrollarse cuando se definió el tratamiento de esas inversiones en el marco del PEDZE, (Plan especial de desarrollo de Zonas Extremas) instrumento que se aplicó a partir del año 2014 y que se superpuso a los programas de inversión contenidos en el PCA y les otorgó un tratamiento de excepcionalidad a los proyectos, asignándole un tratamiento

metodológico de evaluación “costo/eficiencia”, esto hizo posible su materialización, intensificando las inversiones a partir de los años 2014-2015.

- En la región de Aysén:

En los programas de Obras Portuarias, la meta lograda se acerca al 90%. Cabe destacar que a esta fecha, de las iniciativas pendientes, una se encuentra en estado “Por Licitar” (Mejoramiento Conectividad Marítima Región de Aysén en Puerto Cisnes, etapa 2) y contenida en la ley de presupuesto 2020 la segunda iniciativa (Ampliación Infraestructura Portuaria Puerto Yungay, Conexión XI-XII). Entre los logros destacables, se puede señalar: la adquisición de un ferry (la nave “Tehuelche”) para la conectividad lacustre, en el lago Gral. Carrera, entre Ibáñez y Chile Chico, y la gestión operacional de la nave “Padre A. Ronchi” del MOP para la conectividad marítima en el fiordo Mitchel, entre Puerto Yungay y Río Bravo, operadas a través de una concesión y con subsidio del MTT.

Así mismo, los programas de Obras Viales, muestran un cumplimiento del 80%, en referencia los caminos transversales se cumplió los objetivos iniciales.

Para el caso de las Obras Aeroportuarias, se alcanzaron las metas propuestas, particularmente en lo que representa un mejoramiento de estándar de las pistas de los pequeños aeródromos (Melinka, Melimoyu, Villa O’Higgins, La Tapera, Puyuhuapi, Cisnes, Tortel), y las obras adicionales para una segunda pista, la recuperación de la pista principal y la edificación para los servicios operacionales de DGAC y en actual terminal de pasajeros del aeropuerto de Balmaceda. Como parte del Programa de Mejoramiento integral de este aeropuerto, se plantea un proyecto para un nuevo edificio terminal de pasajeros, edificios adicionales y plataforma de estacionamiento de aeronaves, a través del programa de Concesiones del MOP que ha sido licitado durante el año en curso.

- Para la región de Los Ríos, las dos iniciativas previstas y que formaban parte del Convenio de Programación “Plan de Conectividad para la Competitividad de la Región de Los Ríos” fueron ejecutadas y finalizadas, y se encuentran operativas, cumpliendo a cabalidad con los objetivos de mejoramiento de conectividad para la población.
- Para Magallanes, entre los principales avances en la infraestructura vial se destacan los proyectos de pavimentación en la isla de Tierra del Fuego tanto en su eje longitudinal como transversal. En el primero de ellos se dio termino al mejoramiento de la ruta Ch 257 que une la localidad de Cerro Sombrero con el cruce Onaissin y desde allí hasta el paso fronterizo San Sebastián en una distancia de aproximadamente 130 km. Así mismo por medio del Plan Especial de Zonas Extremas se comenzó el proyecto de mejoramiento de la ruta Y-65 en Porvenir y Manantiales con la ejecución de 65 km de un total de 120 km. Así mismo se continúan los trabajos en la senda de penetración de Vicuña-Yendegaia y se incorpora además la ruta entre el sector de Calafate y Russfin, con lo cual se constituye el eje longitudinal de la isla. Además se inician trabajos en el mejoramiento de la red transversal mediante la ruta Y-72 Porvenir-Onaissin.

- Para Los Lagos, el principal logro del Plan de Conectividad Austral es contar con una ruta longitudinal bi-modal que une la totalidad de la Región, con un estándar que al año 2021 contará con la totalidad de las carreteras pavimentadas, complementada con una red portuaria adecuada para enfrentar los requerimientos técnicos de las nuevas barcasas en operación y con una proyección de mediano plazo para reducir los tramos marítimos en forma parcial en el fiordo de Comao y en forma total en el fiordo de Riñihué.

Quedan en ejecución conectividades transversales como el camino a Segundo Corral y Paso Fronterizo de Río Manso, ambos con financiamiento sectorial y la ruta costera de Chaitén (Chana – Chumeldén – Loyola) y el mejoramiento de la Ruta 235-CH (Santa Lucía – Palena) con financiamiento mixto, pero todos, a la fecha percibidos como una realidad por parte de la población.

En materia de conectividad aérea se destaca la reposición del Aeródromo Nuevo Chaitén y la inversión permanente en la red de pequeños aeródromos de la Provincia de Palena.

- Un alcance general al evaluar los estados de los proyectos al cierre de este Plan, se concertó que para el caso de proyectos que contemplan etapas de Prefactibilidad y Diseño en estado terminado y etapa de ejecución en estado pendiente, se considera el proyecto como no terminado.

9 ANEXO

9.1 Cartera de proyectos del plan

Los antecedentes que se presentan a continuación corresponden a la Cartera del Plan, de acuerdo a la información extraída de los sistemas SAFI y Exploratorio con fecha al 31 de diciembre de 2018 (moneda año 2019), más información DIRPLAN de cada región. Cabe considerar que en la columna “Estado”, cuando se indica que una etapa se encuentra pendiente, esta debe entenderse también como en desarrollo 2019 o programada para años siguientes.

9.2 Región de Magallanes

9.2.1 Dirección de Aeropuertos⁸

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapa Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
30071367-0	CONSTRUCCION PEQUEÑO AERODROMO CALETA MARIA, TIMAUKEL, XII REGION	SECTORIAL	DISEÑO	214.200	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	1.321.337	PENDIENTE
		SECTORIAL	ASESORIA	479.108	PENDIENTE
30046464-0	DISEÑO MEJORAMIENTO AERÓDROMO TENIENTE MARSH	SECTORIAL	EJECUCION	567.180	TERMINADO
30071385-0	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO TENIENTE GALLARDO, PUERTO NATALES, XII REGIÓN.	SECTORIAL	DISEÑO	291.648	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	6.656.570	TERMINADO
30100036-0	MEJORAMIENTO ÁREA DE MOVIMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE IBÁÑEZ. XII REGIÓN. (DISEÑO)(*)	SECTORIAL	DISEÑO	296.338	TERMINADO
		SECTORIAL	PREFACTIB.	131.360	TERMINADO
30297622-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO. PUNTA ARENAS, XII REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA (*)	SECTORIAL	PREFACTIB.	557.660	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	118.763	TERMINADO
30313672-0	NORMALIZACION AERÓDROMO GUARDIAMARINA ZAÑARTU, PUERTO WILLIAMS. XII REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA	EXTRAMOP	DISEÑO	515.851	PENDIENTE
		EXTRAMOP	ASESORIA	42.781	PENDIENTE
		EXTRAMOP	EJECUCION	0	PENDIENTE
		EXTRAMOP	ASESORIA	0	PENDIENTE
TOTAL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS				11.192.796	

⁸ Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

9.2.2 Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
20196156-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PUERTO NAVARINO	SECTORIAL	DISEÑO	400.318	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	0	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA	0	EN DESARROLLO
30080008-0	MEJORAMIENTO DEL TERMINAL PARA TRANSBORDADORES EN PUERTO WILLIAMS	SECTORIAL	EJECUCION	64.952	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	1.429.360	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	146.511	TERMINADO
30046784-0	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION RAMPAS BAHÍA CHILOTA Y BAHIA CATALINA, XII REGION	EXTRAMOP	DISEÑO	169.320	TERMINADO
		EXTRAMOP	EJECUCION	3.843.789	TERMINADO
		EXTRAMOP	ASESORIA	211.532	TERMINADO
30071284-0	MEJORAMIENTO TERMINALES PARA TRANSBORDADORES PRIMERA ANGOSTURA	SECTORIAL	EJECUCION	336.858	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	5.019.347	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	573.319	TERMINADO
30092995-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN FIORDO STAINES, ULTIMA ESPERANZA (*)	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
		SECTORIAL	FACTIBILIDAD	221.963	TERMINADO
20092334-0	CONSTRUCCION RAMPAS SENO ULTIMA ESPERANZA, PUERTO NATALES	EXTRAMOP	EJECUCION	2.338.774	TERMINADO
		EXTRAMOP	EJECUCION	175.359	TERMINADO
30305772-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN PUERTO TORO CABO DE HORNOS (*)	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
		SECTORIAL	ASESORIA	0	PENDIENTE
TOTAL DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS				14.931.400	

9.2.3 Dirección de Vialidad

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
30072419-0	REPOSICION PUENTE RIO GRANDE Y SUS ACCESOS, RUTA Y-85, XIIR. (DISEÑO)	SECTORIAL	DISEÑO	413.649	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	1.838.635	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA	330.014	EN DESARROLLO
30073331-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH, SECTOR ONAISSIN - SAN SEBASTIAN, XIIR.	SECTORIAL	DISEÑO	1.122.074	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	39.552.791	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	1.624.765	TERMINADO
30104615-0	CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACIÓN CAMERON-PUERTO ARTURO REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA	EXTRAMOP	DISEÑO	1.589.866	TERMINADO
30099785-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA, SECTOR: RIO BETBEDER- RIO TOLEDO Y CALETA MARÍA	SECTORIAL	ASESORIA 1	548.748	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION 1	4.139.405	TERMINADO

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapa Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
		SECTORIAL	EJECUCION 2	2.765.525	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION 3	189.757	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION 5	139.684	TERMINADO
30114347-0	CONSTRUCCION CO VIC. YENDEGAIA, S:CALETA 2 DE MAYO-CORDILLERA DARWIN (*)	SECTORIAL	EJECUCION 1	12.141.535	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA 1	1.507.939	EN DESARROLLO
30125637-0	CONSTRUCCION CAMINO VICUÑA-YENDEGAIA, S. AFL. RIO TOLEDO-RIO CONDOR (*)	SECTORIAL	EJECUCION 1	1.459.769	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA 1	5.529.451	EN DESARROLLO
30310124-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-65, SECTOR PORVENIR - MANANTIALES, XIIR	EXTRAMOP	DISEÑO	1.686.945	TERMINADO
		EXTRAMOP	EJECUCION 1	10.726.838	TERMINADO
		EXTRAMOP	ASESORIA 1	762.540	TERMINADO
		EXTRAMOP	EJECUCION 2	13.865.709	EN DESARROLLO
		EXTRAMOP	ASESORIA 2	1.177.512	EN DESARROLLO
		EXTRAMOP	EJECUCION 3	2.637.492	EN DESARROLLO
		EXTRAMOP	ASESORIA 3	416.424	EN DESARROLLO
30101273-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR-ONAISSIN, XIIR	EXTRAMOP	DISEÑO	1.032.783	TERMINADO
		EXTRAMOP	EJECUCION 1	0	EN DESARROLLO
		EXTRAMOP	ASESORIA 1	0	EN DESARROLLO
30109148-0	MEJORAMIENTO RUTA 257-CH S CERRO SOMBRERO - ONAISSIN	SECTORIAL	EJECUCION	32.235.204	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	2.012.350	TERMINADO
30101287-0	AMPLIACION VARIOS EMPALMES Y SEGURIDAD VIAL, VARIAS RUTAS, XIIR. (*)	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
30106267-0	CONSTRUCCION CAMINO PEN. CIRCUITO RUTAS Y-530, 9, TRES MORROS, Y-620 (*)	SECTORIAL	PREFACTIB.	363.393	TERMINADO
		SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
20158231-0	RUTA 9: TRAMO RIO AMARILLO - BIFURCACION FUERTE BULNES	SECTORIAL	EJECUCION	5.611.207	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	515.154	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	8.218.094	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	635.682	TERMINADO
20187816-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-580, CAMINO EL ANDINO,PUNTA ARENAS (*)	SECTORIAL	DISEÑO	197.369	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	7.542.528	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	820.203	TERMINADO
30099033-0	CONSTRUCCION NUDO VIAL AV. FREI - RUTA 9 (*)	SECTORIAL	DISEÑO	449.536	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
		SECTORIAL	ASESORIA	0	PENDIENTE
		SECTORIAL	PREFACTIB.	173.788	TERMINADO

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapa Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
30068893-0	RUTA 9 AMPLIACION DOBLE CALZADA PUNTA ARENAS - AEROPUERTO	SECTORIAL	EJECUCION	4.583.006	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	539.706	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	2.372.474	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	411.488	TERMINADO
30130944-0	REPOSICION RUTA 9, TRAMO AEROPUERTO PTA. ARENAS - GOB. PHILLIPI	SECTORIAL	DISEÑO	617.009	TERMINADO
30100678-0	MEJORAMIENTO RUTA 255-CH GOB. PHILLIP I- MONTE AYMOND (*)	SECTORIAL	EJECUCION	11.041.853	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	1.126.657	TERMINADO
30394274-0	CONSTRUCCION CAMINO PENETRACION CALETA EUGENIA-P.TORO, NAVARINO	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
		SECTORIAL	ASESORIA	0	PENDIENTE
30280722-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION CALAFATE - RUSSFFIN (*)	SECTORIAL	DISEÑO	669.945	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30075545-0	REPOSICION RUTA Y-905, WILLIAMS - NAVARINO, VARIOS SECTORES	SECTORIAL	EJECUCION 1	3.318.948	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA 1	632.365	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION 2	1.479.106	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA 2	282.220	EN DESARROLLO
30076653-0	MEJORAMIENTO RUTA COSTERA VILLA UKIKA - AEROPUERTO, PTO. WILLIAMS	SECTORIAL	EJECUCION	8.521.621	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	1.009.482	TERMINADO
20102690-0	CONSTRUCCION CAMINO RIO HOLLEMBERG - RIO PEREZ	SECTORIAL	EJECUCION 1	5.105.913	TERMINADO
SECTORIAL		ASESORIA 1	403.774	TERMINADO	
30354173-0		EXTRAMOP	EJECUCION 2	14.862.267	TERMINADO
		EXTRAMOP	ASESORIA 2	1.065.340	TERMINADO
30043202-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-205, CASTILLO - FRONTERA, T.DEL PAINE, XIIR	SECTORIAL	DISEÑO	162.972	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	6.368.696	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	438.399	TERMINADO
30391776-0	CONSTRUCCION CAMINO DE PENETRACION CRUCE RUTA 9 - LAGO PINTO (PREFACT.) (*)	SECTORIAL	PREFACTIB.	249.788	TERMINADO
30121190-0	MEJORAMIENTO INTEGRAL CAMINOS INTERIORES PARQUE N. TORRES DEL PAINE	SECTORIAL	DISEÑO	1.849.727	EN DESARROLLO
30122219-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-290, CAMINO CUEVA DEL MILODON, XII REGION	SECTORIAL	EJECUCION	3.733.784	EN DESARROLLO
		SECTORIAL	ASESORIA	483.760	EN DESARROLLO
20158014-0	RUTA 9: MEJORAMIENTO CUEVA DEL MILODON - CERRO CASTILLO	SECTORIAL	EJECUCION	7.658.344	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	577.491	TERMINADO

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución	Estado
				Acumulado M\$	
30087338-0	MEJORAMIENTO RUTA 9 PUERTO NATALES - PUERTO BORIES 4,6 KM	SECTORIAL	EJECUCION	4.777.697	TERMINADO
		SECTORIAL	ASESORIA	666.639	TERMINADO
30255173-0	CONSTRUCCION CAMINO BAHIA TALCAHUANO-ESTERO WORSLEY- II ETAPA (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION	14	EN DESARROLLO
TOTAL DIRECCIÓN DE VIALIDAD				250.984.843	

Para identificar las iniciativas complementarias del Plan, se han señalado con el siguiente signo (*)

9.3 Región de Aysén

9.3.1 Dirección de Aeropuertos

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30036985-0	CONSTRUCCIÓN REFUGIO Y ESTACIONAMIENTO AERÓDROMO MELINKA ETAPAS 1 Y 2	SECTORIAL	EJECUCION	208.848	TERMINADA
30092615-0	AMPLIACION TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA XI REGION	SECTORIAL	DISEÑO	2.250.871	TERMINADA
30121632-0	AMPLIACION AREA DE MOVIMIENTO, AERÓDROMO BALMACEDA. XI REGION	SECTORIAL	DISEÑO	35.953.545	TERMINADA
30136322-0	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO ÁREA TERMINAL DE PASAJEROS AERODROMO BALMACEDA REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	571.072	TERMINADA
30258273-0	NORMALIZACION CIERRE PERIMETRAL AERÓDROMO BALMACEDA	SECTORIAL	EJECUCION	243.631	TERMINADA
30385130-0	NORMALIZACION AERÓDROMO DE MELIMOYU. REGIÓN DE AYSÉN.	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
S/IDI	MEJORAMIENTO AERÓDROMO ENRIQUE MEYER SOTO, CALETA TORTEL, XI REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30385274-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO PUERTO CISNES. XI REGIÓN.	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
40003410-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO VILLA O'HIGGINS. XI REGIÓN DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
40004126-0	MEJORAMIENTO AERÓDROMO CALETA ANDRADE. XI REGIÓN DE AYSÉN.	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30187272-0	REPOSICIÓN REFUGIO DE PASAJEROS AERÓDROMO VILLA O'HIGGINS	EXTRASECTORIAL	EJECUCION	366.349	TERMINADA

9.3.2 Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30043754-0	CONSTRUCCION INFRAEST. MUELLE MULTIPROPOSITO RAUL MARIN BALMACEDA, CISNES	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN	4.679.479	TERMINADA
30064831-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION EN PTO. YUNGAY	SECTORIAL	EJECUCION	977.807	TERMINADA
30069745-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN -	SECTORIAL	DISEÑO	1.841.091	TERMINADA
30069169-0	DISEÑO Y CONSTRUCCION TRANSBORDADOR PARA CRUCE LAGO GENERAL CARRERA	SECTORIAL	EJECUCION	6.431.334	TERMINADA
30097891-0	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA CONECTIVIDAD MARITIMA REGION AYSEN EN MELINKA	SECTORIAL	EJECUCION	9.848.460	TERMINADA
30098556-0	CONSTRUCCION RAMPA Y OBRAS ANEXAS EN PUERTO AGUIRRE AYSEN	SECTORIAL	EJECUCION	5.970.442	TERMINADA
30101114-0	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE PUERTO GALA	SECTORIAL	EJECUCION	640.694	TERMINADA
	CONSERVACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE PUERTO GAVIOTA	SECTORIAL	EJECUCION	151.801	TERMINADA
	CONSERVACION RAMPA MELIMOYU.	SECTORIAL	EJECUCION	1.107.360	TERMINADA
30282873-0	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN BAHIA BAHAMONDE	SECTORIAL	EJECUCION	2.191.563	TERMINADA
		EXTRASECTORIAL	EJECUCION	1.046.888	TERMINADA
30097985-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA REGION DE AYSEN EN PUERTO CISNES	SECTORIAL	EJECUCION	11.877.226	EJECUCION
30305725-0	AMPLIACION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXION PUERTO YUNGAY	SECTORIAL	DISEÑO / EJECUCIÓN	0	PENDIENTE

9.3.3 Dirección de Vialidad

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
Sin/IDI	CONSTRUCCION CAMINO BAJO ESTANDAR S: LAGO RIESCO-QUITRALCO	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	0	PENDIENTE
Sin/IDI	MEJORAMIENTO CRUCE LAGO ATRAVESADO- VILLA FREI	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
20171016-0	MEJORAMIENTO PAVIMENTACION ACCESO A PUERTO CISNES	SECTORIAL	EJECUCION	34.726.077	TERMINADA

30035697-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL COCHRANE-RIO TRANQUILO-E.MAYER(CMT)	SECTORIAL	EJECUCION	11.584.780	TERMINADA
30057680-0/40001007-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: PUYUHUAPI - LA JUNTA. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	12.494.648	EJECUCIÓN
		EXTRASECTORIAL	EJECUCION	7.842.717	EJECUCIÓN
30067730-0	CONSTRUCCION CAMINO PUERTO CISNES - FIORDO QUEULAT, CISNES.-	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
			DISEÑO	398.226	TERMINADA
			PREFACTIBILIDAD	65.214	TERMINADA
30068849-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: LA JUNTA - LIMITE REGIONAL NORTE. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	40.792.999	TERMINADA
30073035-0	MEJORAMIENTO CAMINO LA JUNTA PTO. RAUL MARIN B., CISNES	SECTORIAL	DISEÑO	786.459	TERMINADA
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30073043-0	MEJORAMIENTO CAMINO PTO. TRANQUILO - EXPLORADORES, AYSÉN	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30076357-0	CONSTRUCCION CAMINO BAJO ESTANDAR LAGO PORTALES	SECTORIAL	EJECUCION	14.758	TERMINADA
		EXTRASECTORIAL	EJECUCION	1.437.804	TERMINADA
30077144-0	MEJORAMIENTO RUTA 7: SECTOR CRUCE RUTA 240 VILLA ORTEGA. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	3.150.387	EJECUCIÓN
		EXTRASECTORIAL	EJECUCION	7.470.180	EJECUCIÓN
30082055-0	CONSTRUCCION VARIANTE EN PUERTO AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	9.657.556	TERMINADA
30083354-0	CONSTRUCCION PUENTES EN TRANSVERSAL N° 1 Y N°5, REGION DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	10.089.780	EJECUCIÓN
30093406-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL LAGO VERDE - LA TAPERA, COMUNA LAGO VERDE	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	539.819	TERMINADA
30098551-0	REPOSICION RUTA X-13 LA JUNTA - LAGO VERDE	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30098568-0	MEJORAMIENTO RUTA 243 CH, SECTOR: CALLE VICTORIA-ESC.AGRICOLA	SECTORIAL	EJECUCION	370.534	PENDIENTE
30098919-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL RIO TRANQUILO-ENTRADA MAYER.	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	0	PENDIENTE
30098938-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR VILLA ORTEGA - CRUCE CABEZAS	SECTORIAL	DISEÑO	511.815	TERMINADA
30099052-0	REPOSICION CISNE MEDIO-LA TAPERA	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30099089-0	CONSTRUCCION CBE CRUCE PALENA-MELIMOYU-SENO GALA, COMUNA DE CISNES	SECTORIAL	DISEÑO	0	PENDIENTE
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30100829-0	CONSTRUCCION PASARELA BAHIA EXPLORADORES, COMUNA DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	2.456.097	TERMINADA
30106675-0	REPOSICION X-445, SECTOR CUESTA BAJO HONDO COMUNA DE COYHAIQUE.	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE

30113737-0	CONEXION VIAL RÍO TRANQUILO - LAGO BROWN - FRONTERA, XI REGION PROVINCIA DE CAPITÁN PRAT	SECTORIAL	EJECUCION	605.743	EJECUCIÓN
30115543-0	MEJORAMIENTO RUTA7, SECTOR: LA JUNTA - PUYUHUAPI - LAS PULGAS, XIR	SECTORIAL	EJECUCION	36.277.427	TERMINADA
30128283-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LIMITE REGIONAL NORTE - BIF CISNES, XIR	SECTORIAL	DISEÑO	343.457	TERMINADA
30128290-0/40012594-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR LAS PULGAS - QUEULAT - BIFURCACION CISNES. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	35.853.967	EJECUCIÓN
30129214-0	CONSTRUCCION CAMINO ACCESO A PASO RIO MAYER(CMT)	SECTORIAL	EJECUCION	2.726.826	TERMINADA
30131496-0	MEJORAMIENTO RUTA 240, SECTOR COYHAIQUE-PUENTE EL MORO	SECTORIAL	EJECUCION	541.233	EJECUCIÓN
30135925-0	CONSTRUCCION VARIANTE SUR COYHAIQUE	SECTORIAL	EJECUCION	1.136.367	EJECUCIÓN
30231576-0	MEJORAMIENTO RUTA 265 SECTOR ACCESO BAHIA JARA - CHILE CHICO	SECTORIAL	EJECUCION	7.058	PENDIENTE
30255323-0	CONSTRUCCION PUENTE PINUER, COYHAIQUE	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30271072-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: CERRO CASTILLO-ALCANTARILLA CASCADA. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	11.022.731	EJECUCIÓN
		EXTRASECTORIAL	EJECUCION	24.433.086	EJECUCIÓN
30283024-0	MEJORAMIENTO RUTA 243- CH S: LAS BANDURRIAS-COYHAIQUE ALTO	SECTORIAL	DISEÑO	130	EJECUCIÓN
			EJECUCION	0	PENDIENTE
30283077-0	CONSERVACION CONECTIVIDAD INTERIOR, REGION DE AYSÉN	SECTORIAL	EJECUCION	3.255.277	EJECUCIÓN
30283174-0/40002995-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: EL MANZANO-COCHRANE. (Con Convenio de Programación)	SECT	EJECUCION	2.988	PENDIENTE
30283222-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR SECTOR:MURTA-PUERTO TRANQUILO. (Con Convenio de Programación)	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30283224-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR: ALCANTARILLA CASCADA-COCHRANE	SECTORIAL	DISEÑO	1.289.295	PENDIENTE
30283272-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: COCHRANE - PUERTO YUNGAY	SECTORIAL	DISEÑO	221.104	PENDIENTE
		SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30285173-0	MEJORAMIENTO RUTA 265: CRUCE EL MAITÉN-GUADAL	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30305872-0	CONSTRUCCION PUENTE RAUL MARIN BALMACEDA, COMUNA DE CISNES	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	299088	EJECUCIÓN
30310125-0	CONSTRUCCION DEFENSAS EN ZONA DE RODADOS EN RUTA 265-CH	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30042716-0	REPOSICIÓN PUENTES CAMINO RÍO BRAVO - VILLA O'HIGGINS, ESTUDIO CONEXIÓN VIAL PUERTO YUNGAY- RÍO BRAVO	SECTORIAL	EJECUCION	5.510.724	TERMINADA
30106649-0	REPOSICION RUTA X-65, PTO. IBÁÑEZ-PASO PALLAVICINI ETAPA II	EXTRAMOP	EJECUCION	2.092.419	TERMINADA
30231173-0	MEJORAMIENTO CAMINOS VARIOS EN COMUNA DE COYHAIQUE	EXTRAMOP	DISEÑO	482.203	TERMINADA
30459231-0	CONSTRUCCIÓN CAMINO PENETRACIÓN RUTA 7 - RUTA X-91 PUERTO YUNGAY - RIO BRAVO	SECTORIAL	PREFAC-TIBILIDAD	157.145	TERMINADA

30231223-0	MEJORAMIENTO CAMINOS VARIOS EN COMUNA DE AYSEN	EXTRAMOP	DISEÑO		TERMINADA
------------	------------------------------------------------	----------	--------	--	-----------

9.4 Región de Los Lagos

9.4.1 Dirección de Aeropuertos

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30099930-0	DIAGNOSTICO INFRAESTRUCTURA PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA X REGIÓN DE LOS LAGOS.	SECTORIAL	EJECUCION	375.116	TERMINADO
30105217-0	AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	625.539	TERMINADO
30083769-0	REPOSICION AERÓDROMO CHAITÉN. PROVINCIA DE PALENA, X REGIÓN.	SECTORIAL	DISEÑO	1.295.416	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	28.613.023	TERMINADO
30081400-0; 30107002-0; 30290622-0; 40004104-0	CONSERVACION GLOBAL PEQUEÑOS AERÓDROMOS PROVINCIA DE PALENA 2019-2021. X REGIÓN.	SECTORIAL	EJECUCIÓN	6.298.707	TERMINADO

9.4.2 Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30113676-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PENINSULA DE HUEQUI, CHAITEN	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	154.594	TERMINADO
			DISEÑO/EJECUCION	0	PENDIENTE
30083092-0/ 30371674-0	CONSTRUCCION TERMINAL PORTUARIO CHAITEN. (FINANCIAMIENTO MIXTO)	SECTORIAL	DISEÑO	1.148.101	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	63	EN EJECUCION
		EXTRAMOP	EJECUCION	0	EN EJECUCION
30063047-0	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA DE CONEXIÓN, LAGO TAGUA TAGUA, COCHAMO	SECTORIAL	DISEÑO	100.340	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	3.936.844	TERMINADO
30074624-0	CONSTRUCCION RAMPA VEHICULAR DE CALBUCO	SECTORIAL	DISEÑO	147.134	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	4.364.521	TERMINADO
30092441-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA PICHANCO - CALETA GONZALO, PALENA	SECTORIAL	EJECUCION	3.567.111	TERMINADO
30092442-0	MEJORAMIENTO CONECTIVIDAD MARITIMA LA ARENA - PUELICHE, X REGION	SECTORIAL	EJECUCION	4.933.313	TERMINADO
30033863-0	MEJORAMIENTO RAMPA DE CONEXION ISLA PULUQUI, SECTOR MACHIL, CALBUCO	SECTORIAL	DISEÑO	55.754	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	1.578.875	TERMINADO
30071254-0	MEJORAMIENTO RAMPAS MAULLIN Y LA PASADA, MAULLIN	SECTORIAL	DISEÑO	169.663	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	2.285.262	TERMINADO
30069743-0	MEJORAMIENTO INFR. PORT. RED CONECTIVIDAD PUERTO MONTT - CHIOLE - PALENA -	SECTORIAL	EJECUCION	2.274.037	TERMINADO

9.4.3 Dirección de Vialidad

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30071452-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR STA. LUCIA-LIMITE REGIONAL	SECTORIAL	DISEÑO	514.109	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	23.805.990	TERMINADO
30071449-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUERTO CARDENAS-STA LUCIA	EXTRAMOP	EJECUCION	24.634.208	TERMINADO
30072555-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: MICHIMAHUIDA-PTO. CARDENAS (PTE. YELCHO)	SECTORIAL	EJECUCION	9.585.418	TERMINADO
20144598-5	REPOSICION CONST CONVENIO DE PROGR. PTES. PROV.PALENA	EXTRAMOP	EJECUCION	1.617.726	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	1.028.949	TERMINADO
30076518-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR: LENCA - LA ARENA.	SECTORIAL	EJECUCION	9.689.570	TERMINADO
30061316-0	REPOSICION VARIOS PUENTES EN RUTA 7 S: CALETA PUELICHE-RIO NEGRO-HORNOPIREN.	SECTORIAL	EJECUCION	2.315.651	TERMINADO
30068171-0	REPOSICION RIPIO RUTA 7 S:HORNOPIREN - RAMPA PICHANCO CMT. (2 PUENTES)	SECTORIAL	EJECUCION	1.956.995	TERMINADO
20188338-0	AMPLIACION REPOS PAV. RUTA 7 SECTOR: PTO. MONTT - PELLUCO -	SECTORIAL	DISEÑO	18.720	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	6.203.672	TERMINADO
30070432-0	AMPLIACION RUTA 7 - SECTOR: RIO PUELICHE- PELLUCO, PUERTO MONTT	SECTORIAL	DISEÑO	363.009	TERMINADO
			EJECUCION	15.620.693	
30116523-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PICHICOLO-HORNOPIREN.-	SECTORIAL	EJECUCION	10.232.016	TERMINADO
30116524-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SECTOR PUELICHE-PUENTE PUÑON	SECTORIAL	EJECUCION	5.910.724	TERMINADO
30057787-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	SECTORIAL	EJECUCION	1.410.215	TERMINADO
30342727-0	CONSERVACION PERIODICA CAMINO BASICO SANTA BARBARA-CHANA, ROL W-807	EXTRAMOP	EJECUCION	1.590.759	TERMINADO
20080167-0	CAMINO PUELO - PASO EL BOLSON (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION	13.580.623	EN EJECUCIÓN
30287426-0	CONSTRUCCION CONEXION VIAL CR. RUTA 231-CH-ACC.NORTE LAGO ESPOLON	SECTORIAL	EJECUCION	3.483.975	EN EJECUCIÓN
30137590-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: VODUDAHUE - LEPTUPE (CMT)	SECTORIAL	EJECUCION	3.673.918	EN EJECUCIÓN
30101663-0	CONSTRUCCION CAMINO PUELO-EL BOLSON,SEGUNDO CORRAL-EL BOLSON COCHAMO	SECTORIAL	PREFACTIBILIDAD	313.211	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCIÓN	2.837	EN EJECUCIÓN
30115547-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR HORNOPIREN - PICHANCO	SECTORIAL	DISEÑO	560.964	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCION	7.090.644	EN EJECUCIÓN
30384933-0	MEJORAMIENTO CONEXION VIAL PUENTE CHEYRE - PASO RIO MANSO, COCHAMO	SECTORIAL	DISEÑO	577.247	EN EJECUCIÓN
30127679-0	MEJORAMIENTO RUTA 7. SECTOR: PUENTE PUÑON - PUENTE CISNE	SECTORIAL	EJECUCION	8.912.478	EN EJECUCIÓN
30132175-0	MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR PUENTE CISNE - PICHICOLO	SECTORIAL	EJECUCION	1.628.413	EN EJECUCIÓN

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30110267-0	CONSTRUCCION RIPIO RUTA 7. SECTOR: PICHANCO-HUINAY	SECTORIAL	DISEÑO	3.090.894	EN EJECUCIÓN
		SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30109042-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: LEPTU- HUINAY	SECTORIAL	DISEÑO	2.527.603	EN EJECUCIÓN
		SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30483170-0 30110274-0	CONSTRUCCION RUTA 7. SECTOR: FIORDO LARGO (PILLAN) - CALETA GONZALO	SECTORIAL	DISEÑO	2.130.089i	TERMINADO
		SECTORIAL	EJECUCIÓN	0	PENDIENTE
S/IDI	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN VIAL RUTA 7 (LAGO RIO NEGRO)-COSTERO (CHANA)	SECTORIAL	EJECUCION	0	PENDIENTE
30090965-0 30057787-0 30342673-0	CONSTRUCCION CAMINO SANTA BARBARA - RIO CAMAHUETO - CHANA	SECTORIAL	EJECUCION	1.410.215	TERMINADO
	CONSTRUCCION CAMINO RUTA W-807 SECTOR PUENTE RIO NEGRO - PUENTE AQUELLAS	EXTRAMOP	EJECUCION	123.239	EN EJECUCION *1
	PUENTES MECANOS EN RIO NEGRO, AQUELLAS Y PURILAUQUEN	EXTRAMOP	EJECUCION	0	PENDIENTE
30088079-0	CONSERVACION CAMINO POYO-AYACARA-BULL CAOMUNA DE CHAITEN	EXTRAMOP	EJECUCION	0	EN EJECUCIÓN
30086121-0 /30384677-0 /40003392-0	MEJORAMIENTO RUTA 235-CH VILLA SANTA LUCIA-PALENA / MEJORAMIENTO RUTA 235-CH SECTOR V. S. LUCIA-P. RAMIREZ.	EXTRAMOP	EJECUCION	0	PENDIENTE

NOTA: *1 Pago expropiaciones y por administración. Directa.

9.5 Región de Los Ríos

9.5.1 Dirección de Obras Portuarias

BIP	Nombre del Proyecto	Tipo de Financiamiento	Etapas Proyecto	Monto Ejecución Acumulado M\$	Estado
30070730-0	REPOSICIÓN RAMPAS PUERTO FUY Y PUERTO PIREHUEICO, PANGUIPULLI	SECTORIAL	DISEÑO/ EJECUCION	5.110.315	TERMINADO
30071344-0	ADQUISICION NAVE PARA CONECTIVIDAD NIEBLA-CORRAL	SECTORIAL/ EXTRAMOP	DISEÑO / EJECUCIÓN	Por Sub título 29	TERMINADO